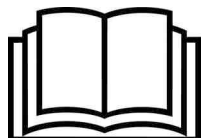


Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

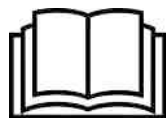
Kompakts kāpurķēžu iekrāvējs



T76 Sērijas numurs: B4ZZ11001 un jaunāki



BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



- Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas. Izlasiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.
- Pirms mašīnas darbināšanas operatoram ir jāsaņem instrukcijas. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat® mašīnas aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Informāciju par agregātu un piederumu drošu lietošanu un pieejamību uzziniet no Bobcat izplatītāja.

- Drošības josta pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
- **SĒDEKĻA AIZSARGS:** kad tas ir pacelts, tam jābloķē iekrāvēja vadības ierīces.
- **OPERATORA KABĪNE (ROPS UN FOPS):** tai jābūt uz iekrāvēja cieši nostiprinātai.
- **OPERATORA ROKASGRĀMATA:** jābūt kabīnē.
- **DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES):** Bojājuma gadījumā nomainiet.
- **DROŠĪBAS KĀPŠĻI:** Bojājuma gadījumā nomainiet.
- **SATVERAMIE ROKTURI:** Bojājuma gadījumā nomainiet.
- **STRĒLES PACELŠANAS BALSTS:** Bojājuma gadījumā nomainiet.
- **STĀVBREMZE**
- **BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS)**



Šī pārbaudes zīme nozīmē: "Ievērojiet pareizas darbības instrukcijas." Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Vienmēr cieši piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargu.
- Vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, kuras operatora kabīnei nav ROPS un FOPS aprīkojuma.
- Piesprādzējiet drošības jostu!

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



Šis drošības brīdinājuma simbols nozīmē: “Uzmanību! Ievērojiet piesardzību! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Nekad nepārsniedziet darba celjspēju (ROC).
- Braucot vienmēr turiet kausu vai agregātu pēc iespējas zemāk.
- Nepārvietojieties un neveiciet apgriezienus ar paceltām strēlēm.
- Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz līdzenas un līmeniskas virsmas.



- Nekad neatstājiet iekrāvēju, ja darbojas dzinējs vai ir paceltas pacelšanas strēles.
- Lai novietotu stāvēšanai, iedarbiniet stāvbremzi, novietojiet agregātu līdzeni uz zemes un apturiet dzinēju.



- Nekad nepārvadājiet pasažierus.
- Neļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.



- Nekad neveiciet aprīkojuma modificēšanu.
- Izmantojiet tikai tādus agregātus, ko Bobcat Company ir apstiprinājis šim mašīnas modelim.



- Nekad nelietojiet mašīnu vietā, kur ir sprāgstošī putekļi, gāzes vai arī kur izplūdes sistēma var saskarties ar uzliesmojošu materiālu.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.



PRIEKŠVĀRDS	9
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (MAŠĪNA)	9
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (SKĀRIENEKRĀNS)	10
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (RADIO)	11
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (FLUROGLĪDĒŅRAŽI)	13
IEVADS	14
Kompānijai Bobcat ir ISO 9001 sertifikācija	14
RAŽOTĀJS	14
Ziemeļamerika	14
Čehijas Republika	14
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	15
ŠKIDRUMI, SMĒRVIELAS UN DEGVIELA	16
SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS	17
Mašīnas sērijas numura atrašanās vieta	17
Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta	17
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	17
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	18
Skats no priekšpuses	18
Skats no aizmugures	18
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	19
Standarta aprīkojums	19
Izvēles aprīkojums un piederumi	19
Pieejamie kausi	20
Agregāti	20
Pastiprinātās plūsmas agregāti	20
Slēgtas kabīnes bez sāniem opcija	21
Pārbaudīt un uzturēt slēgtas kabīnes opciju bez sāniem	21
Īpašo lietojumu komplekts	21
Īpašo lietojumu komplekta pārbaude un uzturēšana	21
Mežkopības tehnikas durvju un logu komplekts	22
Mežkopības tehnikas durvju un logu komplekta pārbaude un uzturēšana	22
DROŠĪBAS UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI	23
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	23
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	23
Droša darbība ir operatora atbildība	23
Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators	23
Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām	23
Saskare ar silīcija dioksīda putekļiem	24
UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	24
Uzturēšana	24
Darbība	24
Elektroinstalācija	24
Hidraulikas sistēma	24
Degvielas uzpildīšana	25
Iedarbināšana	25
Aizplūdes sistēma	25
Metināšana un slāpēšana	25
Liesmu slāpētāji	25
IZDEVUMI UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI	26
TIKAI VIZUĀLAS DROŠĪBAS ZĪMES	26
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	27
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	45
PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	45

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS	46
STANDARTA DISPLEJS	47
SKĀRIENEKRĀNS	49
KREISĀS PUSES VADĪBAS PANELIS	51
LABĀS PUSES VADĪBAS PANELIS	52
ĀTRUMA VADĪBAS RIPA	52
Ātruma vadības ripa (standarta displejs)	52
Ātruma vadības ripa (skārienekrāns)	53
APSILDĪŠANAS, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒTĀJA (HVAC) VADĪKLAS	54
SKĀRIENEKRĀNS RADIO IEJAS PORTI	55
AIZDEDZE AR ATSLĒGU	55
RADIO	56
Radio identifikācija	56
Radio iestatījumu pielāgošana	56
Radio taimera darbība	57
Radiopulksteņa lietošana	57
ATPAKAĻSKATA KAMERAS SISTĒMA	58
Atpakaļskata kameras sistēmas apraksts	58
Atpakaļskata kameras sistēmas apkope	58
Atpakaļskata kameras sistēmas regulēšana	59
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	60
Atlasāmo vadībsviras vadītāju (SJC) identificēšana	60
VADĪTĀJA KABĪNE	61
Operatora kabīnes apraksts	61
Iekrāvēja gaismu darbība	61
Priekšējā tīrītāja un mazgātāja darbināšana	62
Priekšējo durvju darbināšana	62
Priekšējā mazgātāja tvertnes uzpildīšana	62
Darba puses sānu logi	63
BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS)	63
Bobcat bloķēšanas vadības sistēmas (BICS — Bobcat Interlock Control System) apraksts	63
Bobcat bloķēšanas vadības sistēmas (BICS) darbināšana	64
SĒDEKĻA AIZSARGA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	64
Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas apraksts	64
Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas darbināšana	64
DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA	65
DPF apraksts	65
DPF reģenerācijas statusa ikonas	66
DPF reģenerēšanas tabulas	66
Automātiskās reģenerācijas darbība	67
Piespiedu reģenerācijas darbība	68
Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība	69
Aizkavēšanas režīma darbība	70
STĀVBREMZE	72
Stāvbremzes lietošana	72
Hidraulisko vadības ierīču darbība ar ieslēgtu stāvbremzi	72
DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA	73
Dzinēja apgriezīnu vadības lietošana (rokas vadība)	73
Dzinēja ātruma vadība (pedālis)	73
AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA	74
Automātiskās tukšgaitas apraksts	74
Automātiskās tukšgaitas darbināšana	74
AUTOMĀTISKAIS DROSELVĀRSTS	76
Automātiskā droselvārsta apraksts	76
Automātiskā droselvārsta aktivizēšana	76
Palīgierīču darbināšana ar automātisko droselvārstu	77
PACELŠANAS STRĒLES APIEŠANAS VADĪBA	78

Pacelšanas strēles apiešanas vadības darbināšana	78
AVĀRIJAS IZEJAS	79
Avārijas izeju atrašanās vietas	79
Avārijas izejas veikšana caur aizmugurējo stiklu ar gumijas auklu	79
Avārijas izejas veikšana caur aizmugurējo stiklu ar fiksatoriem	79
Aizmugures loga ar fiksatoriem noņemšana no iekrāvēja ārpuses	79
Aizmugurējā loga ar gumijas auklu noņemšana no iekrāvēja	79
Avārijas izejas izvietošana pa priekšējām durvīm	80
Priekšējo durvju atkārtota montāža	80
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	81
Atpakaļgaitas brīdinājuma apraksts	81
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla lietošana	81
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	82
SJC darbināšana "ISO" vadības modelī	82
SJC darbināšana "H" vadības modelī	83
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	84
Iekrāvēja apturēšana, izmantojot vadībsvīras	84
DIVU ĀTRUMU VADĪBA	85
Divu ātrumu pārvaldības apraksts	85
Divu ātrumu darbināšana	85
ĀTRUMA PĀRVALDĪBA	86
Ātruma kontroles apraksts	86
Ātruma pārvaldības darbināšana	86
Ātruma pārvaldības noklusējuma iestatījuma maiņa	86
PIEDZIŅAS REAKCIJA	88
Piedzīņas reakcijas apraksts	88
Piedzīņas reakcijas pielāgošana	88
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	89
Stūres nobīdes kompensēšanas apraksts	89
Stūres nobīdes kompensācijas regulēšana	89
PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	90
Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas apraksts	90
Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas pielāgošana	90
DARBA GRUPAS REAKCIJA	93
Darba grupas reakcijas apraksts	93
Darba grupas reakcijas regulēšana	93
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	94
Hidraulisko vadības ierīču apraksts	94
SJC hidraulisko vadības ierīču darbināšana ar "ISO" vadības shēmu	94
SJC hidraulisko vadības ierīču darbināšana ar "H" vadības shēmu	94
Darbs ar divvirzienu kausa pozicionēšanu	95
Automātiskās gaitas vadības darbināšana	95
Ventilatora ar darbības virziena maiņu darbināšana	96
Priekšējās papildu hidraulikas darbināšana	97
Priekšējā uzkabes agregāta hidraulikas darbība nepārtrauktas plūsmas režīmā	97
Priekšējā uzkabes agregāta hidraulikas darbība atpakaļgaitas nepārtrauktas plūsmas režīmā	98
Aizmugures papildu hidraulikas darbināšana	98
Pastiprinātās plūsmas papildu hidraulikas darbināšana	99
Standarta papildu hidraulikas savienotāju pievienošana un atvienošana	100
Papildu hidraulisko savienojumu problēmu novēršana	100
Hidrauliskā papildu spiediena noņemšana (priekšējie papildu savienotāji)	101
Hidrauliskā papildu spiediena noņemšana (aizmugurējie papildu savienotāji)	101
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	102
Agregāta vadības ierīces (ACD) apraksts	102
IKDIENAS APSKATE	103
Ikdienas pārbauzu un apkopes saraksts	103
Mašīnas tīrīšana	104

PIRSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	105
Iekāpšana mašīnā	105
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta	105
Sēdekļa regulēšana	105
Regulējams sēdekļis ar amortizāciju	106
Apsildāma auduma sēdekļa ar amortizāciju pielāgošana	106
Ierīcībās drošības jostas noregulēšana	107
Trīspunktu ierobežotājsistēmas drošības jostas noregulēšana	107
Sēdekļa aizsarga nolaišana	107
Vadībsviras pozīcijas regulēšana	108
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	108
Ātrās sākšanas apraksts	108
Dzinēja iedarbināšana	109
Hidrauliskās sistēmas/hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana	110
Iedarbināšana aukstā laikā, padomi	111
Dzinēja apgriezienu regulācijas aukstā temperatūrā apraksts	111
Aukstas temperatūras hidrostatiskās piedziņas apraksts	111
DISPLEJA PĀRRAUDZĪBA	112
Standarta displeja uzraudzība darbības laikā	112
Skārienekrāna uzraudzība darbības laikā	112
Samazinājuma un izslēgšanas apstākļi	113
DZINĒJA APTURĒŠANA UN IZKĀPŠANA NO MAŠĪNAS	113
Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas, procedūra	113
PRETSVARI	114
Pretsvara apraksts	114
Atsvaru ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	114
Gadījumi, kad var būt nepieciešami atsvari	114
Gadījumi, kad pretsvari būtu jānoņem	114
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	114
AGREGĀTI	115
Pareizā kausa izvēle	115
Informācija par palešu dakšām	115
Palešu dakšas pārbaude	115
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA UN NOŅEMŠANA (ROKAS SVIRAS BOB-TACH SISTĒMA)	116
Agregātu uzstādīšana	116
Agregātu noņemšana	118
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA UN NOŅEMŠANA (POWER BOB-TACH SISTĒMA)	119
Agregātu uzstādīšana	119
Agregātu noņemšana	122
KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA	123
Ievads par kāpurķēžu iekrāvēju	123
Kāpurķēžu kompaktkrāvēja lietošanas un apkopes ieteikumi	123
EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRA	125
Pārbaudiet darba zonu	125
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	125
Darbs uz koplietošanas ceļiem	125
Darbs uz nogāzēm ar pilnu kausu	126
Darbs uz nogāzēm ar tukšu kausu	126
MAŠĪNAS VILKŠANA	127
Vilkšanas procedūra	127
MAŠĪNAS PACELŠANA	127
Viena punkta celtņa apraksts	127
Četrpunktu celtņa apraksts	128
MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA	129
Mašīnas iekraušana un izkraušana	129
Mašīnas nostiprināšana pie transportlīdzekļa	129

PROFILAKTISKĀ APKOPE	132
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI	132
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI	133
APKOPES GRAFIKS	134
Apkopes intervāli	134
Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)	135
Pirmās 100 stundas	135
Reizi 100 stundās	135
Reizi 500 stundās vai reizi 12 mēnešos	136
Reizi 1000 stundās vai reizi 12 mēnešos	136
Reizi 1500 stundās vai reizi 24 mēnešos	136
Pārbaužu žurnāls	136
BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS)	137
Bobcat bloķēšanas vadības sistēmas (BICS) pārbaude	137
Pacelšanas strēļu apvada vadības kloķa pārbaude	138
SĒDEKĻA AIZSARGA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	140
Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas vadības apraksts	140
Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas pārbaude	140
Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas uzturēšana	140
DROŠĪBAS JOSTA	141
Drošības jostas pārbaude un apkope	141
PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTS	142
Pacelšanas strēļu atbalsta apraksts	142
Pacelšanas strēļu atbalsta uzstādīšana	143
Pacelšanas strēles atbalsta noņemšana	144
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	145
Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaude	145
VADĪTĀJA KABĪNE	146
Operatora kabīnes pārbaude	146
Kabīnes durvju sensora apraksts	146
Operatora kabīnes pacelšana	147
Operatora kabīnes nolaišana	147
AIZMUGURES DURVIS	149
Aizmugures durvju atvēršana un aizvēršana	149
Aizmugures durvju atdura izmantošana	149
Aizmugures durvju fiksatora regulēšana	149
AIZMUGURES REŽĢIS	150
Pacelts aizmugures režģis	150
Aizmugure režģa nolaišana	150
APSILDĪŠANA, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)	151
HVAC filtru tīrīšana	151
Gaisa kondicionētāja iztvaicētāja un sildītāja spoles tīrīšana	151
Gaisa kondicionētāja kondensatora tīrīšana	153
Gaisa kondicionēšanas sistēmas eļļošana	153
HVAC sistēmas problēmu novēršana	153
DZINĒJA GAISA ATTĪRĪTĀJS	153
Dzinēja gaisa filtra elementa (ārējā) nomaiņa	153
Dzinēja gaisa filtra elementa (iekšējā) nomaiņa	154
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	155
Degvielas specifikācijas	155
Jauktā biodīzeļdegviela	155
Degvielas tvertnes uzpildīšana	156
Ūdens izliešana no galvenā degvielas filtra	157
Degvielas priekšfiltra nomaiņa	157
Degvielas galvenā filtra nomaiņa	158
Degvielas tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa	159

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	160
Motoreļļas pārbaude un eļļas papildināšana	160
Dzinēja eļļas diagramma	161
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa	161
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	163
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana	163
Dzesēšanas šķidrums pārbaude un papildināšana	165
Dzesēšanas šķidrums maiņa	165
ELEKTROSISTĒMA	168
Elektriskās sistēmas apraksts	168
Drošinātāju un releja identifikācija	168
Akumulatora apkope	172
Akumulatora uzlādes līmeņa saglabāšana	173
Akumulatora apkope mašīnas glabāšanas laikā	173
Akumulatora pārbaude	173
Akumulatora uzlāde	173
Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	174
Akumulatora nomaiņa	175
HIDRAULIKAS SISTĒMA	176
Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem)	176
Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana	177
Hidrauliskā šķidrums tabula	177
Hidrauliskā šķidrums nomaiņa	178
Galvenā hidrauliskā filtra nomaiņa	181
Hidraulikas kartera noteces filtra nomaiņa	182
Hidraulikas uzlādes filtra nomaiņa	183
Hidrauliskās tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa	184
DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA	185
DPF apkopes apraksts	185
DPF apkopes reģenerācija	185
DPF filtra tīrīšana	185
KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS	186
Kāpurķēžu nospriegojuma pārbaude	186
Kāpurķēžu nospriegojuma palielināšana	187
Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana	188
HIDROSTATISKAIS PIEDZIŅAS MOTORS	189
Bremžu kameras šķidrums nomaiņa	189
KĀPURĶĒŽU ZOBRTU APKOPE	190
Kāpurķēžu zobratu griezes momenta pārbaude	190
SIKSNAS	190
Siksnas regulēšana (mašīnas bez gaisa kondicionēšanas)	190
Siksnas nomaiņa (mašīnas bez gaisa kondicionēšanas)	190
Siksnas regulēšana (mašīnas ar gaisa kondicionēšanu)	191
Siksnas nomaiņa (mašīnas ar gaisa kondicionieri)	191
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORI	192
Automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes pārbaude	192
ŠARNĪRU TAPAS	193
Šarnīra tapas griezes momenta pārbaude	193
MAŠĪNAS EĻĻOŠANA	194
Eļļošanas savienojumu ieeļļošana	194
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	195
Rokas sviras Bob-Tach pārbaude un uzturēšana	195
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMI)	196
Power Bob-Tach pārbaude un uzturēšana	196
MAŠĪNAS UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	197
Mašīnas ilgtermiņa uzglabāšanas procedūra	197
Mašīnas atjaunošanas ekspluatācijā procedūra	197

SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE	199
NAVIGĀCIJA (STANDARTA DISPLEJS)	199
Navigācijas josla	199
Aktīvo saišu skatīšana	199
KRITISKĀS FUNKCIJAS (STANDARTA DISPLEJS)	200
Kritiskā informācija un mašīnas veiktspēja	200
APKOPE (STANDARTA DISPLEJS)	201
Apkopes reģistrēšana	201
Apkopes kodu skatīšana	201
IESTATĪJUMI (STANDARTA DISPLEJS)	202
Displeja iestatījumi	202
Mašīnas iestatījumi	203
Drošības iestatījumi	204
Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība)	205
Valodas iestatījumi	205
Mērvienības	206
Programmatūra	206
MĒRINSTRUMENTI (SKĀRIENEKRĀNS)	207
Kritiskā informācija un mašīnas veiktspēja	207
Paziņojumu atvilktnē	208
KAMERA (SKĀRIENEKRĀNS)	209
Kameras iestatījumi	209
TĀLRUNIS (SKĀRIENEKRĀNS)	210
AUDIO (SKĀRIENEKRĀNS)	210
APKOPE (SKĀRIENEKRĀNS)	211
Apkopes reģistrēšana	211
Apkopes grafika apskate	212
Servisa reģistra apskate	213
Apkopes kodu skatīšana	213
AGREGĀTI (SKĀRIENEKRĀNS)	215
Uzkabes agregātu informācija	215
IESTATĪJUMI (SKĀRIENEKRĀNS)	216
Izlase	216
Displeja iestatījumi	217
Mašīnas iestatījumi	218
Drošības iestatījumi	219
Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība)	220
Operatoru statistika	222
Darba laika pulksteņi	223
Darba laika pulksteņu pievienošana un noņemšana	224
Valodas iestatījumi	225
Mērvienības	225
Kameras iestatījumi	226
Bluetooth iestatījumi	226
Audio iestatījumi	226
Izplatītājs	226
Programmatūra	227
SPECIFIKĀCIJAS	228
MAŠĪNAS IZMĒRI	228
IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	230
Veiktspējas specifikācijas	230
Dzinēja specifikācijas	230
Piedziņas sistēmas specifikācijas	231
Vadības ierīču specifikācijas	231
Hidrauliskās sistēmas specifikācijas	231


Hidraulisko cilindru specifikācijas.....	232
Elektrosistēmas specifikācijas.....	232
Šķidrumu tilpumi	232
Kāpurķēdes	233
Spiediens uz zemi	233
Apkārtējā vide	233
Temperatūras diapazons	233

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (MAŠĪNA)

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija tiek sniegta operatora rokasgrāmatā atbilstoši Mašīnu direktīvas 2006/42/EK I Pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Uzņēmums Bobcat Galvenā mītne 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Troksnis no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām</p> <p>Pilnvarotā iestāde</p> <p>Technical and Test Institute for Construction Prague Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p> <p>EK sertifikāta Nr.</p> <p>1020-090-022395</p>				
<p>Tehniskā dokumentācija</p> <p>Homologācijas vadītājs Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris ČEHIJAS REPUBLIKA</p>	<p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)</p> <p>Pilna kvalitātes nodrošināšana, VIII pielikums, 2000/14/EK</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]</p> <table data-bbox="820 949 1509 1039"> <tr> <td>Izmērītā skaņas jauda</td> <td>101,4 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantētā skaņas jauda</td> <td>103,0 dBA</td> </tr> </table>	Izmērītā skaņas jauda	101,4 dBA	Garantētā skaņas jauda	103,0 dBA
Izmērītā skaņas jauda	101,4 dBA				
Garantētā skaņas jauda	103,0 dBA				
<p>Aprīkojuma apraksts</p> <p>Iekārtas tips: kāpurķēžu iekrāvējs Modeļa nosaukums: T76 Modeļa kods: B4ZZ</p> <p>Dzinēja ražotājs: Bobcat Company Dzinēja modelis: DM02VB DM02-MFL01 Dzinēja jauda: 55,2 kW pie 2600 apgr./min.</p>	<p>Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai (-ām)</p> <p>2006/42/EK: Mašīnu direktīva 2014/30/ES: Direktīva par elektromagnētisko savietojamību</p>				
<p>Atbilstības deklarācija</p> <p>Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>					
<p>Spēkā no:</p> <p>2020. gada 10. augusts</p>					

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (SKĀRIENEKRĀNS)



ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Direktīvas Nr. 2014/53/ES (RED direktīva) noteikumiem

1. Nr.... (izstrādājuma unikālā identifikācija)
Multivides displejs
2. Ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija**
3. Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta, balstoties tikai uz ražotāja (vai uzstādītāja) atbildību:
Continental Automotive GmbH kā ražotājs paziņo, ka iepriekš minētais izstrādājums, ja to izmanto paredzētajam mērķim, atbilst nepieciešamajām Direktīvas 2014/53/ES (RED direktīva) prasībām.
4. Deklarācijas priekšmets (izstrādājuma identifikācija, kas ļauj to izsekot. Tā var ietvert pietiekami kvalitatīvu krāsu attēlu, lai vajadzības gadījumā izstrādājumu varētu identificēt.)
Nav attiecināms.
5. 4. punktā aprakstītās deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņotajiem tiesību aktiem:
Direktīva 2014/53/ES

Citi saistītie Savienības saskaņotie tiesību akti:
Nav.
6. Atsauces uz izmantotajiem saistītajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, pēc kurām tiek deklarēta atbilstība:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **MELNRAKSTS EN 301 489-1 V2.2.0; MELNRAKSTS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
7. Pilnvarotā iestāde **CTC advanced, 0682, ir veikusi testus** un ir izdevusi EK apstiprinājuma sertifikātu **T818817M-01-TEC**.
8. Ja pieejams, piederumu un komponentu apraksts, ieskaitot programmatūru, kas nodrošina radio sistēmas darbību un uz ko attiecas ES atbilstības deklarācija:
Nav attiecināms.
9. Papildinformācija:
Nav.

Parakstīts:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija**

Izsniegšanas vieta un datums:
Villingen-Schwenningen, 2021. gada 21. janvāris

Dr. Marion Grüner (homologācija)
(Nosaukums, funkcija)

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (RADIO)



ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Direktīvas Nr. 2014/53/ES (RED direktīva) noteikumiem

1. Nr.... (izstrādājuma unikālā identifikācija)
Bobcat radio
Aparatūras versija: A2C 399933
2. Ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija
3. Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta, balstoties tikai uz ražotāja (vai uzstādītāja) atbildību:
Continental Automotive GmbH kā ražotājs paziņo, ka iepriekš minētais izstrādājums, ja to izmanto paredzētajam mērķim, atbilst nepieciešamajām Direktīvas 2014/53/ES (RED direktīva) prasībām.
4. Deklarācijas priekšmets (izstrādājuma identifikācija, kas ļauj to izsekot. Tā var ietvert pietiekami kvalitatīvu krāsu attēlu, lai vajadzības gadījumā izstrādājumu varētu identificēt.)
Nav attiecināms.
5. 4. punktā aprakstītās deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņotajiem tiesību aktiem:
Direktīva 2014/53/ES

Citi saistītie Savienības saskaņotie tiesību akti:
Nav.
6. Atsauces uz izmantotajiem saistītajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, pēc kurām tiek deklarēta atbilstība:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Melnraksts EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Melnraksts EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Melnraksts EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Pilnvarotā iestāde **CTC advanced, 0682, ir veikusi testus** un ir izdevusi EK apstiprinājuma sertifikātu **T818837N-01-TEC**.
8. Ja pieejams, piederumu un komponentu apraksts, ieskaitot programmatūru, kas nodrošina radio sistēmas darbību un uz ko attiecas ES atbilstības deklarācija:
Nav attiecināms.
9. Papildinformācija:
Nav.

Parakstīts:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija

Izsniegšanas vieta un datums:
Villingen-Schwenningen, 2021. gada 11. februāris

Dr. Marion Grüner (homologācija)
(Nosaukums, funkcija)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', positioned to the right of the printed name.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (FLUOROĢĻŪDENRAŽI)



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810

Dobris, 263 12

Čehijas Republika

Tālr.: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

**Deklarācija par atbilstību
Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) Nr. 517/2014 14. pantam**

Mēs, Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ar PVN numuru CZ26489201, kas darbojas kā pārstāvis ES, kas importē preces no CLARK EQUIPMENT COMPANY, kas veic uzņēmējdarbību kā BOBCAT COMPANY, korporācija, kas darbojas saskaņā ar Delavēras štata, ASV, normatīvajiem aktiem, kuras reģistrētā adrese ir 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, ASV, uz savu pilnu atbildību deklarē, ka, piedāvājot tirgū iepriekš uzpildītu aprīkojumu, kuru mēs importējam vai ražojam Savienībā, aprīkojumā esošie fluorogļūdenraži ir ņemti vērā kvotu sistēmā, kas ir norādīta Regulas (ES) Nr. 517/2014 IV nodaļā kā:

A. Mums ir atļauja(-as), kas izdota(-as) saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 18. panta 2. punktu un reģistrēta(-as) reģistrā, ko paredz šīs regulas 17. pants, brīdī, kad preces tiek laistas brīvā apgrozībā, lai izmantotu ražotāja vai importētāja fluorogļūdenražu kvotas saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu, kas nosaka aprīkojumā esošo fluorogļūdenražu apjomu.

B. *[tikai aprīkojuma importētājiem]* fluorogļūdenražu saturs aprīkojumā ir laidusi tirgū Eiropas Savienība, attiecīgi tas ir eksportēts un iepildīts aprīkojumā ārpus Eiropas Savienības un uzņēmējs, kas palaidis fluorogļūdenradi tirgū ir izdevis deklarāciju, ka fluorogļūdenraža daudzums ir vai tiks ziņots, ja to laidīs Eiropas Savienības tirgū un ka tas nav un nebūs tieša piedeva, kas paredzēta eksportam saskaņā ar Eiropas Regulas Nr. 517/2014 15. panta 2. punkta c apakšpunktu (ES) saskaņā ar ES Regulas Nr. 517/2014 19. pantu un Komisijas ieviešanas regulas pielikuma Nr. 1191/2014 (2) sadaļu 5C.

C. *[Tikai aprīkojumam, kas ražots Eiropas Savienībā]* Aprīkojumā iepildītos fluorogļūdenražus ir laidis tirgū fluorogļūdenražu ražotājs vai importētājs saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu.

Miguel Mallo Marcos

2019. gada 27. marts

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikācijas Nr. 264 89 201 | Prāgas Komercreģistra sekcija C, ieraksts 85459



IEVADS

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu mašīnas īpašniekam/operatoram norādījumus par drošu Bobcat mašīnas darbību un apkopi. Pirms Bobcat mašīnas lietošanas izlasiet un izprotiet šo ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu. Ja jums ir jebkādi jautājumi, konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

Kompānijai Bobcat ir ISO 9001 sertifikācija



ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai un kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs lietojam Bobcat izstrādājumu projektēšanā, attīstīšanā, ražošanā un izplatīšanā.

Ir Bobcat Company izraudzīts Lielbritānijas Standartu institūts (BSI) kā sertificētais reģistrētājs, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 Bobcat ražotnēs Gvinerā, Ziemeļdakotā (ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). TÜV Rheinland ir sertificētais reģistrators, kas Bobcat Company izvēlas novērtēt uzņēmuma atbilstību ISO 9001 Bobcat rūpnīcā Dobriš (Čehijas Republika). Reģistrāciju drīkst veikt tikai tādi sertificēti vērtētāji kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs informējam par sava uzņēmuma darbību un rīkojamies atbilstoši sacītajam. Citiem vārdiem sakot, mums ir iedibināta darba kārtība un darbības plāni, un mēs varam pierādīt, ka šī darba kārtība un darbības plāni tiek ievēroti.

RAŽOTĀJS

Ziemeļamerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
ASV

Čehijas Republika

Doosan Infracore Europe s.r.o.
Pobřežní 620/3
186 00 Prague
Čehijas Republika

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 7343102
	DEGVIELAS FILTRS, PRIEKŠFILTRS 7348032
	DEGVIELAS FILTRS, GALVENAIS 7336334
	DEGVIELAS TVERTNES VENTILĀCIJAS FILTRS 7340277
	DZINĒJA GAISA FILTRS, ĀRĒJAIS 7386225
	DZINĒJA GAISA FILTRS, IEKŠĒJAIS 7386224
	GALVENAIS HIDRAULISKAIS FILTRS, komplekts ar O veida gredzeniem 7414582
	HIDRAULIKAS KARTERA NOTECES FILTRS 7334208
	HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 7319444
	HIDRAULISKĀ REZERVĀRA VENTILĀCIJAS FILTRS 7390732
	AKUMULATORS 6987600
	HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORA ŠĶIDRUMS 7270874 (12 ASV šķ. unces)

PIEZĪME. Vienmēr saskaņojiet detaļu numurus ar savu Bobcat produkcijas piegādātāju.

Šķidrums, smērvielas un degviela

Tālāk aprakstītie šķidrums, smērvielas un degviela tiek izmantoti rūpnīcā un atbilst darbības apstākļiem Eiropas klimatisko apgabalu temperatūrā. Citu klimatisko apgabalu prasības noskaidrojiet pie sava Bobcat izplatītāja.

Pirms jebkādu šķidrumu vai smērvielu pievienošanas vai nomaiņas izlasiet un izprotiet profilaktiskās apkopes procedūru.

DZINĒJA SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Dzinējs	Bobcat Dzinēja jauda SAE 10W30 CK4 / ACEA E9 Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40 CK4 / ACEA E9	-25° – +30 °C -20° – +40 °C	A, B, C, D A, B, C, D	7411377* 7395725
Dzesēšanas kontūrs	Bobcat PG dzesētājs 4 sezonām	-36°C	A, B, C, D	6987793*
Degvielas tvertne	Augstas kvalitātes dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN590 (Skatiet sadaļu Degvielas specifikācijas 155. lpp.)	-	-	*

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Hidrauliskā šķidruma tvertne	Bobcat Lieliska SH hidraulikaā/hidrostatistika	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987791*

MEHĀNISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Sašķidrināšanas punkts	Iepakojums**	Daļas numurs
Visas mehāniskās sistēmas	Bobcat Daudzfunkcionāla smērviela	No 260 °C	E	6987888*
	Bobcat lieliska HD smērviela	No 280 °C	E	6987889
	Bobcat Extreme HP smērviela	No 260 °C	E	6987890

(*) Rūpnīcā uzpildīti šķidrums un smērvielas

(**) pieejamas iepakojums:

A = 5 l bundža

B = 25 l tvertne

C = 209 l muca

D = 1000 l cisterna

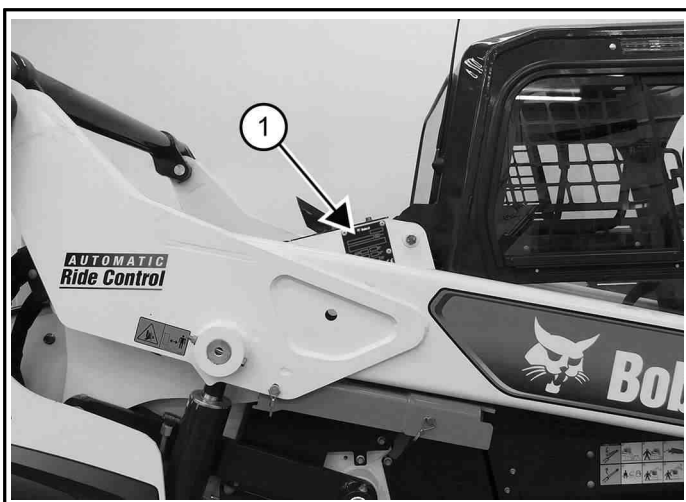
E = 400 g trubiņa

SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet mašīnas sērijas numuru. Iepriekšējo vai jaunāko izlaidumu modeļiem (identifikāciju veic, pamatojoties uz sērijas numuru) var lietot dažādas rezerves daļas vai atšķirīgu procedūru, veicot specifisku apkopes darbību.

Mašīnas sērijas numura atrašanās vieta

1. att.

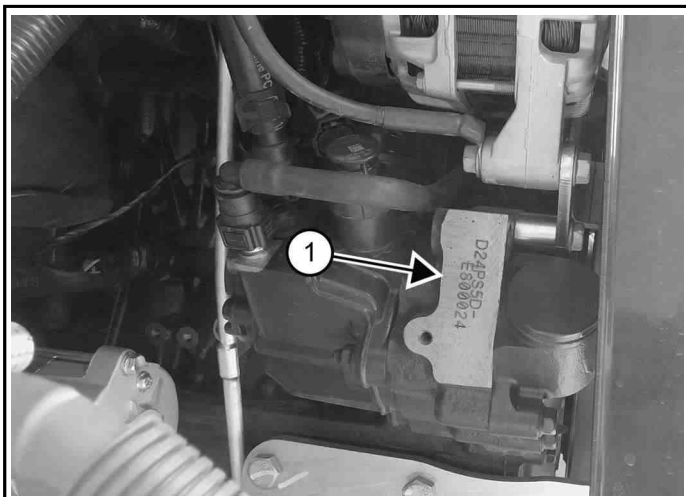


C200190C

Mašīnas sērijas numura plāksnīte atrodas iekrāvēja rāmja labajā ārpusē (1. vienums) [1. att.].

Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta

2. att.



C200191a

Dzinēja sērijas numura plāksnīte (1. vienums) [2. att.] atrodas dzinēja kreisajā pusē zem generatora.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. att.

Bobcat Delivery Report		
SERIAL NUMBER	MODEL NUMBER	DELIVERY DATE
Dealer Name: _____	Customer Name: _____	
Dealer Address: _____	Contact Name: _____	
Customer Address: _____	Customer Type: _____	
Customer Phone: _____	Market Category: _____	
Dealer Telephone: _____	Market Sub-Category: _____	
Dealer Email: _____		

WARNING	
1. ...	12. ...
2. ...	13. ...
3. ...	14. ...
4. ...	15. ...
5. ...	16. ...
6. ...	17. ...
7. ...	18. ...
8. ...	19. ...
9. ...	20. ...
10. ...	21. ...
11. ...	22. ...
12. ...	23. ...

The above information has been supplied to me to understand the condition and maintenance of the machine. I acknowledge the validity, conditions and limitations as shown in my copy of the warranty statement. I acknowledge that Bobcat Company and its parties (if any) shall not be liable for any damages, including consequential damages, arising out of or from the use of the machine. I agree to indemnify and hold Bobcat Company harmless from all claims, damages, losses, expenses, costs and attorney's fees, including reasonable attorney's fees, that may be incurred by Bobcat Company or its parties (if any) in connection with the use of the machine.

Operator/Operator: _____ Dealer Rep: _____
 Signature X: _____ Signature X: _____
 Date: _____ Date: _____

Please scan and attach this signed, completed Delivery Report to the online form to submit online.

NA15473

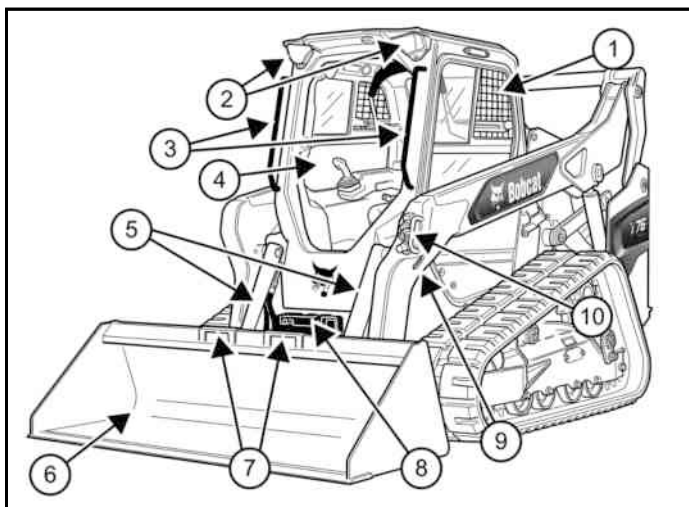
Piegādes ziņojumā ir saraksts ar elementiem, kas mašīnas piegādes brīdī izplatītājam ir jāizskaidro vai jāparāda īpašniekam vai vadītājam.

Īpašniekam vai operatoram un izplatītājam ir jāizlasa un jāparaksta šis piegādes ziņojums.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA

Skats no priekšpuses

4. att.



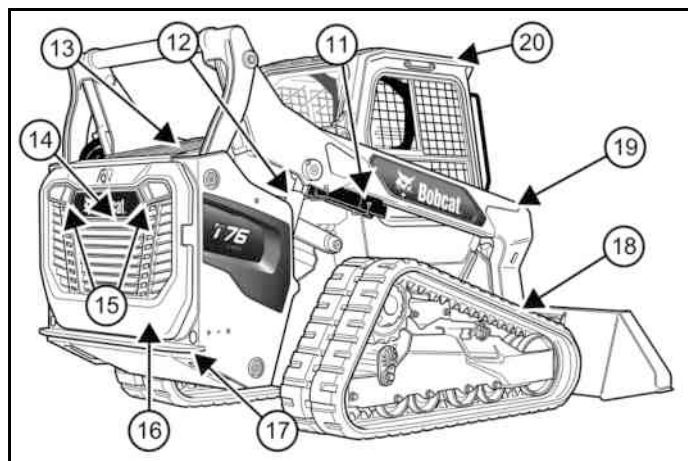
NA15790A

ATS.	APRAKSTS
1	Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata un operatora rokasgrāmata
2	Priekšējie lukturi
3	Satveramie rokturi
4	Vadītāja sēdekļis ar drošības jostu un sēdekļa aizsargu
5	Sagāšanas cilindri
6	Kauss [A]
7	Kausa kāpši
8	Pakāpiens
9	Papildu priekšpusē stiprinājumi (abās pusēs)
10	Priekšējie papildu ātrie savienojumi

[A] Kauss — Bobcat iekrāvējam pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

Skats no aizmugures

5. att.



NA15791A

ATS.	APRAKSTS
11	Pacelšanas strēles atbalsts
12	Pacelšanas cilindrs (abās pusēs)
13	Aizmugures režģis
14	Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
15	Aizmugures darba gaismas un aizmugurējie lukturi
16	Aizmugures durvis
17	Aizmugures stiprinājumi (abās pusēs) Priekšpusē stiprinājumi atrodas aiz kausa
18	Kāpurķēde [A]
19	Pacelšanas strēle
20	Operatora kabīne (ROPS un FOPS) [B]

- [A] Kāpurķēde — attēlotas standarta kāpurķēdes. Bobcat iekrāvējam pieejami kāpurķēžu varianti.
- [B] ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Šī modeļa T76 Bobcat iekrāvējs ir aprīkots ar šādu standartā aprīkojumu:

- 55 kW Bobcat dzinējs, Turbo Stage 5 dīzeļdzinējs
- Regulējams sēdeklis ar atsperu amortizāciju
- Automātiskā tukšgaita
- Papildu hidraulika: Maināmā plūsma
- Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
- Akumulatora atvienošanas slēdzis
- Bobcat Blokkontroles sistēma (BICS™)
- Bobcat Standarta dispelejs
- Bob-Tach® uzkabes agregāta uzstādīšanas sistēma
- Vadības ierīces: Atlasāmas vadībsviras vadības ierīces (SJC) (Izvēles 'ISO' vai 'H' vadības shēma)
- Cilindru amortizēšana (pacelšanas un sagāšanas)
- Elektroniskā dzinēja apgriezīnu vadība
- Ietver kabīni (tai skaitā: aizmugures un sānu logi, polikarbonāta augšējais logs) ROPS un FOPS (1. Līmenis) apstiprināts
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas aizsardzība
- Priekšējā signāлтаure
- Kvēlsveces (automātiski darbināmas)
- Aizdedze ar atslēgu
- LED gaismas: Priekšas un aizmugures lukturi
- Strēles pacelšanas atbalsts
- Stāvbremze
- Ievelkama drošības josta;
- SDPF pārvaldība ar iebūvētu dzirksteļu slāpētāju
- Sēdekļa aizsargs
- Nekustīgā šasija ar 8 veltnu piekari
- Trokšņu slāpēšana (samazina troksni pie operatora auss)
- Aizmugurējo durvju slēdzene
- Kāpurķēdes, gumijas — 450 mm (17,7 collas)

Izvēles aprīkojums un piederumi

Turpmāk uzskaitīta daļa aprīkojuma, kas pieejams pie Bobcat pilnvarotā pārstāvja kā pilnvarotā pārstāvja un/vai ražotāja uzstādāmie piederumi un rūpnīcā uzstādāmais izvēles aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildaprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Regulējams apsildāms sēdeklis ar amortizāciju
- Gaisa kondicionieris
- Gaisa filtra priekštīrītājs
- Agregāta vadības ierīce (ACD) (7 tapu, 14 tapu)
- Automātiska HVAC

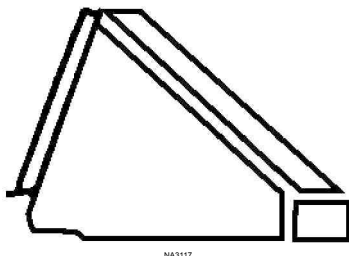
- Automātiska gaitas vadība
- Palīghidraulikas savienotāja aizsargs
- Bobcat Pieskarieties Displejs
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- Kabīnes sildītājs
- Kabīnes izolācijas spraudņu komplekts
- Slēgta kabīne bez sāniem
- Atsvaru komplekts
- Gružu blīvējuma komplekts
- Divvirzienu kausa pozicionēšana (ar iesl./izsl. slēdzi)
- Dzinēja bloka sildītājs
- Ugunsdzēsības aparāts
- FOPS komplekts (II līmenis)
- Mežkopības tehnikas durvju un logu komplekts
- Mežkopības durvju stikla tīrītājs
- Četrvirzienu bākugunis
- Priekšas un aizmugures gaismu aizsargi
- Pastiprinātās plūsmas papildu hidraulika
- Šļūtenes vadotne
- Hidraulikas trokšņa slāpētājs
- LED sānu apgaismojums
- Pacelšanas komplekts (viena punkta, četrpunktu)
- Power Bob-Tach uzkabes agregāta uzstādīšanas sistēma
- Premium LED priekšējie lukturi
- Radio
- Aizmugurējā hidrauliskā palīgierīce
- Aizmugurējā bufera komplekts
- Atpakaļskata kameras komplekts
- Aizmugurējā loga stikla tīrītājs
- Ventilators ar darbības virziena maiņu
- Ceļa zīmju komplekts
- Rotējošā bākuguns
- Drošības josta ar trīspunktu ierobežotāju (standartā 2 ātrumu modeļiem)
- Īpašo lietojumu komplekts
- Strobējošā gaisma
- Aizmugurējo aizsargu komplekts
- Torsion Suspension šasija ar 8 veltnu piekari
- Kāpurķēde:
 - ▷ Vairāku stieņu izciļņi — 450 mm (17,7 collas)
 - ▷ Gumija — 320 mm (12,6 collas)
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Logi:
 - ▷ No ārpuses izņemams aizmugurējais logs
 - ▷ Polikarbonāta aizmugures logs

- Polikarbonāta sānu logi

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

Pieejamie kausi

Palieliniet savas Bobcat mašīnas daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.



Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celtnes kausi. To skaitā ir, piemēram, celtniecības un rūpniecības, zemais, mēslojuma un sniega kauss. Lai atrastu pareizo kausu savam Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Agregāti

Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nevar apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par mašīnu daudzveidīgiem darbiem ar cieši piegulošu agregāta sakabi no kausa līdz satvērējam un palešu dakšai un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

- Leņķa slota
- Asfalta ieklājējs
- Zemes/asfalta urbis
- Šķūri — kārbas tipa, forvardera, sniega, sniega ķīļveida lāpsta
- Drupinātājs, hidraulisks
- Krūmgriezis
- Brushcat™ rotējošā pļaujmašīna
- Kausi
- Kombinētais kauss
- Betona maisītājs
- Betona sūknis
- Pāļdziņa zveltnis
- Pašizgāzēja kaste
- Spriguļa tipa griezējs
- Greiders
- Satvērēji — lauksaimnieciskie/plaša lietojuma, rūpnieciskie, pamatnes

- Līdzinātājs
- Labiekārtošanas grābeklis
- Lāzeraprīkojums
- Maisāmais kauss
- Palešu dakša
- Ēvelmašīna
- Spiediena mazgātājs
- Akmeņu šķirošanas kauss
- Rotējošs smalcinātājs
- Smilšu tīrītājs
- Skarifikators
- Skrēpers
- Sniega stūmējs
- Sniega pūtējs
- Velēnu klājējs
- Kultivators
- Smidzinātājs
- Stabilizators, aizmugurējais
- Celmu sasmalcinātājs
- Tīrītājs
- Kultivators
- Koku pārstādītājs
- Vagu blīvētājs
- Tranšeju frēze
- Universālā dakša
- Plaša lietojuma rāmis
- Vibrācijas ceļarullis
- Ūdens komplekts

Pastiprinātās plūsmas agregāti

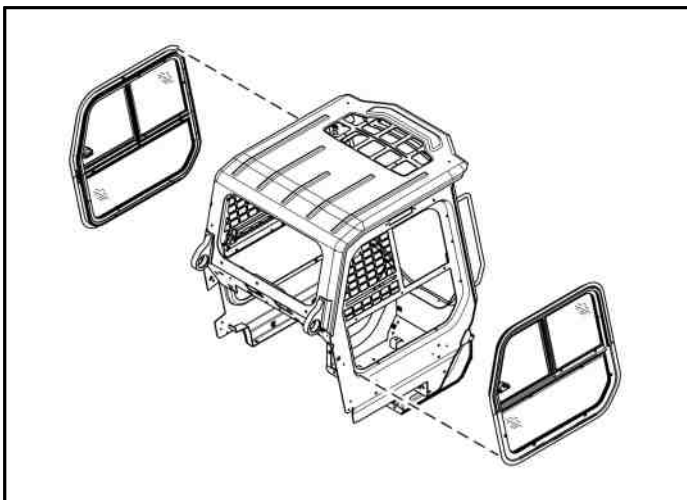
Šādu aprīkojumu iesaka lietot ar pastiprinātas plūsmas iekrāvējiem. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai saņemtu jaunāko apstiprināto aprīkojuma sarakstu.

- Zemes/asfalta urbis
- Brushcat™ rotējošā pļaujmašīna
- Betona sūknis
- Spriguļa tipa griezējs
- Mežizstrādes griezējs
- Ceļu frēze
- Rotējošs smalcinātājs
- Sniega pūtējs
- Kultivators
- Celmu sasmalcinātājs
- Kultivators
- Tranšeju frēze
- Ripzāģis

- Koksnes šķeldotājs

Slēgtas kabīnes bez sāniem opcija

6. att.



NA18179

Atkarībā no mašīnas specifikācijām tiek nodrošināti logi, kas darbojas kā aizsargi. Pirms mašīnas atkārtotas izmantošanas bojātie logi ir jāaizstāj ar tādiem, kam ir līdzvērtīgas specifikācijas. Mašīnu nedrīkst izmantot ar noņemtiem logiem. Slēgtās kabīnes bez sāniem logi ir izgatavoti no polikarbonāta [6. att.].

⚠ BĪSTAMI!

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Saspiešana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- **NEDARBIJĒT**, ja kabīnes sānu logi ir bojāti vai to trūkst.
- **Nomainiet bojātos vai trūkstošos logus tikai pret Bobcat apstiprinātām detaļām.** ◀

D-1050

Pārbaudīt un uzturēt slēgtās kabīnes opciju bez sāniem

- Pārbaudiet, vai nav plaisu vai bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai noņemtu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu auduma drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas skrāpi.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Izvairieties no logu polikarbonāta bojājumiem: Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsts sārmu līmenis. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur amonjaku. Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem. ◀

I-2402

Īpašo lietojumu komplekts

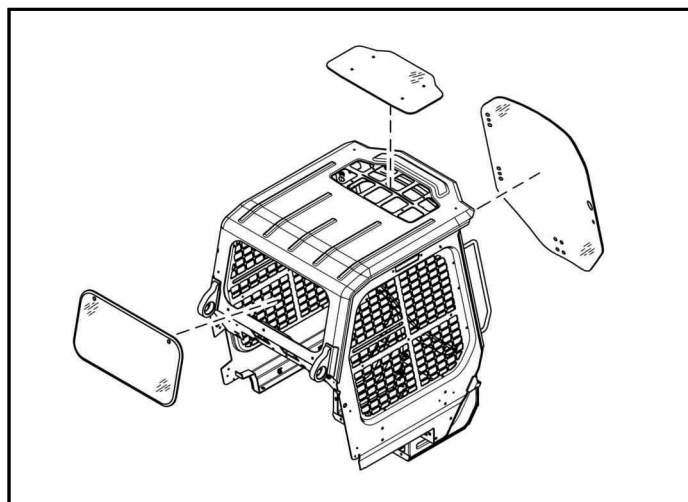
⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA UN CAURDURŠANAS RISKS

Lidojoši gruži vai priekšmeti, kas iekļūst operatora kabīnē, var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Izmantojot dažus agregātus, var tikt izsviesti gruži un priekšmeti, kas var iekļūt kabīnes atverēs priekšpusē, augšdaļā vai aizmugurē. Uzstādiet īpašo lietojumu komplektu un augšējo aizsargu (ja attiecināms), lai, veicot šāda veida darbus, operators būtu aizsargāts. ◀

W-2731

7. att.



NA15971

Pieejams īpašiem pielietojumiem, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu caur kabīnes atverēm. Komplektā ir 12,7 mm (0,5 collu) biezas priekšējās durvis no polikarbonāta un aizmugures logs no polikarbonāta [7. att.].

Īpašiem pielietojumiem ir jāuzstāda polikarbonāta augšējais logs (standarta aprīkojums), lai novērstu materiālu iekļūšanu caur kabīnes atverēm.

Lai noskaidrotu tā pieejamību, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Īpašo lietojumu komplekta pārbaude un uzturēšana

- Pārbaudiet, vai nav plaisu vai bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai noņemtu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu auduma drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas skrāpi.

⚠ SVARĪGI

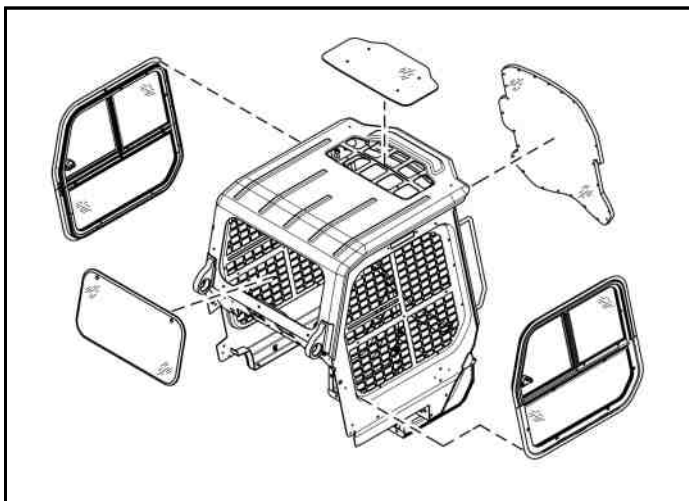
MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Izvairieties no logu polikarbonāta bojājumiem: Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsts sārmu līmenis. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur amonjaku. Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem. ◀

I2402

Mežkopības tehnikas durvju un logu komplekts

8. att.



NA15972

Pieejams speciāliem pielietojumiem, lai nepieļautu izviesu grūžu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (0,75 collu) biezas laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logi [8. att.].

Lietojot mežkopības durvju un logu komplektu, ir jāuzstāda arī polikarbonāta augšējais logs (standarta aprīkojums), lai novērstu materiālu iekļūšanu caur kabīnes atverēm.

Vaļējās kabīnes sānu logi ir polikarbonāti un atbilst mežkopības tehnikas durvju un logu komplekta sānu logu prasībām, lai ierobežotu materiālu iekļūšanu kabīnes atverēs.

Mežkopības tehnikas durvju un logu komplekta pārbaude un uzturēšana

- Pārbaudiet, vai nav plaisu vai bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Ja durvju rāmis ir bojāts, un to ir nepieciešams nomainīt, pasūtiet detaļu ar numuru 7349287.
- Ja durvju polikarbonāts ir bojāts, un to ir nepieciešams nomainīt, pasūtiet detaļu komplektu ar numuru 7401369.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai noņemtu smilšainus materiālus.

- Mazgājiet ar vieglu mājaisaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu auduma drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas skrāpi.

⚠ SVARĪGI

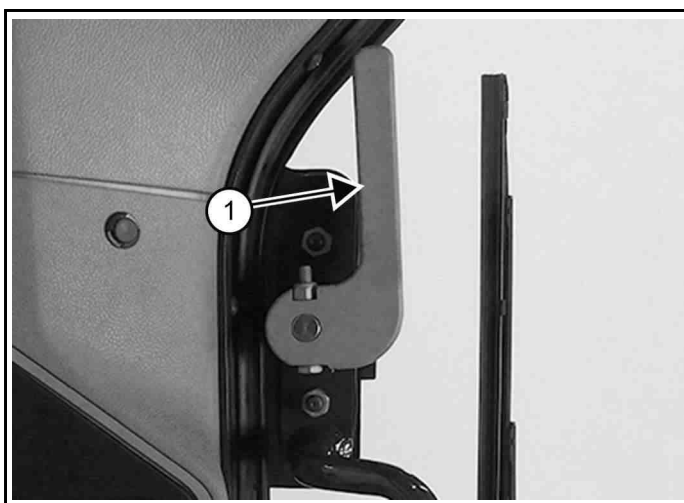
MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Izvairieties no logu polikarbonāta bojājumiem: Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsts sārmu līmenis. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur amonjaku. Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem. ◀

I2402

Mežkopības tehnikas durvju avārijas izeja

9. att.



C200179b

- Pārbaudiet abas avārijas izejas sviras (1. vienums) [9. att.], sasaistes un citu aprīkojumu, lai konstatētu vaļīgus vai bojātas daļas.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

W-2001

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā iekļautās ekspluatācijas un apkopes instrukcijas.

Bobcat mašīna ir labi manevrējama un kompakta. Tai ir spēcīga konstrukcija, un tā ir noderīga daudzu uzdevumu veikšanai. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu bezceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat mašīnas ekspluatācijā.

Bobcat mašīnai ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot mašīnu, vēdiniet to atbilstoši.

Izplatītājs izskaidro Bobcatmašīnas un agregāta iespējas un lietošanas ierobežojumus katram izmantojumam. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var arī identificēt nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir izstrādāti atbilstoši darba celbspējai. Tie ir paredzēti drošai nostiprināšanai pie mašīnas. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat uzziņas materiālos, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

Turpmākās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnu un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes atskaites lieto, lai apliecinātu, ka jaunajam īpašniekam ir sniegtas pilnīgas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā darba kārtībā.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā uzskatāma par mašīnas sastāvdaļu un to var uzglabāt mašīnā esošajā nodalījumā. Papildu Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas iespējams pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.
- Mašīnas zīmes (uzlīmes) sniedz norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Papildu zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta mašīnas vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcatizplatītāju, lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatori pārskata ieteicamos šī izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operatori plāno izmantot šo mašīnu citam (-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam vai viņai jāpajautā izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

Droša darbība ir operatora atbildība

Drošības atgādinājuma simbols

Šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: „Brīdinājums, esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!”. Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.

BĪSTAMI!

Signalizējošais vārds BRIESMAS uz ierīces zīmēm un rokasgrāmatā norāda bīstamas situācijas, kurās, ja no tām neizvairīsies, radīs nopietnus savainojumus vai nāvi. ◀

D-1002

BRĪDINĀJUMS

Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas var novest pie smagas traumas vai nāves, ja no tās neizvairās. ◀

W-2044

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus. ◀

I-2019

Mašīnai un agregātam pirms lietošanas jāatrodas labā darba stāvoklī.

Pārbaudiet, vai visas sastāvdaļas Apkopes grafika uzlīmē (ja ir) ik pēc 10 stundām vai kā parādīts Darbības un apkopes rokasgrāmatā.

Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kurš lieto ārsta parakstītas zāles, jāvēršas pie medicīnas darbiniekiem, lai noskaidrotu, vai viņš var vadīt traktoru bez drošības riska.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām

- Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana.
 - ▷ Uzņēmuma Bobcat Company rakstiskie norādījumi ir Piegādes atskaite, Lietošanas un apkopes rokasgrāmata, Operatora rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.

- ▷ Noskaidrojiet vietējos noteikumus un tiesību aktus. Likumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

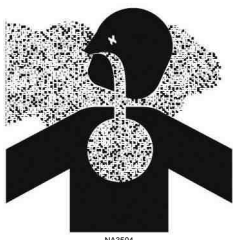
- Veiciet operatora apmācību.

- ▷ Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību nodrošina jūsu Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- ▷ Jaunajam operatoram jāstrādā darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms lietošanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

- Pārziniet darba apstākļus.

- ▷ Jāzina izmantoto materiālu svārs. Jāizvairās no mašīnas normētās darba celtspējas pārsniegšanas. Materiāls, kas ir ļoti blīvs, ir smagāks par tāda pat tilpuma mazāk blīvu materiālu. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas lielumu.
- ▷ Operatoram jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- ▷ Jāzina iespējamo pazemes līniju atrašanās vietas.
- ▷ Valkājiet ciešu, piegulošu apģērbu. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpaši darba komplekti. Vērsieties pie Bobcat Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava Bobcat modeļa drošības aprīkojumu.

Saskare ar silīcija dioksīda putekļiem



Griežot vai urbjot betonu, kas satur kvarcu saturošas smiltis vai akmeni, var rasties saskare ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzinātāju vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļu izplatību.

UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA



Uzturēšana

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstas temperatūras avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektriskā sistēma, ja bojāta vai nepareizi uzturēta, var būt dzirksteļu vai elektriskā loka avots.

Regulāri jānotīra uzliesmojoši netīrumi (lapas, salmi utt.). Ja uzkrājas uzliesmojoši netīrumi, tie var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai nenotiktu šāda uzkrāšanās, bieži veiciet tīrīšanu. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai novērstu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, vairums smērvielu un atsevišķi dzesēšanas šķidrumu maisījumi ir viegli uzliesmojoši. Viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas notek vai izlīst uz elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

Darbība

Nelietojiet mašīnu vidē, kur izplūdes gāzes, loki, dzirksteles vai karstās daļas var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.

Elektroinstalācija



P2000B2

Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai tie nav bojāti. Rūpējieties, lai akumulatora kontakti ir tīri un nospriegoti. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas ir vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus savainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru pieslēgšanai un iedarbināšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidrauliskajās caurulēs, šļūtenēs un savienotājos nav bojājumu un noplūžu. Nepārbaudiet noplūžu esamību ar kailām rokām vai izmantojot atklātu

liesmu. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr notīriet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet komerciāli pieejamos ugunsdrošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpildīšana



P20084

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. **NESMĒKĒT!** Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD) rada lielāku statiskā lādiņa aizdegšanās risku nekā vecākas dīzeļdegvielas, kurās sastāvā ir vairāk sēra. Uzmanieties no savainojumiem vai nāves iestāšanās ugunsgrēka vai sprādziena dēļ. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza sazēmējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlvecēm vai gaisa ieplūdes sildītāju. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt sprādzienu un traumēt jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru pieslēgšanai un iedarbināšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Aizplūdes sistēma

Izplūdes sistēma, kas sastāv no dzirksteļu slāpētāja, DOC (dīzeļdegvielas oksidēšanās katalizators) vai DPF (dīzeļdegvielas daļiņu filtrs), ir konstruēta karstu daļiņu emisijas kontrolei no dzinēja un izplūdes sistēmas, taču klusinātājs un izplūdes gāzes tomēr paliek karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tā tiek apkopta un darbojas pareizi. Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru izpūtēja dzirksteļu slāpētāja tīrīšanai (ja uzstādīts).

Metināšana un slāpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metināšanas laikā mašīnas tuvumā ir jābūt ugunsdzēsamajam aparātam.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu detaļu slāpēšanas vai metināšanas laikā. Lietojiet respiratoru, slāpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas detaļas jāremontē labi - ventilētās telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

Liesmu slāpētāji



P20083

Ziniet, kur atrodas un kā rīkoties ar ugunsdzēsamajiem aparātiem un pirmās palīdzības komplektu. Regulāri pārbaudiet un apkopiet ugunsdzēsamo aparātu. Ievērojiet ieteikumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.

IZDEVUMI UN MĀCĪBU LĪDZEKLĪ

Bobcat iekrāvējiem ir pieejamas arī tālāk norādītās publikācijas. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja. Lai uzzinātu jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un Bobcat Company, apmeklējiet mūsu vietni Bobcat.com/training vai Bobcat.com



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

Pilns instrukciju kopums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulāro apkopi.

7399015lvLV



APKOPES ROKASGRĀMATA

Pilns instrukciju kopums par Bobcat iekrāvēja apkopi.

7399016enUS



OPERATORA ROKASGRĀMATA

Tajā sniegti pamatnorādījumi un brīdinājumi saistībā ar drošību.

7399017lvLV



SKĀRIENEKRĀNA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

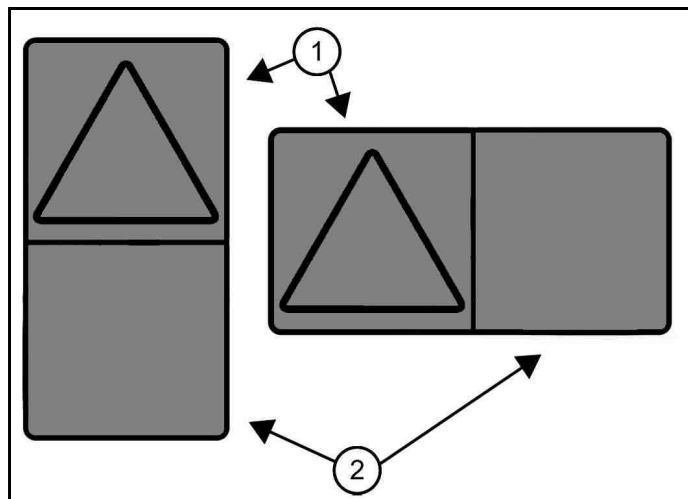
Tajā sniegti norādījumi par mobila tālruņa savienošanu pārī ar skārienekrānu un skaņas sistēmas lietošanu skārienekrānā.

7326266enUS

TIKAI VIZUĀLAS DROŠĪBAS ZĪMES

Drošības zīmes lieto, lai brīdinātu iekārtas operatoru vai apkopšanas personālu par riskiem, kas var gadīties lietojot un apkopjot iekārtu. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām drošības zīmēm, kas ir uzstādītas uz jūsu mašīnas/agregāta.

10. att.



C200468a

Formāts sastāv no brīdinājumu paneļa(-iem) (1. viens) [10. att.] un izvairīšanās paneļa(-iem) (2. viens) [10. att.].

Brīdinājumu paneļi: Attēlo potenciālo bīstamību, kas ir ietverta drošības zīmes trijstūrī.

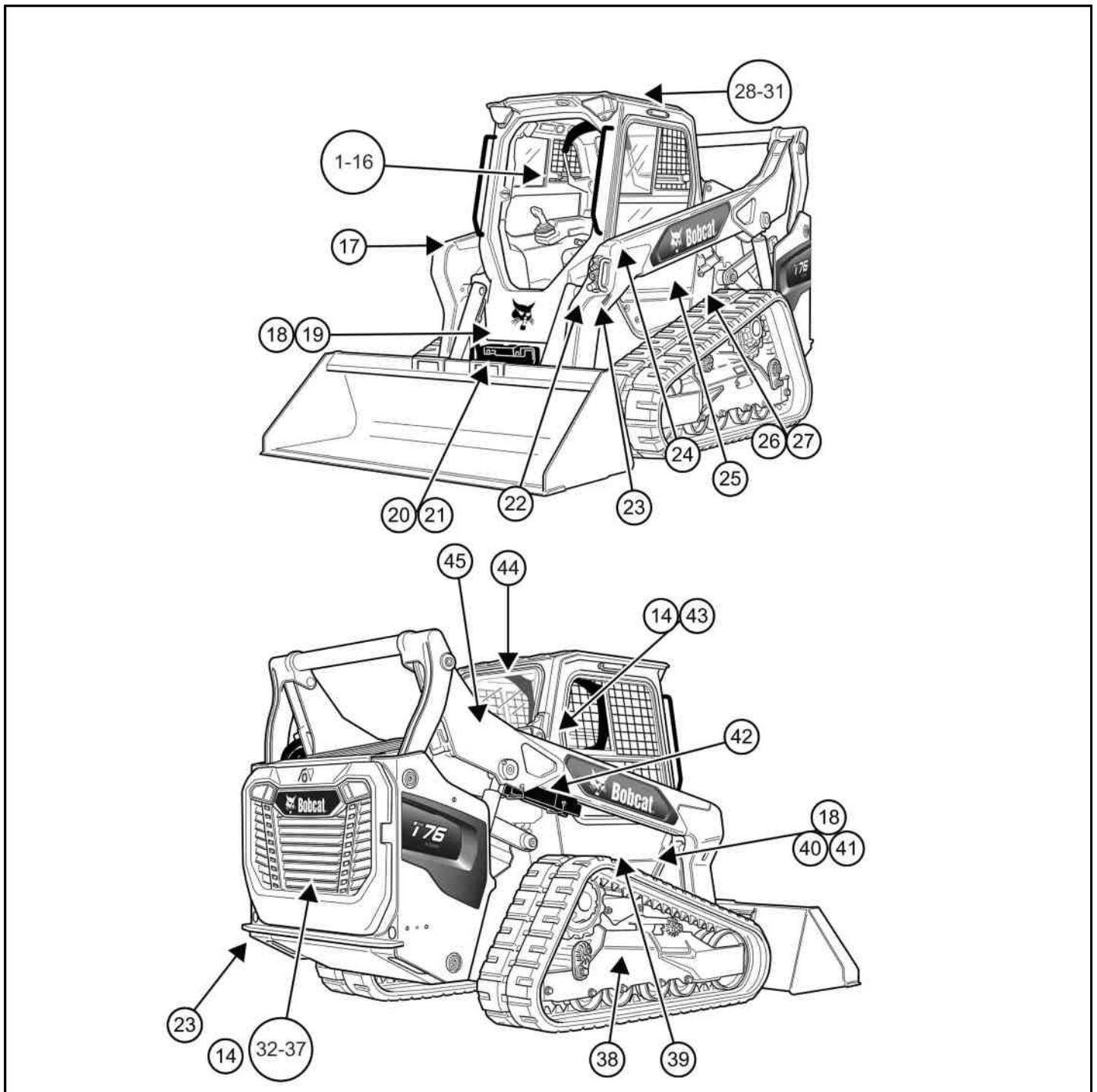
Drošību veicinošu darbību panelis: Attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājuma paneļi un drošību veicinoši paneļi.

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS

levērojiet norādījumus, kas sniegti uz visām mašīnai uzstādītajām zīmēm (uzlīmēm). Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

11. att.



NA3888C

AT-
S.

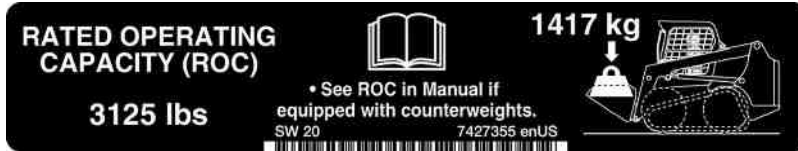
UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

Darba celjspēja (7427355)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar nekustīgo šasiju, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi.

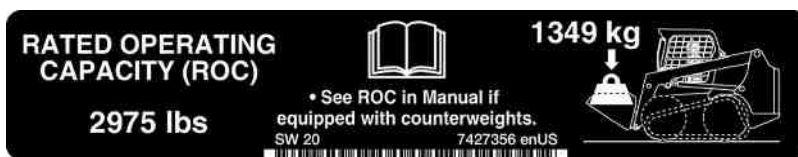
1



Darba celjspēja (7427356)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar Torsion Suspension šasiju, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi.

2



Augsta diapazona ātrums (7326102)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar trīspunktu drošības siksnu, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa labi.

3



BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA

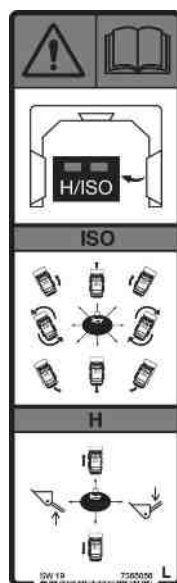
Sadursme ar šķēršļiem lielā ātrumā var radīt smagas traumas vai nāvi. Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu. ◀

W2754

SJC Kontroles (7368056)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar SJC vadības ierīcēm, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz kreisās rokas balsta.

4



BRĪDINĀJUMS

NEJAUŠAS MAŠĪNAS KUSTĪBAS RISKIS

Iekrāvēja nejauša kustība var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Piedziņas, pacelēja sviras un savēršanas funkcijas darbojas dažādās kursorsvirās katrā vadības režīmā.
- Pirms mašīnas lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

LAI IEGŪTU PLAŠĀKU INFORMĀCIJU, IZLASIET UN IZPROTIET LIETOŠANAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. ◀

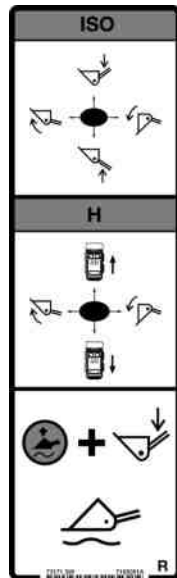
W2788

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	---------------------------------

SJC Kontroles (7168081)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar SJC vadības ierīcēm, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz labā rokas balsta.

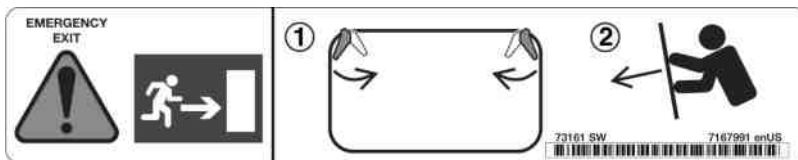
5



Izeja pa aizmugures logu (7167991)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar aizmugures logu fiksatoriem, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz aizmugures loga.

6



Izkāpšana no iekrāvēja (7330860)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar SJC vadības ierīcēm, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšpusē pa kreisi.

7



BRĪDINĀJUMS

VIŠPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi iekrāvēja droša atstāšana:

1. Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet papildaprīkojumu pilnībā uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzi.
4. Paceliet sēdekļa aizsargu.
5. Izkāpiet no iekrāvēja.

W3839

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	---------------------------------

SJC Kontroles darbība (7326103)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar SJC vadības ierīcēm, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšpusē pa kreisi.

8



9

Vispārēju briesmu brīdinājums (7323814)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšpusē pa labi.

**BRĪDINĀJUMS****VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS**

Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Pirms mašīnas lietošanas operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskas un praktiskas mācības. Izlasiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu un pamācību. Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un neizmantojiet Bobcat Company neapstiprinātus agregātus.

- Esot uz nogāzes, novietojiet mašīnas smagāko galu pret kalnu.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām. Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz līdzenas un līmeniskas virsmas. **NEPĀRSNIEDZIET** nominālo celjspēju (skatīt uzlīmi kabīnē). ◀

W-2837

AT-
S.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma (7342336)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšpusē pa labi.

10



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Saskare ar mašīnu var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Vienmēr gādājiet, lai darba zonā vai kustības ceļā neatrastos cilvēki.
- Operatoram vienmēr jābūt labai redzamībai kustības virzienā un jāpārliūko ceļš gan pirms kustības, gan pārvietošanās laikā.
- Mašīnai braucot atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam. ◀

W-2783

Avārijas izeja (7344613)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar priekšējām durvīm, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi uz durvīm.

11



Operatora drošības brīdinājums (7368166)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz aizmugurējās sienas labajā pusē.

12



BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA

Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

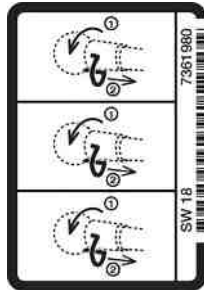
W-2001

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	------------------------------

Atsperes noņemšana (7361980)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar priekšējām durvīm, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz pneimatiskās atsperes.

13



Gāzes zem liela spiediena (7347041) (2 vai 3)

Šī drošības zīme atrodas uz pneimatiskajām atsperēm, kas balsta operatora kabīni, radiatoru, un iekrāvējos, kas aprīkoti ar priekšējām durvīm.

14



BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA

Cilindra atvēršana var atbrīvot stieni, radot smagu vai nāvējošu traumu.

- Saturs zem augsta spiediena.
- Neatvērt.
- Papildinformāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.




W-2523

Bez amonjaka (7397975) (2)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar slēgtu kabīni bez sāniem, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē kreisajā un labajā pusē.

15



AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
16	<p>Bīstamība, ko rada modifikācijas (7401182) (2)</p> <p>Iekrāvējos, kas aprīkoti ar slēgtu kabīni bez sāniem, šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē kreisajā un labajā pusē.</p> 	<p>! BĪSTAMI</p> <p>PĀRVEIDOŠANAS RISKS Saspiešana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEDARBIJĒT, ja kabīnes sānu logi ir bojāti vai to trūkst. • Nomainiet bojātos vai trūkstošos logus tikai pret Bobcat apstiprinātām detaļām. ◀ <p><small>D-1050</small></p>
17	<p>Krišanas risks (7341272)</p> <p>Šī drošības zīme atrodas labās puses pacelšanas strēles augšpusē.</p> 	<p>! BRĪDINĀJUMS</p> <p>NOKRIŠANAS RISKS Nokrītot no mašīnas, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nekad nepārvadājiet pasažierus. • Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu darbinieku pacelšanai vai kā darba platformu. ◀ <p><small>W-2835</small></p>
18	<p>Pacelšanas strēļu saspiešana (7341273) (1)</p> <p>Šī drošības zīme atrodas uz priekšējā rāmja, labajā pusē.</p> 	<p>! BĪSTAMI</p> <p>BRĪDINĀJUMS PAR TRIECIENU Pacelēja sviras nolaišana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēļu balstiekārtu. Pacelšanas strēļu vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas strēļu nokrišanu.</p> <p><small>D-11020</small></p>

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	------------------------------

Rāmja pacelšana (7341274)

Šī drošības zīme atrodas uz priekšējā rāmja kreisajā pusē.

19



! BĪSTAMI

BRĪDINĀJUMS PAR TRIECIENU
Rāmja pacelšana pacelšanas svirās var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos. Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelēja svirām vai pacelēja cilindra, ja nav uzstādīts apstiprinātas pacelšanas strēles atbalsts. ◀

D-1021

Sagāšanās, apgāšanās vai redzamības traucēkļi (7342809)

Šī drošības zīme atrodas pacelšanas strēļu aizmugurē, pavērsta pret vadītāju.

20



! BRĪDINĀJUMS

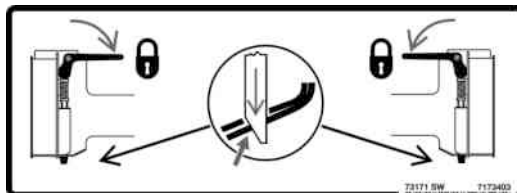
NESTABILITĀTES RISKS
Sasvēršanās, apgāšanās un slikta redzamība var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Pārvadājiet kravu zemu nolaistu. ◀

W-2836

Bob-Tach (7173403)

Šī drošības zīme atrodas uz Bob-Tach stargabala.

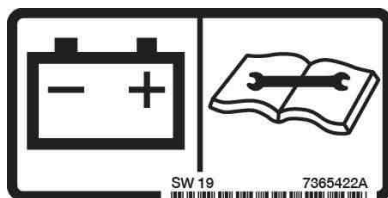
21



Piekļuve akumulatoram (7365422)

Šī drošības zīme atrodas ārpus operatora kabīnes apakšējā kreisajā pusē.

22



SW 19 7365422A

AT-
S.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

Stiprinājumi (6727595) (5)

Šī drošības zīme atrodas blakus iekrāvēja priekšējā un aizmugurējā stiprinājuma atrašanās vietām.

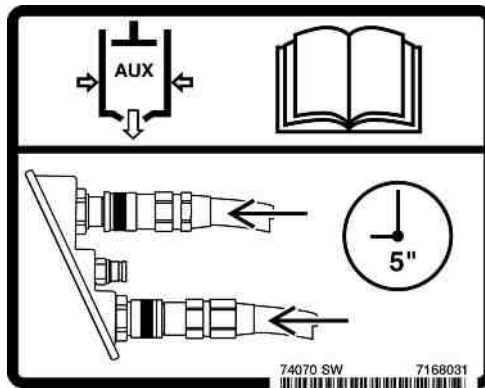
23



Papildu savienotāji (7168031)

Šī drošības zīme atrodas kreisās puses pacelšanas strēles augšpusē.

24



Skaņas jauda (7112817)

Šī drošības zīme atrodas ārpus operatora kabīnes apakšējā kreisajā pusē.

25

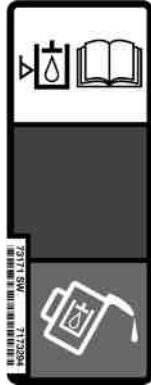


AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	------------------------------

Hidrauliskā šķidrums skatlodziņš (7173294)

Šī drošības zīme atrodas iekrāvēja kreisajā pusē blakus hidrauliskā šķidrums skatlodziņam.

26



Hidrauliskais šķidrums (7120570)

Šī drošības zīme atrodas iekrāvēja kreisajā pusē uz hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņa.

27



Āķis (6533898) (2)

Šī drošības zīme atrodas viena punkta pacelēja augšējā starpgabala abās pusēs.

28



AT-
S.

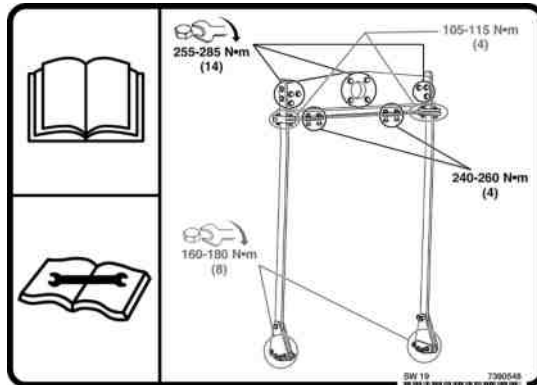
UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

Apkope (7390548) (2)

Šī drošības zīme atrodas viena punkta pacelāja augšējā starpgabala abās pusēs.

29



Viena punkta pacelājs (7142142) (2)

Šī drošības zīme atrodas uz abām viena punkta pacelāja sānu strēlēm.

30

**BRĪDINĀJUMS****SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA**

Pacelāja mezgla kļūme var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

PIRMS PACELT IEKRĀVĒJU:

1. Pārbaudiet, vai viena punkta pacelāja un operatora kabīnes (ROPS) daļu un stiprinājumu pievilkuma griezes moments ir pareizs.
 2. Pārbaudiet, vai viena punkta pacelājam nav bojājumu vai ieplaisājušu metinājuma šuvju.
- Vajadzības gadījumā saremontējiet vai nomainiet detaļas.
- Ceļot mašīnu, nekādā gadījumā neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē vai tuvāk mašīnai par 5 m (15 ft).
 - Plašāku informāciju skatiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	---------------------------------

Četrpunktu pacelājs (7168020)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar četrpunktu pacelāju, šī drošības zīme atrodas priekšpusē.

31

**BRĪDINĀJUMS****SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA**

Pacelāja mezgla kļūme var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

PIRMS PACELT IEKRĀVĒJU:

1. Pārbaudiet, vai pacelāja daļu un stiprinājumu pievilkuma griezes moments ir pareizs.
 2. Pārbaudiet, vai pacelšanas punktos nav bojājumu vai ieplaisājušu metinājuma šuvju. Vajadzības gadījumā saremontējiet vai nomainiet detaļas.
- Ceļot mašīnu, nekādā gadījumā neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē vai tuvāk mašīnai par 5 m (15 ft).
 - Plašāku informāciju skatiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā. ◀

W-2840

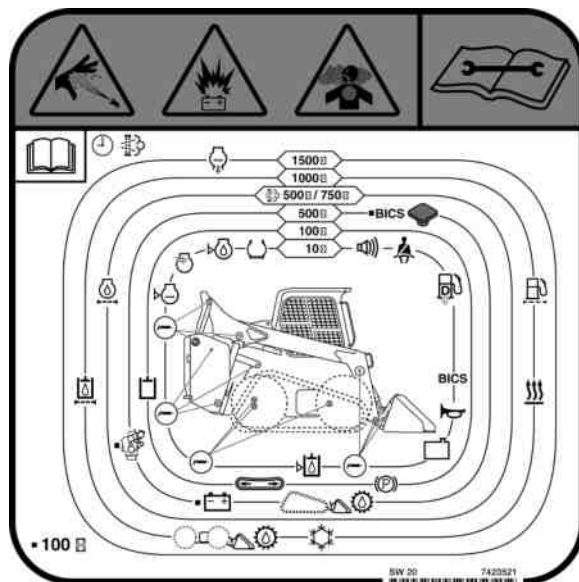
AT-
S.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

Apkopes pārbauzu saraksts un grafiks (7423521)

Šī drošības zīme atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē uz siksnas aizsarga.



32

BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļīgus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām vai karstām detaļām un izplūdes gāzu sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai izplūdes sistēmas tuvumā ir ugunsnedroši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsviecēm vai gaisa ieklūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrums. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīgīdzekļus.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var iespieties ādā un izraisīt smagus apdegumus.
- Akumulatora skābe rada smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Akumulatorā rodas ugunsnedroša un sprādzienbīstama gāze. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms no dzinēja noņemiet negatīvo vadu.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.*

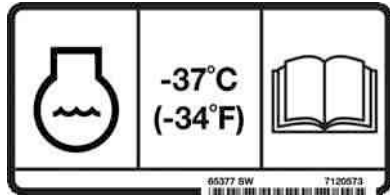
W-2782

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	---------------------------------

Dzinēja dzesēšanas šķidrums (7120573)

Šī drošības zīme atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē uz dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes.

33



Karsts šķidrums zem spiediena (7325124)

Šī drošības zīme atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē uz radiatora vāciņa.

34

**BRĪDINĀJUMS****APDEGUMU RISKS**

Karsts šķidrums var izraisīt smagus apdegumus

- Nekad neatveriet karstu.
- Atveriet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.†

W-2755

Karstas virsmas un rotējošs ventilators (7185934)

Šī drošības zīme atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē zem radiatora dzesēšanas bloka roktura.

35

**BRĪDINĀJUMS****SAGRIEŠANĀS UN APDEGUMU RISKS**

Netuvojieties mašīnai, kas darbojas.

- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet, ja ir noņemts aizsargs.
- Nepieskarieties karstām virsmām. Pirms apkopes ļaujiet mašīnai atdzist.†

W-2521

Siltummainis (7324952)

Šī drošības zīme atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē uz radiatora dzesēšanas bloka.

36



AT-
S.

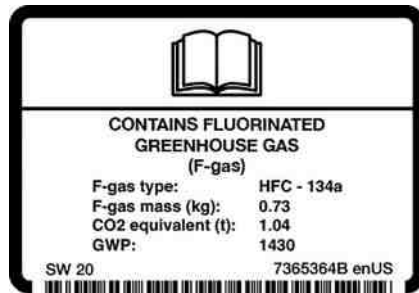
UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

Fluorēta siltumnīcefekta gāze (7365364)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar gaisa kondicionēšanu, šī drošības zīme atrodas uz kondensatora aizmugurējo durvju iekšpusē.

37



Lidojoši gruži vai priekšmeti (7168039) (2)

Šī drošības zīme atrodas uz kreisās un labās puses šasijām pie eļļošanas cilindra spriegošanas savienojumiem.

38



BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Smērvielā zem augsta spiediena var iespieties ādā un iekļūt acīs, radot smagas traumas.

- Neatlaidiet smērvielas savienojumu.
- Neatlaidiet smērvielas savienojumu vaļīgāk par 1-1/2 apgriezieni.
- Plašāku informāciju izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā. ◀

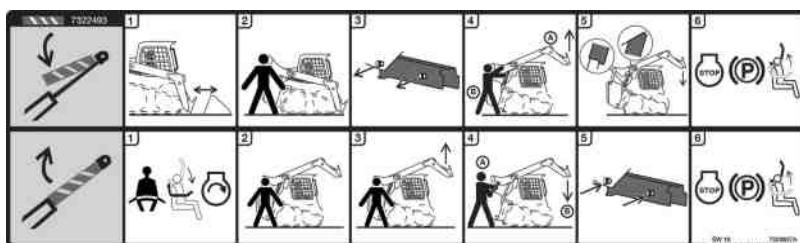
W-2516

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
--------------	---------------	---

Pacelšanas strēles atbalsts (7323627)

Šī drošības zīme atrodas ārpus operatora kabīnes apakšējā labajā pusē.

39



Apstiprināta pacelšanas strēļu atbalsta uzstādīšana:

1. Noņemiet agregātu no iekrāvēja.
2. Vadītājs paliek sēdekļī, kamēr cita persona paņem pacelšanas strēles atbalstu no glabāšanas vietas.
3. Izņemiet tapas un pacelšanas strēles atbalstu.
4. Vadītājs pacel strēles, un otra persona ievieto strēļu balsta ierīci pie cilindra stienā.
5. Lēni laidiet lejup pacelšanas strēles, līdz strēļu atbalsta ierīce stingri turas vietā starp strēli un cilindru.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa aizsargu.

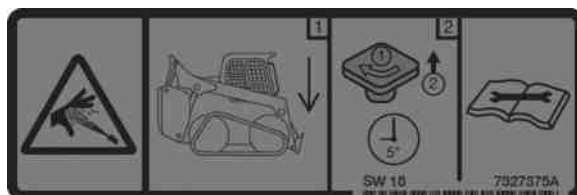
Pacelšanas strēļu atbalsta noņemšana:

1. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargu, tad iedarbiniet dzinēju.
2. Vadītājs paliek sēdekļī, kamēr cita persona noņem pacelšanas strēles atbalstu no cilindra stienā.
3. Paceliet strēles.
4. Otrs cilvēks noņem pacelšanas strēles atbalstu no cilindra stienā. Palieciet sēdekļī, līdz pacelšanas strēles ir pilnīgi nolaistas.
5. Novietojiet pacelšanas strēles atbalstu atpakaļ glabāšanas vietā un nostipriniet ar tapām.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa aizsargu.

Šķidrums zem spiediena (7327375)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar automātisko gaitas vadību, šī drošības zīme atrodas iekrāvēja rāmja iekšpusē zem operatora kabīnes uz akumulatora.

40



BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Pirms apkopes veikšanas izlaidiet gaitas vadības akumulatora spiedienu.

- Kad pacēlāja sviras ir pilnībā nolaistas, vai, uzstādot apstiprinātu pacēlāja sviras balstu, 5 sekundes izmantojiet pacēlāja sviru apvada vadību, lai pirms apkopes veikšanas izlaistu spiedienu no pacēlāja kontūra. Norādījumus par pacelšanas sviras apvada vadību skatiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā vai apkopes rokasgrāmatā. ◀

W-3015

AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	------------------------------

Pacelšanas strēļu saspiešana (7349416) (3)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenēm vai caurulēm iekrāvēja rāmja iekšpusē zem operatora kabīnes.

41

**BĪSTAMI**

BRĪDINĀJUMS PAR TRIECIENU
Izvairieties no nāves pacelšanas strēles vai agregātu kustības dēļ.

- Hidraulikas vadu atvienošana var izraisīt pacelšanas strēļu vai agregāta nokrišanu.
- Vienmēr, kad pacelšanas sviras atrodas paceltā stāvoklī, lietojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu. ◀

D-1008

Saspiešanas bīstamība (7418028)

Šī drošības zīme atrodas uz pacelšanas strēles atbalsta.

42

**BRĪDINĀJUMS**

IESPIEŠANAS RISKS
Pacelšanas sviras kustības laikā netuviniet rokas svirai. ◀

W3072

Fiksācijas mehānisma atvienotājs (7169877)

Šī drošības zīme atrodas uz fiksācijas mehānisma atvienotāja, kas piestiprināts pie operatora kabīni balstošās pneimatiskās atsperes.

43

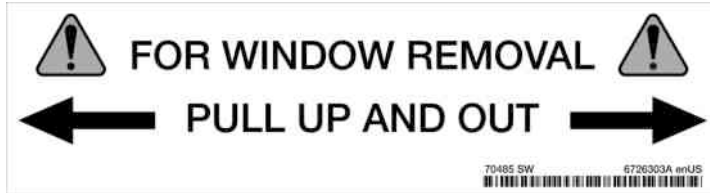


AT-S.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
-------	--------	---------------------------------

Aizmugures logs (6726303)

Iekrāvējos, kas aprīkoti ar ārēji izņemamu logu, šī drošības zīme atrodas ārpus operatora kabīnes uz aizmugures loga.

44



Saspiešanas bīstamība (7325691) (2)

Šī drošības zīme atrodas uz abu pacelšanas strēļu sāna.

45

**BRĪDINĀJUMS**

IESPIEŠANAS RISKS
Pacelšanas sviras kustības laikā
netuviniet rokas svirai. ◀



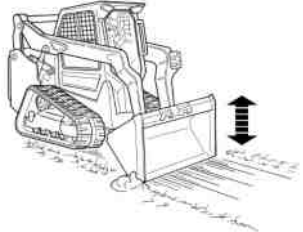

W3072

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Šī mašīna saskaņā ar standartu ISO 6165 ir klasificēta kā iekrāvējs ar riteņu bloķēšanas sistēmu. Šai mašīnai ir kāpurķēdes un parasti priekšpusē uzliekams kauss, lai raktu, pārvietotu, līdzinātu, celtu, pārvestu un iekrautu tādus birstošus materiālus kā zeme, grants vai akmeņu šķembas.

Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

Tālāk ir norādīti daži paredzētās izmantošanas piemēri.

Rakšana	
Tranšējas aizbēršana	
Izlīdzināšana	
Materiālu krautnēšana	

Materiālu iekraušana



Kravu pārvietošana uz paliktņiem



⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Mašīnas savēršanās vai apgāšanās var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu. Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz horizontālas un līdzenas virsmas. **NEPĀRSNIEDZIET** nominālo celtpēju (Rated Operating Capacity, ROC), kas norādīta uzlīmē kabīnē. ◀

W-2056

⚠ BRĪDINĀJUMS

CAURDURŠANAS UN SASPIEŠANAS RISKS

Ja, sasveroties uz priekšu, notiek ietriekšanās kādā priekšmetā, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Nekad nesasveriet kravu pāri šķērslim, piemēram, stābam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. ◀

W-2057

⚠ SVARĪGI

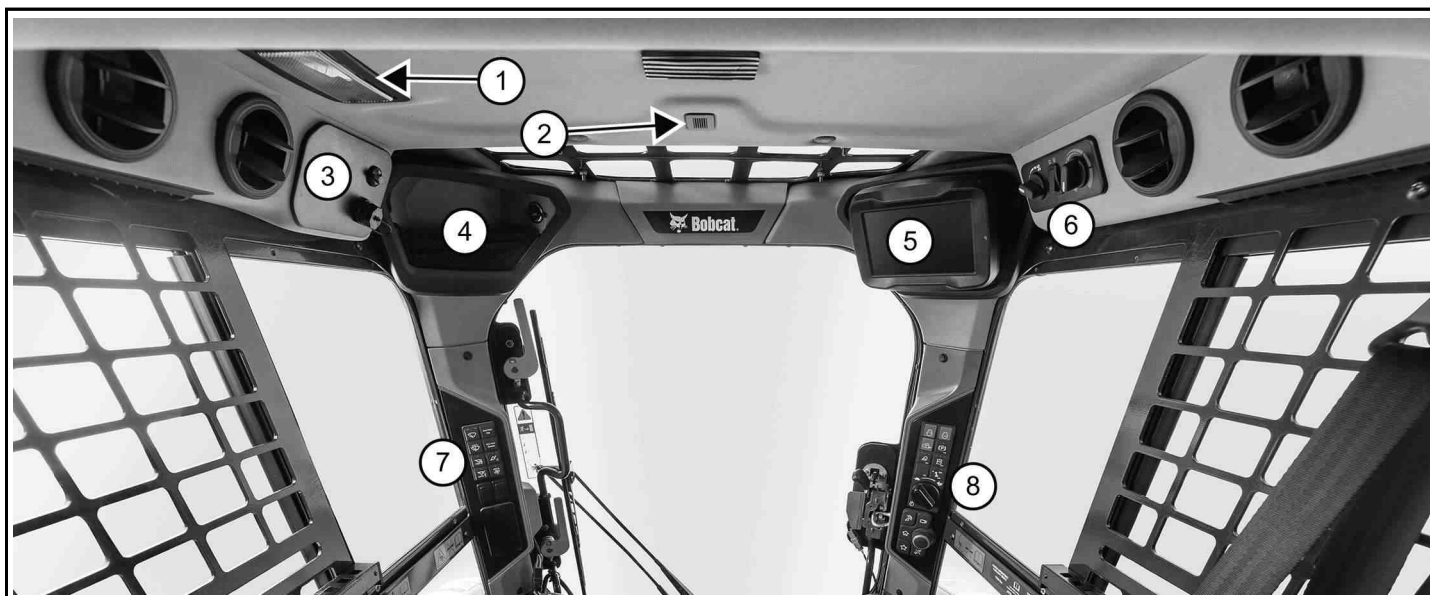
MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Var sabojāt pacelšanas strēles vai hidrauliku. Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas strēļu hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā. ◀

I-2005

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

12. att.



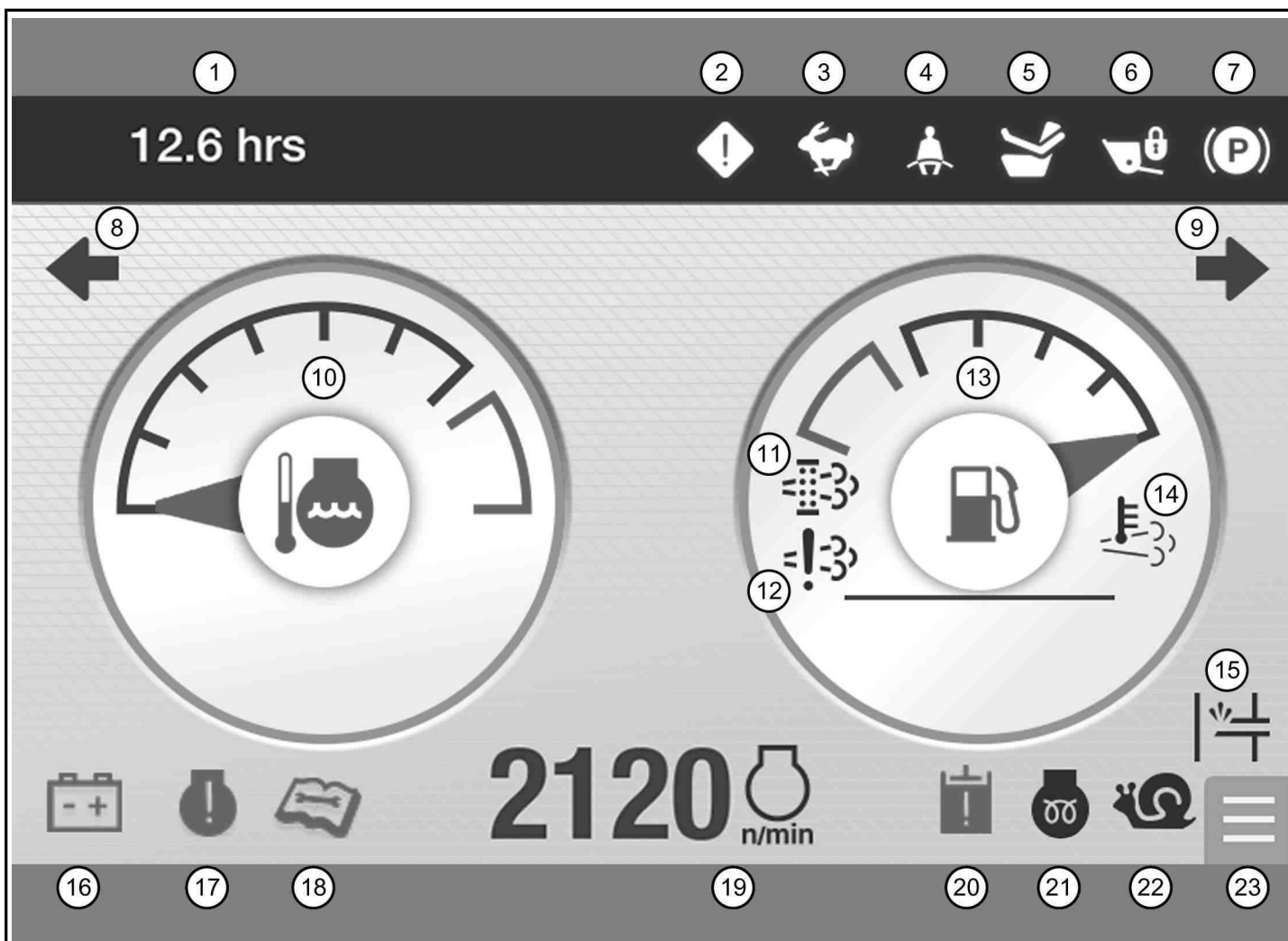
C200192a

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Kabīnes apgaismojums	Nospiediet jebkuru lēcas pusi, lai ieslēgtu gaismu. Lai izslēgtu, atkal pārslēdziet lēcu vidējā pozīcijā.
2	Brīvroku mikrofons	Izmanto sarunām ar brīvroku tālruni ar skārienekrāna funkciju. Nav uzstādīts ierīcēm ar standarta displeju.
3	Skārienekrāns Radio iejas porti	(Skatiet sadaļu Skārienekrāns Radio iejas porti 55. lpp.)
	Standarta displejs Izvēles radio	(Skatiet sadaļu Radio identifikācija 56. lpp.)
4	Uzglabāšanas nodaļums	Uzglabāšanas nodaļums ietver glabāšanas tīklu un 12 voltu barošanas pieslēgvietu piederumiem.
5	Standarta displejs	(Skatiet sadaļu Standarta displejs 47. lpp.)
	Skārienekrāns	(Skatiet sadaļu Skārienekrāns 49. lpp.)
6	HVAC Vadības ierīces (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja vadīklas 54. lpp.)
7	Kreisās puses vadības panelis	Opciju vadības ierīces. (Skatiet sadaļu Kreisās puses vadības panelis 51. lpp.)
8	Labās puses vadības panelis	Ietver iedarbināšanu bez atslēgas. (Skatiet sadaļu Labās puses vadības panelis 52. lpp.)

STANDARTA DISPLEJS

Standarta displejs ir vizuāla saskarne, kas nodrošina noteiktu mašīnas iestatījumu vadību un darbības informāciju, izmantojot ātruma vadības ripu. Standarta displejs ir noturīgs pret skrāpējumiem un laika apstākļu ietekmi.

13. att.



Šajā tabulā ir sniegts mērinstrumentu (sākuma) ekrānā redzamo ikonu apraksts un funkcijas [13. att.].

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1.	Stundu skaitītājs	Rāda mašīnas darba stundas. Tas paliek redzams lielākajā daļā ekrānu.
2.	Vispārīgs brīdinājums	Vienas vai vairākas mašīnas funkciju atteice.
3.	Divi ātrumi	Izvēlēts augstais diapazons.
4.	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs	Norāda vadītājam piesprādzēt drošības jostu.
5.	Sēdekļa aizsargs pacelts	Šī ikona deg, kad sēdekļa aizsargs ir PACELTS.
6.	Pacelšanas un sagāšanas bloķēšanas ierīce	Šī ikona deg, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
7.	Aktivēta stāvbremze	Šī ikona deg, kad mašīnu nevar vadīt.

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
8.	Kreisā pagriezienu signāls	Rāda, ka ir ieslēgts kreisā pagriezienu signāls.
9.	Labā pagriezienu signāls	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagriezienu signāls.
10.	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūru.
11.	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	Šī ikona deg, kad notiek DPF reģenerācija. Ja ir atlasīts aizkavēšanas režīms, šeit tiek parādīta bloķēšanas ikona.
12.	Emisiju kļūda	DPF atteice vai kļūme.
13.	Degvielas līmeņa rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
14.	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra (HEST)	Šī ikona deg, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka nekā parasti.
15.	Notiek degvielas iepildīšana	Šī ikona deg, kad degvielas sūknis uzpilda degvielas sistēmu. Uzgaidiet un startējiet mašīnu tikai tad, kad ikona ir izslēgusies.
16.	Zems akumulatora spriegums	Akumulatora spriegums ir zems.
17.	Dzinēja darbības traucējumi	Dzinēja atteice vai kļūme.
18.	Apkopes termiņš	Norāda, ka jāveic apkope. (Skatiet sadaļu Apkopes reģistrēšana 201. lpp.)
19.	Dzinēja apgriezīnu skaits minūtē	Rāda dzinēja apgr./min.
20.	Zems hidrauliskais spiediens	Hidrauliskās padeves spiediens ir zems.
21.	Aktivētas kvēlsvēces	Šī ikona deg, kad ir ieslēgtas kvēlspuldzes. Uzgaidiet un startējiet mašīnu tikai tad, kad ikona ir izslēgusies.
22.	Ātruma pārvaldība	Norāda, ka ir aktivizēta ātruma pārvaldība.
23.	Navigācijas rokturis	Šo ikonu izmanto, lai atvērtu navigācijas joslu. (Skatiet sadaļu Navigācijas josla 199. lpp.)

SKĀRIENEKRĀNS

Skārienekrāns ir vizuāla saskarne, kas nodrošina noteiktu mašīnas iestatījumu vadību, darbības informāciju un izklaides iespējas, izmantojot skārienekrānu vai ātruma vadības ripu. Skārienekrāns ir noturīgs pret skrāpējumiem un laika apstākļu ietekmi.

Tālruna un skaņas sistēmas instrukcijas skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā, kas iekļauta mašīnas dokumentācijās komplektā.

14. att.



Šajā tabulā ir sniegts mērinstrumentu (sākuma) ekrānā redzamo ikonu apraksts un funkcijas [14. att.].

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1.	Operatora/pievienotās ierīces informācija	Šīs ikonas parāda: operatora vārdu, pievienotās ierīces signāla stiprumu, pievienotās ierīces akumulatora uzlādes līmeni, pievienoto Bluetooth ierīci, aktīvo darba laika pulksteni un pieejamos paziņojumus.
2.	Pašreizējais laiks/paziņojumu atvilktnē	Rāda pašreizējo laiku. Paziņojumu atvilktni var atvērt, nospiežot laika pogu. Paziņojumu atvilktnē ir redzams: darba laika pulkstenis, ekrāna spilgtums un paziņojumi.

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
3.	Statusa indikatori	Šīs ikonas parāda: vispārīgos brīdinājumus, divu ātrumu vadību, drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātāju, paziņojumu par paceltu sēdekļa aizsargu, pacelšanas un sagāšanas bloķēšanas ierīci un stāvbremzes ieslēgšanu.
4.	Skaļuma vadītāja	Aktivizē skaļuma slīdņa joslu un skaņas izslēgšanas pogu. Tas paliek redzams lielākajā daļā ekrānu.
5.	Kritisko rādītāju ekrāns	Nomaina displeju uz mašīnas kritiskajiem rādītājiem, kas attēloti digitālā formātā.
6.	Iestatījumi	Nomaina displeju uz mašīnas iestatījumiem no mērinstrumentu ekrāna. Izmanto, lai atvērtu kameras, tālruņa un audio iestatījumus, kad tiek parādīti šie ekrāni. (Skatiet sadaļu Iestatījumi (skārienekrāns) 216. lpp.)
7.	Stundu skaitītājs	Rāda mašīnas darba stundas. Tas paliek redzams lielākajā daļā ekrānu.
8.	Dzinēja eļļas spiediena rādītājs	Rāda dzinēja eļļas spiedienu.
9.	Sistēmas sprieguma rādītājs	Rāda sistēmas spriegumu.
10.	Degvielas līmeņa rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
11.	Emisiju kļūda	DPF atteice vai kļūme.
12.	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	Šī ikona deg, kad notiek DPF reģenerācija. Ja ir atlasīts aizkavēšanas režīms, šeit tiek parādīta bloķēšanas ikona.
13.	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra (HEST)	Šī ikona deg, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka nekā parasti.
14.	Hidrauliskā šķidruma temperatūras rādītājs	Rāda hidrauliskā šķidruma temperatūru.
15.	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
16.	Degvielas līmeņa joslu diagramma	Rāda degvielas daudzumu tvertnē. Tas paliek redzams lielākajā daļā ekrānu.
17.	Statusa indikatori	Šīs ikonas parāda: degvielas uzpildes procesu, zemu hidraulisko spiedienu, zemu akumulatora spriegumu un ieslēgtu ātruma pārvaldību.
18.	Kreisā pagriezienu signāls	Rāda, ka ir ieslēgts kreisā pagriezienu signāls.
19.	Dzinēja apgriezienu skaits minūtē	Rāda dzinēja apgr./min.
20.	Labā pagriezienu signāls	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagriezienu signāls.
21.	Statusa indikatori	Šīs ikonas parāda: apkopes termiņu, kvēlsveču aktivizāciju un dzinēja darbības traucējumi.
22.	Mērinstrumenti	Nomaina displeju uz šo ekrānu. (Skatiet sadaļu Mērinstrumenti (skārienekrāns) 207. lpp.)
23.	Kamera	Nomaina displeju uz kameras ekrānu. (Skatiet sadaļu Kamera (skārienekrāns) 209. lpp.)
24.	Tālrunis	Nomaina displeju uz tālruņa ekrānu. (Skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatu.)
25.	Audio	Nomaina displeju uz audio ekrānu. (Skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatu.)

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
26.	Apkope	Nomaina displeju uz apkopes ekrānu. (Skatiet sadaļu Apkope (skārienekrāns) 211. lpp.)
27.	Aktīvā apkopes koda indikators	Norāda aktīvo apkopes kodu. (Skatiet sadaļu Apkopes kodu skatīšana 213. lpp.)
28.	Agregāti	Nomaina displeju uz agregātu ekrānu. (Skatiet sadaļu Agregāti (skārienekrāns) 215. lpp.)
29.	Iestatījumi	Nomaina displeju uz iestatījumu ekrānu. (Skatiet sadaļu Iestatījumi (skārienekrāns) 216. lpp.)

KREISĀS PUSES VADĪBAS PANELIS

15. att.

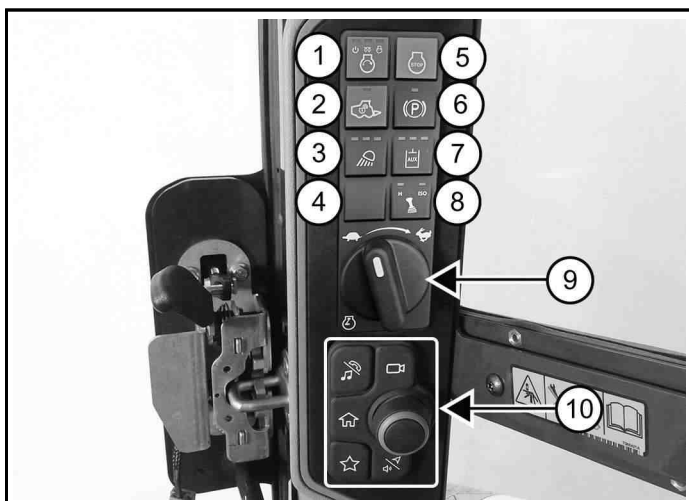


AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
7	Neizmanto	---
8	Atpakaļgaitas ventilators (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Ventilatora ar darbības virziena maiņu darbināšana 96. lpp.)
9	Piederumu slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Dažos komplektos, kas pieejami pie jūsu Bobcat izplatītāja, tiek izmantoti slēdži, kurus var uzstādīt šeit. Daži piemēri: strobējošā gaisma, rotējoša bāka, aizmugurējā stikla tīrītājs un četrvirzienu zibspuldzes.

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Vējstikla tīrītājs (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Priekšējā tīrītāja un mazgātāja darbināšana 62. lpp.)
2	Vējstikla mazgātājs (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Priekšējā tīrītāja un mazgātāja darbināšana 62. lpp.)
3	Divvirzienu kausa pozicionēšana (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Darbs ar divvirzienu kausa pozicionēšanu 95. lpp.)
4	Automātiskā braukšanas kontrole (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Automātiskās gaitas vadības darbināšana 95. lpp.)
5	Power Bob-Tach Augšpārslēģis (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Power Bob-Tach sistēma) 119. lpp.)
6	Power Bob-Tach Lejuppārslēģis (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Power Bob-Tach sistēma) 119. lpp.)

LABĀS PUSES VADĪBAS PANELIS

16. att.



C200320A

ATS	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Palaišana/ iedarbināšana	(Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 109. lpp.)
2	Darbināšana	(Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 109. lpp.)
3	Gaismas	(Skatiet sadaļu Iekrāvēja gaismu darbība 61. lpp.)
4	Neizmanto	---
5	Apturēšana	(Skatiet sadaļu Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas, procedūra 113. lpp.)
6	Stāvbremze	(Skatiet sadaļu Stāvbremze 72. lpp.)
7	Papildu hidraulika	(Skatiet sadaļu Priekšējās papildu hidraulikas darbināšana 97. lpp.)
8	Izvēles vadībsviru vadības ierīcēm (SJC)	(Skatiet sadaļu Iekrāvēja vadīšana un stūrēšana 82. lpp.)
9	Dzinēja ātruma vadība	(Skatiet sadaļu Dzinēja ātruma vadība 73. lpp.)
10	Ātruma vadības ripa	(Skatiet sadaļu Ātruma vadības ripa (standarta displejs) 52. lpp.) (Skatiet sadaļu Ātruma vadības ripa (skārienekrāns) 53. lpp.)

ĀTRUMA VADĪBAS RIPA

Ātruma vadības ripa (standarta displejs)

17. att.

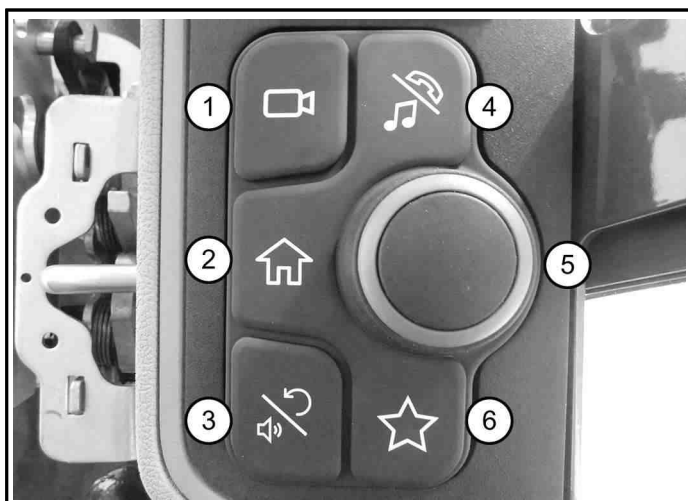


C200199a

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Atpakaļskata kamera	Nospiediet, lai mainītu displeja skatu uz atpakaļskata kameru.
2	Mērinstrumenti	Nospiediet, lai mainītu displeja skatu uz MĒRIERĪCES ekrānu.
3	Atpakaļ	Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.
4	Neizmanto	---
5	Rotācijas poga	Pagrieziet, lai pārvietotos starp displejā pieejamajām ikonām. Nospiediet, lai atlasītu iezīmēto ikonu.
6	Neizmanto	---

Ātruma vadības rīpa (skārienekrāns)

18. att.

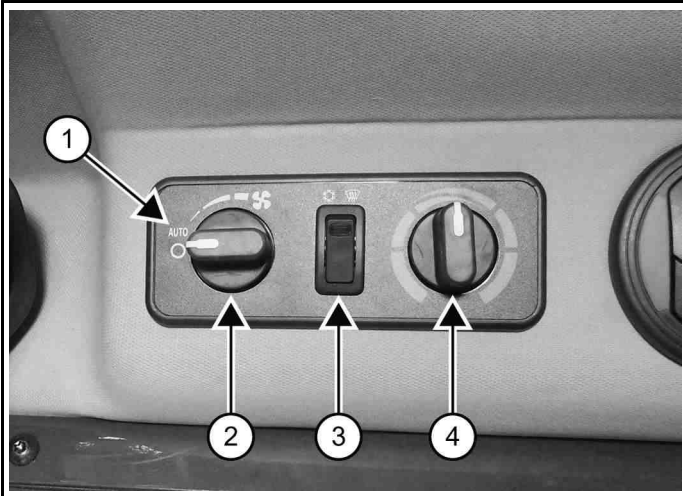


AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
6	Izlase	Nospiediet atkārtoti, lai pārlūkotu izlases ekrānus. Nospiediet un turiet, lai pievienotu un noņemtu izlases ekrānus. (Skatiet sadaļu Izlase 216. lpp.)

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Atpakaļskata kamera	Nospiediet, lai mainītu displeja skatu uz atpakaļskata kameru. Nospiediet vēlreiz, lai ieslēgtu pilnekrāna skatu.
2	Mērinstrumenti	Nospiediet, lai pārslēgtos starp MĒRIERĪCĒM un KRITISKO FUNKCIJU ekrāniem.
3	Skaļums/ navigācija	Nospiediet, lai pārslēgtu radio un tālruņa skaļuma pagriešanas pogu vai navigāciju pa pašreizējo displeja skatu.
4	Audio/tālrunis	Nospiediet, lai pārslēgtos starp AUDIO un TĀLRUŅA ekrāniem. Plašāku informāciju skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.
5	Rotācijas poga	Pagrieziet, lai pārvietotos starp displejā pieejamajām ikonām.
		Nospiediet, lai atlasītu iezīmēto ikonu.
		Pagrieziet pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu radio vai tālruņa skaļumu, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu skaļumu.
		Nospiediet, lai izslēgtu un ieslēgtu skaņu.

APSILDĪŠANAS, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒTĀJA (HVAC) VADĪKLAS

19. att.



C200198a

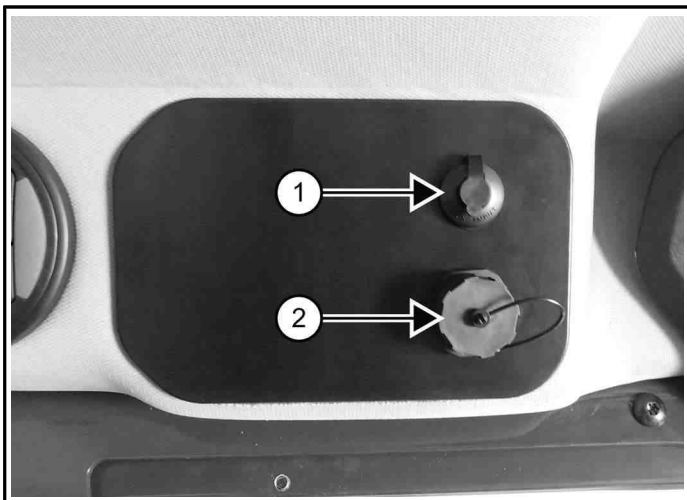
HVAC vadības panelis [19. att.] tiek uzstādīts, ja mašīna ir aprīkota ar kabīnes sildītāju vai gaisa kondicionētāju.

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
3	Gaisa kondicionētāja/atkausēšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai iedarbinātu; apakšdaļu, lai izslēgtu. Kad ieslēgts, slēdzis iedegas. Lai gaisa kondicionēšana darbotos, jābūt ieslēgtam ventilatora motoram.
4	Temperatūras vadība	Lai palielinātu temperatūru, griežiet pulkstenrādītāja virzienā; lai samazinātu — pretēji pulkstenrādītāja virzienam.

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Automātiskā ventilatora pozīcija (ja ir aprīkojumā)	Ventilatora ātrums automātiski palielināsies un samazināsies, lai uzturētu izvēlēto temperatūru. Ventilatora motors nedarbosies ar pilnu ātrumu, ja būs nepieciešams siltums, līdz dzinēja dzesēšanas šķidrums sasniegs normālu darbības temperatūru.
2	Ventilatora motora ātrums	Pagrieziet pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu ventilatora ātrumu, un pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, lai samazinātu ātrumu. Ir četras pozīcijas: IZSL.-1-2-3 Lāpstīņas visā operatora kabīnē var atvērt, aizvērt un pagriezt.

SKĀRIENEKRĀNS RADIO IEJAS PORTI

20. att.



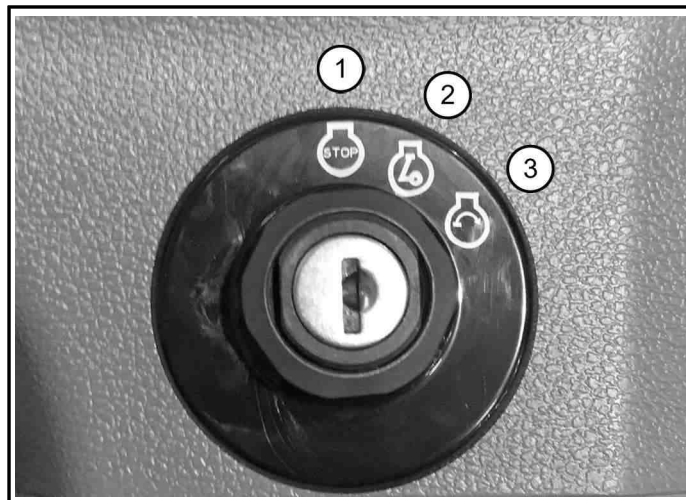
C200196a

Skārienekrāna radio ieejas porti [20. att.] tiek uzstādīti, ja mašīna ir aprīkota ar skārienekrānu.

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	3,5 mm (1/8 collas) papildu ieeja (ja ir aprīkojumā)	Plašāku informāciju par skaņas sistēmu skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā, kas iekļauta mašīnu literatūras paketē.
2	USB ieeja (ja ir aprīkojumā)	

AIZDEDZE AR ATSLĒGU

21. att.



C200594a

AT-S.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Apturēšana	Apturiet dzinēju un izslēdziet mašīnas elektrosistēmu.
2	Iedarbināšana	Ieslēdziet mašīnas elektrosistēmu.
3	Startēšana	Iedarbiniet dzinēju.

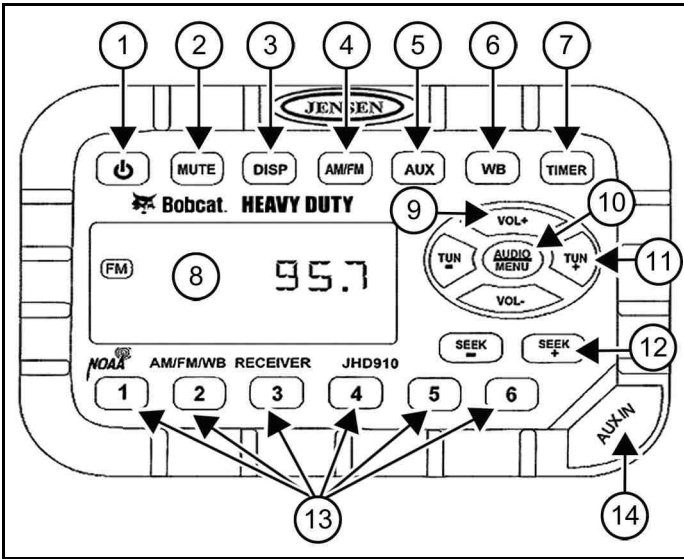
Iedarbināšanas/startēšanas un apturēšanas pogas labajā vadības panelī kļūst funkcionālas pēc tam, kad atslēgas slēdzis ir pagriezts iedarbināšanas pozīcijā.

PIEZĪME. Nospiežot apturēšanas pogu labajā vadības panelī, dzinējs tiek apturēts un uz brīdi tiek izslēgta elektrosistēma, pirms tā atkal tiek ieslēgta. Ja mašīna ir aprīkota ar atslēgas aizdedzes komplektu, atslēgas slēdzis pēc lietošanas ir jāpagriež apturēšanas pozīcijā.

RADIO

Radio identifikācija

22. att.

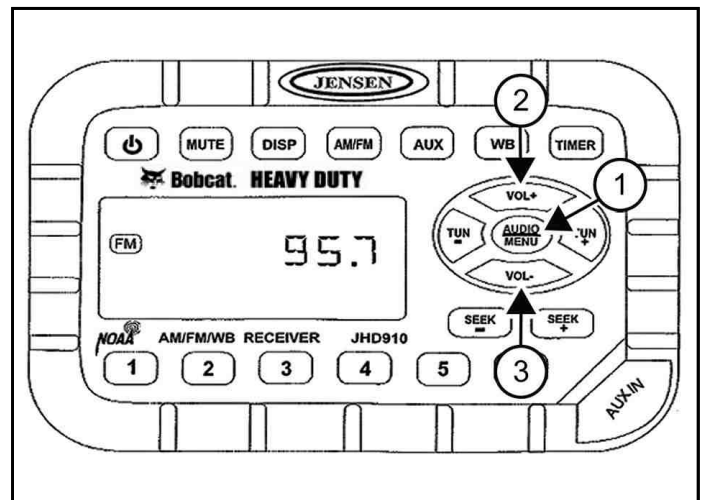


AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	BAROŠANA	Ieslēdz/izslēdz radio ierīci.
2	APKLUSI-NĀŠANA	Izslēdz skaņas izvadi.
3	DISP	Pārslēdzas starp radio displeja darbības funkcijām. (Skatiet sadaļu Radiopulksteņa lietošana 57. lpp.)
4	AM/FM	Pārslēdzas starp AM (MW) joslām un trim FM joslām.
5	PAPILDU	Pārslēdzas uz papildu ievades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs u. c.) jāpievieno papildu ieejas ligzdai.
6	WB	Atlasa laika joslu. Laikapstākļu brīdinājumu funkcija (ja tā ir aktivizēta) pāriet automātiski no pašreizējās funkcijas uz laikapstākļu frekvences joslu, ja ir saņemts laikapstākļu brīdinājums. (Skatiet sadaļu Radio iestatījumu pielāgošana 56. lpp.)
7	TAIMERIS	Pieklūst taimera režīmam. (Skatiet sadaļu Radio taimera darbība 57. lpp.)
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, biežumu un aktivizētās funkcijas.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
9	VOL + / VOL-	Pielāgo skaļumu uz augšu un uz leju. Pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/ IZVĒLNE	Pielāgo radio iestatījumus. (Skatiet sadaļu Radio iestatījumu pielāgošana 56. lpp.)
11	TUN- / TUN+	Radiofrekvenci manuāla noregulēšana uz augšu un uz leju.
12	SEEK- / SEEK+	Automātiski noskaņo frekvenci uz augšu vai uz leju nākamajai uztverošajai stacijai.
13	SAGLABĀT STACIJAS	Saglabā un atsauc stacijas katrai AM un FM joslai. Nospiediet pogu un turiet, lai saglabātu pašreizējo staciju. Nospiediet pogu, lai atsauktu staciju.
14	AUX IN	Pievienojiet portatīvās audio ierīces (MP3 atskaņotājs utt.) izvadi 3,5 mm (1/8 collas) kontaktam un nospiediet pogu AUX.

Radio iestatījumu pielāgošana

23. att.



- Nospiediet pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [23. att.], lai pārvietotos pa basa, trīskāršotiem un līdzsvara iestatījumiem.
 - ▷ Izmantojiet pogas VOL+ (2. vienums) un VOL (3. vienums) [23. att.], lai pielāgotu vēlamo parādīto opciju.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

- Lai ieslēgtu izvēlnes pielāgošanas iestatījumus, nospiediet un turiet nospiešanu pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [23. att.] trīs sekundes.

- ▷ Nospiediet pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [23. att.], lai pārvietotos starp tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Apstiprinājuma pīkstiens: Nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga.

Darbības reģions: Atlasa atbilstošo reģionu (ASV vai Eiropa).

Pulksteņa displejs: Atlasa 12 vai 24 stundu pulksteņa displeju.

Displeja spilgtums: Iestatiet displeja ekrāna spilgtuma līmeni (zems, vidējs vai augsts).

Apgaismojuma krāsa: Iestatiet displeja ekrāna apgaismojuma krāsu (dzintara vai zaļa).

Ieslēgšanas skaļums: Iestata noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio.

WB brīdinājums: Nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.

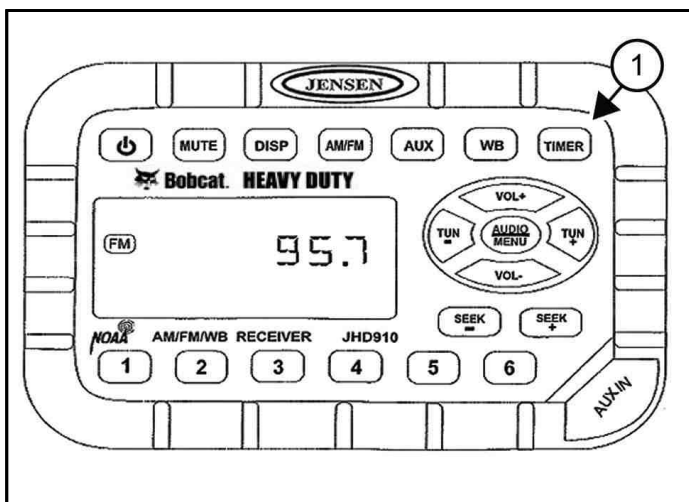
- ▷ Izmantojiet pogas VOL+ (2. vienums) un VOL- (3. vienums) [23. att.], lai pielāgotu aktīvo iestatījumu.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

Radio taimera darbība

taimeris

24. att.

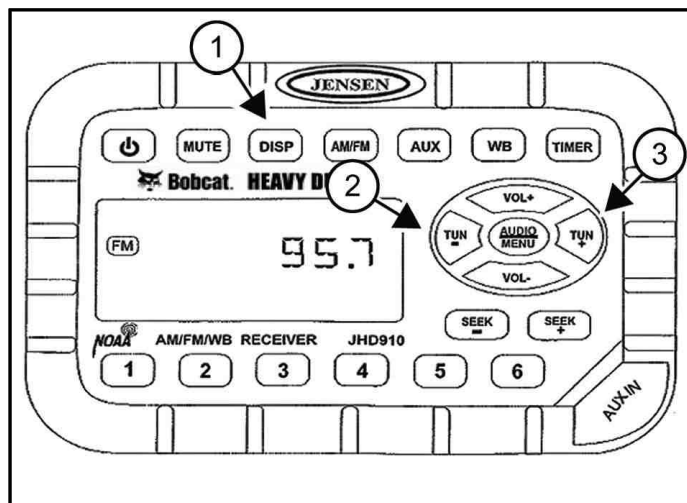


- Nospiediet pogu TIMER (1. vienums) [24. att.], lai sāktu taimera funkciju.
- Nospiediet TIMER (1. vienums) [24. att.] vēlreiz, lai apturētu taimeri.

- Nospiediet un turiet TIMER (1. vienums) [24. att.], lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.

Radiopulksteņa lietošana

25. att.



- Nospiediet un turiet pogu DISP (1. vienums) [25. att.], lai ieieta pulksteņa iestatīšanas režīmā.
- Izmantojiet pogu TUN- (2. vienums) [25. att.], lai pielāgotu stundas.
- Izmantojiet pogu TUN+ (3. vienums) [25. att.], lai pielāgotu minūtes.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

ATPAKAĻSKATA KAMERAS SISTĒMA

Atpakaļskata kameras sistēmas apraksts

Atpakaļskata kamera neaizstāj vajadzību gādāt, lai klātesošās personas neatrastos darba zonā. Vadītājam pilnīgi jāapzinās apkārtējā zona, izmantojot gan tiešu uzraudzību, gan atpakaļskata kameru. Vadītājam ir jāveic kameras apkope un tā jāuztur labā stāvoklī, lai nodrošinātu pareizu darbību.

26. att.



Kameras skats displejā tiek parādīts [26. att.], atlasot **[KAMERU]** displejā vai nospiežot kameras taustiņu uz ātruma vadības ripas.

Rotējošā ikona (1. viens) [26. att.] displeja augšējā kreisajā stūrī norāda, ka notiek kameras signāla tiešraide.

Ja ikona sastingst, tas nozīmē, ka kameras signāls netiek pārraidīts un var būt nepieciešams veikt apkopi.

Kad vadītājs pārvieto vadībsviru(-as) atpakaļgaitas pozīcijā, displejs automātiski nomainās uz kameras skatu.

PIEZĪME. Kameras displejā redzami objekti faktiski atrodas tuvāk, nekā izskatās.

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Saskare ar mašīnu var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Vienmēr gādājiet, lai darba zonā vai kustības ceļā neatrastos cilvēki.
- Operatoram vienmēr jābūt labai redzamībai kustības virzienā un jāpārlūko ceļš gan pirms kustības, gan pārvietošanās laikā.
- Mašīnai braucot atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam. ◀

W2783

Tikai skārienekrāns

27. att.



Skatu var pārslēgt starp daļēja ekrāna un pilnekrāna režīmu:

- nospiežot ātruma vadības ripas kameras pogu;
- pieskaroties jebkurā kameras skata vietā;
- atlasot **[PILNEKRĀNA]** ikonu (2. viens) [27. att.].

Kameras iestatījumiem var piekļūt, atlasot **[IESTATĪJUMU]** ikonu (1. viens) [27. att.]. (Skatiet sadaļu Kameras iestatījumi 209. lpp.)

Atpakaļskata kameras sistēmas apkope

28. att.



C200200A

Atpakaļskata kamera (1. viens) [28. att.] atrodas aiz mugures durvīs.

1. Veiciet šādas darbības katru dienu vai pēc nepieciešamības:

- notīriet kameras lēcu ar maigu drānu un tīru ūdeni;
- notīriet dubļus, sniegu, ledu vai citus netīrumus, kas var pasliktināt kameras redzamību;
- pārliecinieties par kameras pareizu orientāciju; (Skatiet sadaļu Atpakaļskata kameras sistēmas regulēšana 59. lpp.) noregulējiet kameru, ja tas nepieciešams;
- nomainiet bojātas atpakaļskata kameras sistēmas detaļas. Apkopes un rezerves daļu vajadzībām vērsieties pie Bobcat izplatītāja.

Atpakaļskata kameras sistēmas regulēšana

Lai noregulētu atpakaļskata kameru, veiciet šādas darbības:

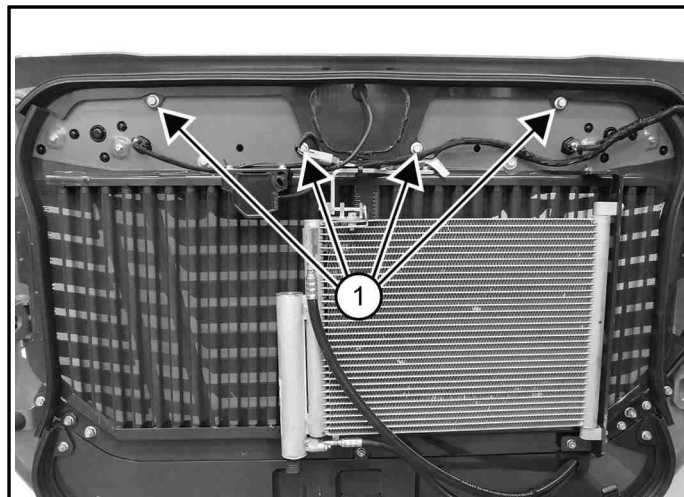
1. Atzīmējiet punktu uz zemes 1,25 m (4 pēdas) aiz mašīnas.
2. Pagrieziet mašīnas atslēgu ieslēgšanas stāvoklī, neiedarbinot dzinēju. Iestatiet displejā kameru.

29. att.



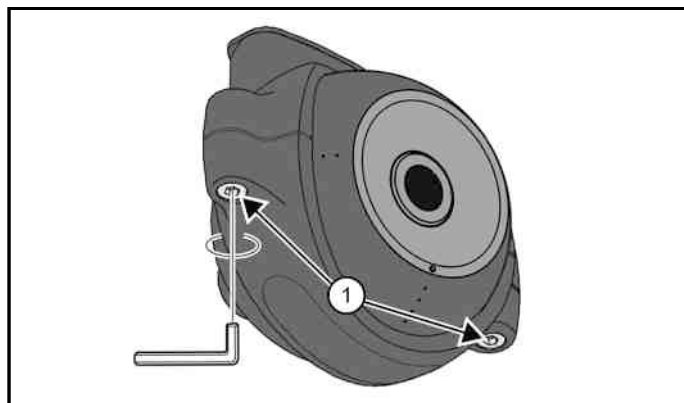
3. Pārbaudiet vai kamera ir sāniski nocentrēta. Punktam (2. vienums), ko atzīmējāt uz zemes, veicot 1. darbību [29. att.], ir jābūt redzamam displejā. Ja nepieciešams, turpiniet procedūru.

30. att.



4. Izskrūvējiet skrūves (1. vienums) [30. att.], vienlaikus turot kronšteinu.

31. att.

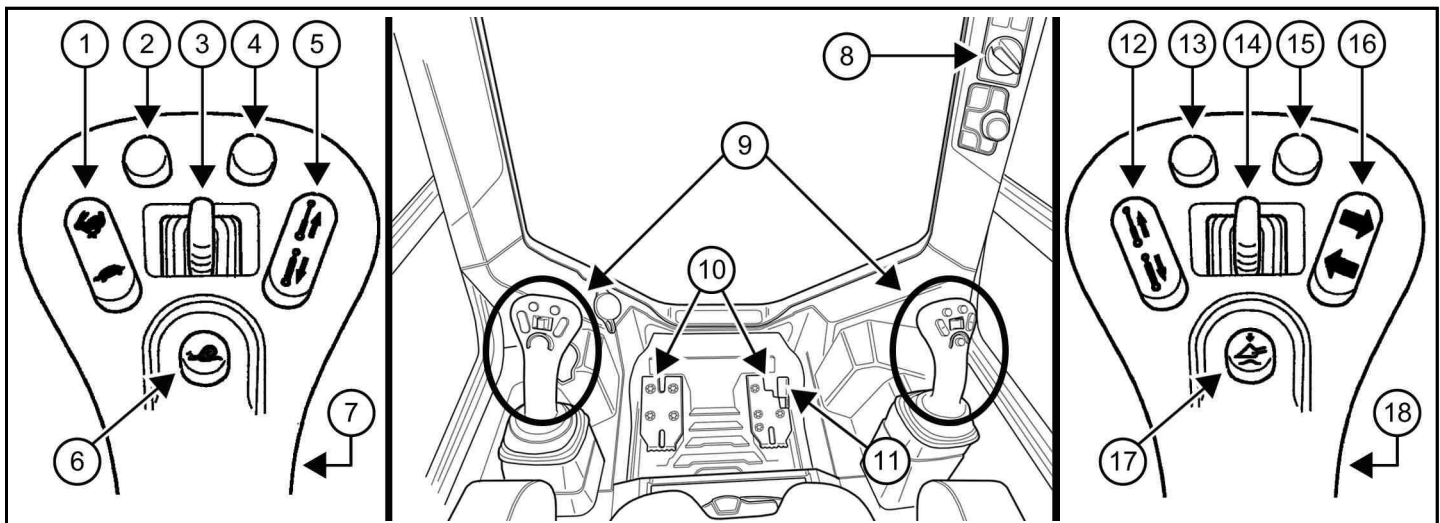


5. Atskrūvējiet valīgāk kameras skavas skrūves (1. vienums) [31. att.].
6. Noregulējiet kameru, līdz displejā tikko kļūst redzamas aizmugurējās durvis (1. vienums). Pārbaudiet vai kamera ir sāniski nocentrēta. Punktam (2. vienums), ko atzīmējāt uz zemes, veicot 1. darbību [29. att.], ir jābūt redzamam displejā.
7. Pievelciet skrūves ar spēku 0,8–1,0 N•m (7–8,8 collmārciņas).
8. Uzstādiet kronšteinu un ieskrūvējiet skrūves [30. att.].
9. Pārliecinieties par kameras pareizu orientāciju [29. att.].
10. Ja nepieciešams, atkārtojiet 4. līdz 9. darbību.
11. Izslēdziet mašīnu.

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

Atlasāmo vadībsviras vadīklu (SJC) identificēšana

32. att.



NA3801A

ATS	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)	(Skatiet sadaļu Divu ātrumu vadība 85. lpp.)
	Arī: ĀTRUMA PĀRVALDĪBA	(Skatiet sadaļu Ātruma pārvaldība 86. lpp.)
2 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	(Skatiet sadaļu Stūres nobīdes kompensēšana 89. lpp.)
3	AIZMUGURĒJĀ PAPILDU HIDRAULIKA (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet sadaļu Aizmugures papildu hidraulikas darbināšana 98. lpp.)
	Arī: AGREGĀTA FUNKCIJU VADĪBA	(Skatiet sadaļu Agregāta vadības ierīces (ACD) apraksts 102. lpp.)
4 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	(Skatiet sadaļu Stūres nobīdes kompensēšana 89. lpp.)
5	AGREGĀTA FUNKCIJU VADĪBA	(Skatiet sadaļu Agregāta vadības ierīces (ACD) apraksts 102. lpp.)
6	ĀTRUMA PĀRVALDĪBA	(Skatiet sadaļu Ātruma pārvaldība 86. lpp.)
7	PRIEKŠĒJĀ SIGNĀLTAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai aktivizētu priekšējo signāltauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU REGULĀCIJA (ROKAS)	(Skatiet sadaļu Dzinēja apgriezienu vadības lietošana (rokas vadība) 73. lpp.)
9	VADĪBSVIRAS	(Skatiet sadaļu Iekrāvēja vadīšana un stūrēšana 82. lpp.) (Skatiet sadaļu Hidraulikas vadības ierīces 94. lpp.)
10	KĀJU PALIKTŅI	Vienmēr turiet kājas uz kāju paliktņiem.
11	DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA (PEDĀLIS)	(Skatiet sadaļu Dzinēja ātruma vadība (pedālis) 73. lpp.)
12	AGREGĀTA FUNKCIJU VADĪBA	(Skatiet sadaļu Agregāta vadības ierīces (ACD) apraksts 102. lpp.)
13 *	NEIZMANTO	---
14	PRIEKŠĒJĀ PAPILDU HIDRAULIKA	(Skatiet sadaļu Priekšējās papildu hidraulikas darbināšana 97. lpp.)

ATS	APRAKSTS	FUNKCIJA
15 *	NEIZMANTO	---
16	PAGRIEZIENU RĀDĪTĀJI (ja ir aprīkojumā)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labo virzienrādītāju; nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju; nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu.
17	PLANĒŠANAS VADĪBA	(Skatiet sadaļu Hidraulikas vadības ierīces 94. lpp.)
18	PAPILDU HIDRAULIKAS PASTĀVĪGAS PLŪSMAS VADĪBA	(Skatiet sadaļu Priekšējā uzkabes agregāta hidraulikas darbība nepārtrauktas plūsmas režīmā 97. lpp.) (Skatiet sadaļu Priekšējā uzkabes agregāta hidraulikas darbība atpakaļgaitas nepārtrauktas plūsmas režīmā 98. lpp.)

* Izmanto arī agregāta funkciju vadīšanai: skatiet agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Operatora kabīnes apraksts

Bobcat iekrāvējam ir operatora kabīne (ROPS un FOPS) standarta aprīkojumā, lai nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Kabīnes pārveidošana var vājināt operatora aizsardzību pret mašīnas apgāšanos un krītošiem priekšmetiem un šādi radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nepārveidojiet operatora kabīni, to metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījis Bobcat Company.

W-2069

Iekrāvēja gaismu darbība

33. att.



Gaismu poga (1. vienums) [33. att.] atrodas labās puses vadības panelī.

Iekrāvēja gaismu darbība bez ceļa aprīkojuma

1. Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu priekšējās gaismas un aizmugurējās gabarītu gaismas. Pogā iedegsies kreisā LED.
2. Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu aizmugures darba gaismas. Pogā iedegsies vidējā LED.
3. Nospiediet trešo reizi, lai ieslēgtu izvēles sānu gaismas. Pogā iedegsies labā LED.
4. Nospiediet ceturto reizi, lai izslēgtu visas gaismas.

Iekrāvēja gaismu darbība ar ceļa aprīkojumu

1. Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu priekšējās ceļa gaismas, numura apgaismojumu un aizmugures gabarītu gaismas. Pogā iedegsies kreisā LED.
2. Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu priekšējās un aizmugures darba gaismas. Priekšējās ceļa gaismas un numura apgaismojums izslēgsies. Pogā iedegsies vidējā LED.
3. Nospiediet trešo reizi, lai ieslēgtu izvēles sānu gaismas. Pogā iedegsies labā LED.
4. Nospiediet ceturto reizi, lai izslēgtu visas gaismas.

Priekšējā tīrītāja un mazgātāja darbināšana

34. att.

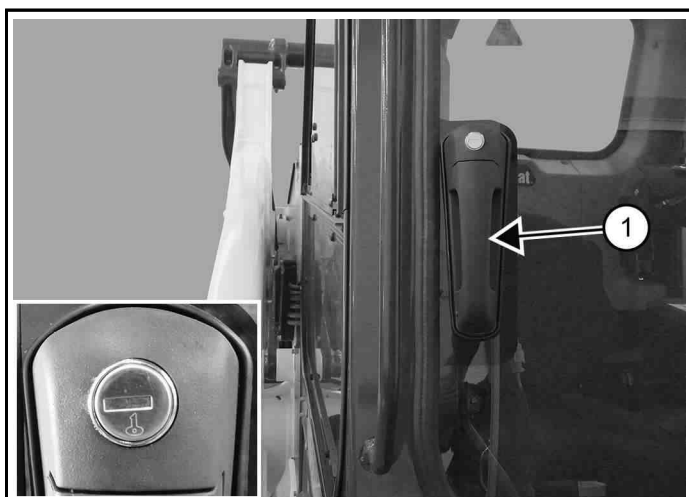


Ja aprīkojumā ir priekšējais tīrītājs un mazgātājs, vadības ierīces (1. un 2. vienums) [34. att.] atrodas kreisajā vadības panelī.

1. Nospiediet tīrītāja pogu (1. vienums) [34. att.], lai iedarbinātu dzinēju. Pogā iedegsies kreisā un labā LED.
2. Nospiediet otrreiz, lai atkārtoti īslaicīgai darbībai. Pogā iedegsies kreisā LED.
3. Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu tīrītāju.
4. Nospiediet un turiet mazgātāja šķidruma pogu (2. vienums) [34. att.]. Tīrītājs sāks darboties automātiski.

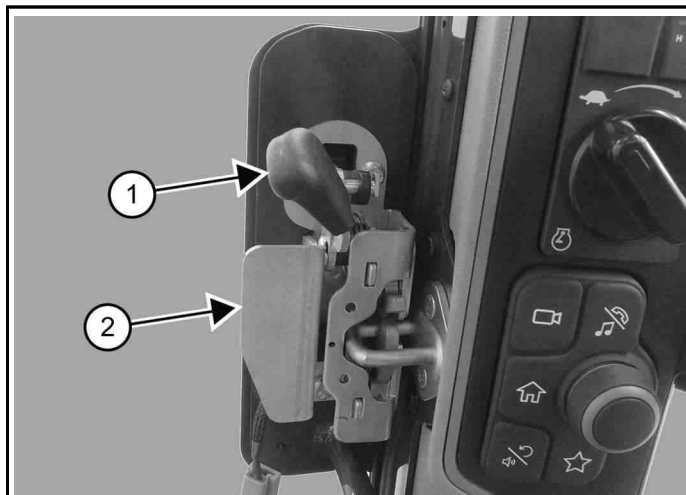
Priekšējo durvju darbināšana

35. att.



- Ja aprīkojumā ir priekšējās durvis, pavelciet rokturi (1. vienums), lai tās atvērtu. Ir iekļauta slēdzene (mazais attēls) [35. att.], kas ļauj aizslēgt priekšējās durvis, kad mašīna netiek lietota.

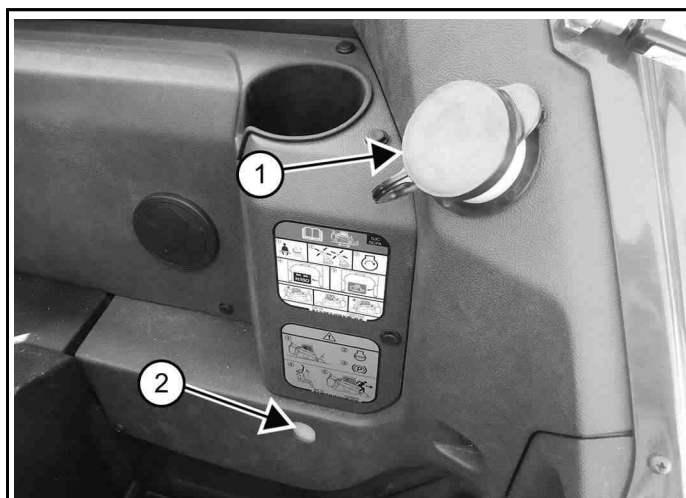
36. att.



- Aizveriet priekšējās durvis, pavelkot aiz roktura (2. vienums) [36. att.].
- Pastumiet sviru (1. vienums), lai atvērtu priekšējās durvis. Pastumiet rokturi (2. vienums) [36. att.], lai atvērtu priekšējās durvis.

Priekšējā mazgātāja tvertnes uzpildīšana

37. att.

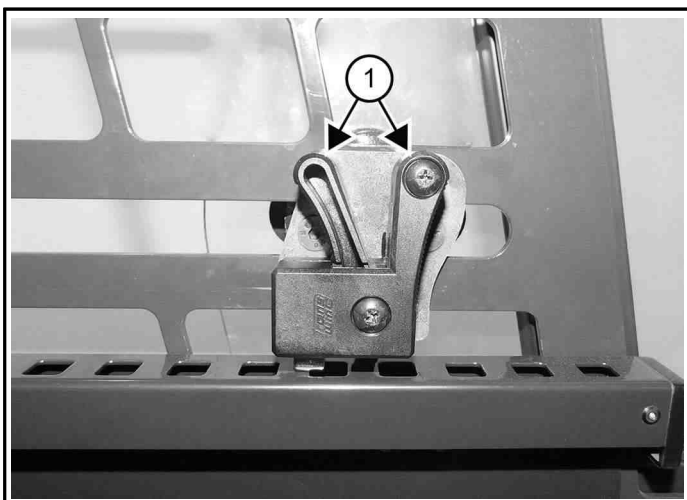


Mazgātāja šķidruma tvertne atrodas operatora sēdekļa kreisajā pusē.

- Pārbaudiet šķidruma līmeni skatlodziņa skalā (2. vienums) [37. att.].
- Lai iepildītu mazgātāju, noņemiet vāciņu (1. vienums) [37. att.].

Darba puses sānu logi

38. att.



C200194a

1. Ja aprīkojumā ir sānu logi, nospiediet sānu loga roktura sviru (1. viens) [38. att.] un bīdiēt uz priekšu, lai atvērtu logu. (Attēlā kreisā puse.)
2. Atlaidiet sviru izgriezuma vietās, lai nofiksētu vēlamajā pozīcijā.
3. Pavelciet sviru un bīdiēt atpakaļ, lai logu aizvērtu.

BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS)

Bobcat bloķēšanas vadības sistēmas (BICS — Bobcat Interlock Control System) apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

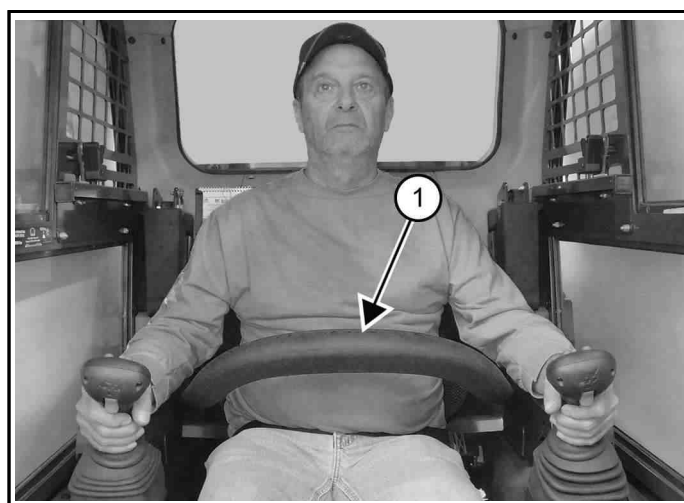
PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Mašīnas pārveidošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Bobcat bloķēšanas vadības sistēmai (BICS™) ir jāizslēdz pacelšanas, sasvēršanas un vilces piedziņas funkcijas. Ja tā nenotiek, sazinieties ar izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu.** ◀

W-2151

39. att.



C200588B

Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargu ar roku balstiem (1. viens) [39. att.]. Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsarga lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Izmantojot mašīnu, ievērojiet turpmāk norādīto:

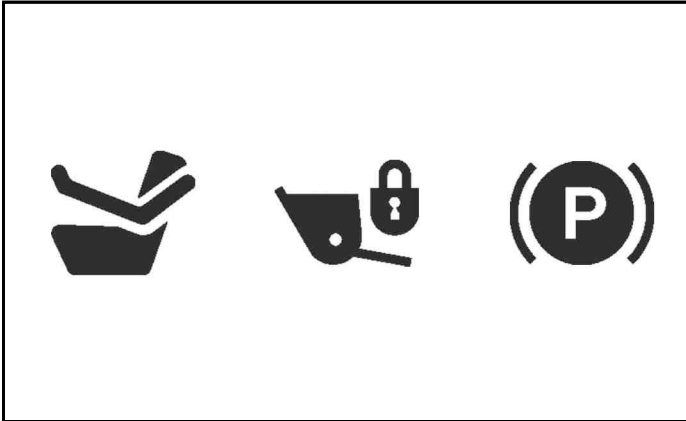
- Drošības jostai jābūt cieši pievilktai.
- Sēdekļa aizsargam jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, un rokas — uz vadības svirām. ◀

W-2261

BICS nepieciešams, lai operators sēdētu darba pozīcijā, sēdekļa aizsargam esot pilnībā nolaistam; pretējā gadījumā nevar veikt pacelšanas, sagāšanas, papildu hidrauliskas un vilces piedziņas funkcijas veikt nevar. Ik reizi, kad vadāt mašīnu, drošības jostai jābūt piesprādzētai.

Bobcat bloķēšanas vadības sistēmas (BICS) darbināšana

40. att.



NA3635

- Trīs ikonām [40. att.] displeja augšējā labajā stūrī jābūt **IZSLĒGTĀM**, lai pilnībā darbinātu mašīnu.
- Kad sēdekļa aizsargs ir nolaists, dzinējs darbojas, vadības poga ir nospiesta un stāvbremze ir atbrīvota, var darbināt pacelšanas, papildu hidraulikas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas.
- Kad sēdekļa aizsargs ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ĻISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Pirms atstāt operatora sēdekli:

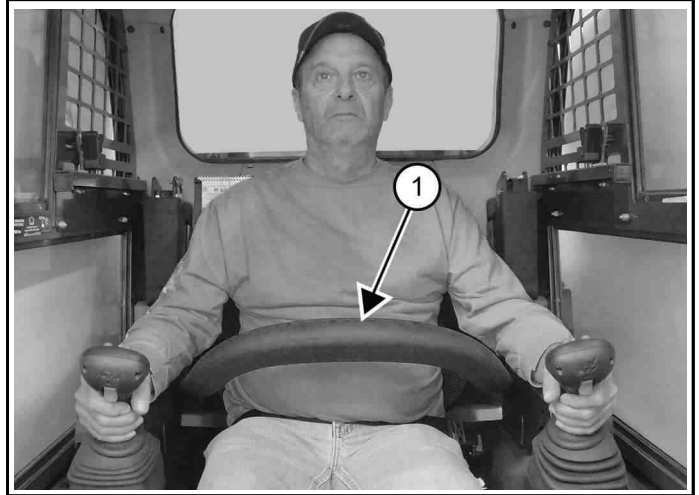
- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu pilnībā uz zemes.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargu (stieni).
- Pārvietojiet visas vadības ierīces stāvoklī **NEUTRAL** (Neitrālais)/**LOCKED** (Bloķēts), lai nodrošinātu, ka pacelšanas un gaitas piedziņa ir izslēgta.
- Sēdekļa aizsargstienis sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, ja vadības ierīces nevar izslēgt.
- Izslēdziet mašīnu ◀

W-2463

SĒDEKĻA AIZSARGA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas apraksts

41. att.



C200588

Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargs ar roku balstiem (1. viens) [41. att.].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsarga lietošanu. Kad sēdekļa aizsargs ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ĻISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Izmantojot mašīnu, ievērojiet turpmāk norādīto:

- Drošības jostai jābūt cieši pievilktai.
- Sēdekļa aizsargam jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, un rokas — uz vadības svirām. ◀

W-2261

Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas darbināšana

- Kad sēdekļa aizsargs ir nolaists, dzinējs darbojas, vadības poga ir nospiesta un stāvbremze ir atbrīvota, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas.
- Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivizētas.

▲ BRĪDINĀJUMS

VIŠPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Pirms atstāt operatora sēdekli:

- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu pilnībā uz zemes.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargu (stieni).
- Pārvietojiet visas vadības ierīces stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais)/LOCKED (Bloķēts), lai nodrošinātu, ka pacelšanas un gaitas piedziņa ir izslēgta.
- Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, ja vadības ierīces nevar izslēgt.
- Izslēdziet mašīnu.

W-2463

DĪZEĻDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA

DPF apraksts

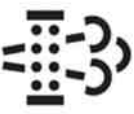



Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (Diesel Particulate Filter — DPF).

DPF ir ierīce, kas samazina emisijas, no dīzeļdegvielas dzinēja izplūdes gāzēm izvadot dīzeļdegvielas daļiņas (kvēpus). DPF aiztur un savāc kvēpus, līdz tie ir izdeguši.






Savākto kvēpu sadedzināšanas procedūra tiek saukta par reģenerēšanu. Ir piecu veidu reģenerācija: pasīvā, automātiskā, piespiedu, piespiedu stāvēšanas un apkopes. Operatoram ir pieejams arī aizkavēšanas režīms.


Jēdziens	Apraksts
Pasīvā reģenerēšana	Dzinēja darbības laikā tiek nodrošināta atbilstoša izplūdes temperatūra, lai veiktu reģenerēšanu.
Automātiskā reģenerācija	Dzinēja vadības bloks (Engine Control Unit — ECU) automātisko kontrolē aktīvu reģenerēšanu. Aktīvā reģenerācija var notikt jebkurā brīdī, kamēr darbojas dzinējs un kvēpi ir sakrājušies DPF līdz noteiktam līmenim. (Skatiet sadaļu Automātiskās reģenerācijas darbība 67. lpp.)
Piespiedu reģenerācija	Operators aktivizē piespiedu reģenerāciju. Šai izvēlei ir nepieciešama apstiprināšana pēc tam, kad ir izpildīti noteikti mašīnas priekšnoteikumi. (Skatiet sadaļu Piespiedu reģenerācijas darbība 68. lpp.)
Piespiedu reģenerācija stāvēšanas laikā	Operators aktivizē piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā. Šai izvēlei ir nepieciešama apstiprināšana pēc tam, kad ir izpildīti noteikti mašīnas priekšnoteikumi. (Skatiet sadaļu Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība 69. lpp.)
Apkopes reģenerācija	Apkopes reģenerāciju veic Bobcat izplatītājs, izmantojot specializētu aprīkojumu. (Skatiet sadaļu DPF apkopes reģenerācija 185. lpp.)
Aizkavēšanas režīms	Aktīva reģenerācija nenotiek. Šai izvēlei ir nepieciešams apstiprinājums. (Skatiet sadaļu Aizkavēšanas režīma darbība 70. lpp.)

DPF reģenerācijas statusa ikonas

Ikona	Definīcija
	DPF — parādās displejā reģenerācijas laikā. Kad tā mirgo, mašīna pieprasa, lai operators aktivizētu piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā.
	Karstas izplūdes sistēmas temperatūra (HEST) — parādās displejā aktīvas reģenerācijas laikā, lai parādītu, ka izpūtējs un izplūdes gāzes var būt karstas.
	Aizkavēšana — parādās displejā, kad operators ir izvēlējies procesa aizkavēšanas režīmu. Ja tā mirgo, tas nozīmē, ka mašīnai būtu nepieciešams veikt reģenerāciju.
	Emisiju kļūda — parādās displejā, lai parādītu, ka emisiju regulācijas sistēmai ir problēma.

DPF reģenerēšanas tabulas

Kvēpu līmenis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktīvas reģenerācijas statuss	Nav nepieciešams	Nav nepieciešams	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās nenotiek	Reģenerēšanās nenotiek
Atļauts aizkavēt 	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Atļauts piespiedu 	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē	Nē
Atļauts piespiedu stāvēšanas laikā 	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē	Nē
DPF ikona 	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Lēni mirgo	Lēni mirgo	Ātri mirgo	Izsl.
HEST ikona 	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.

Kvēpu līmenis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Dzinēja pārbaudes ikona 	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.
Reģenerācijas tips	Pasīva	Pasīva	Automātiski	Automātiski	Automātiski	Apkope	Nav
Kvēpu slodzes joslas krāsa	Pelēka	Zila	Zila	Sarkana	Sarkana	Sarkana	Sarkana
Servisa kods	Nav	Nav	Nav	Nav	P2463	P24A3	P24A3
Griezes momenta samazinājums	Nav	Nav	Nav	Nav	Neliels	Liels	Liels
Operatora darbība	Nav	Nav	Nav	Aktivizēt piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, kad tas ir iespējams	Aktivizēt piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, kad tas ir iespējams	Nepieciešama izplatītāja apkopes reģenerācija (Skatiet sadaļu DPF apkopes reģenerācija 185. lpp.)	Lai nomainītu DPF, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju

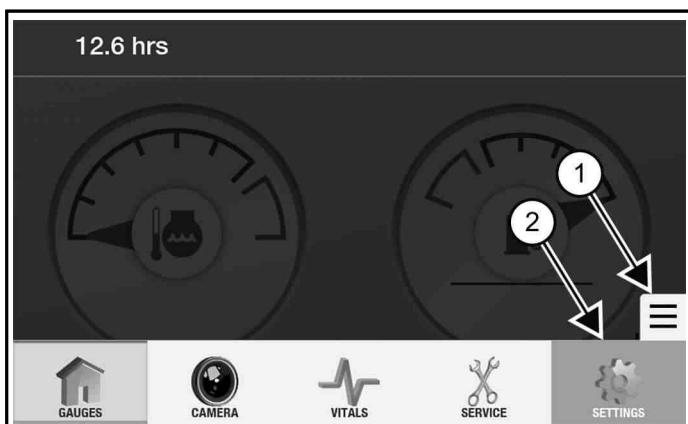
PIEZĪME. Iedegties arī vispārīga brīdinājuma ikona displejā, lai brīdinātu operatoru par aktīviem servisa kodiem.

Automātiskās reģenerācijas darbība

Automātiskās reģenerācijas režīms tiek izvēlēts pēc noklusējuma katru reizi, kad mašīna tiek iedarbināta.

DPF vadības ekrāns ir pieejams displejā, kur jūs varat pārbaudīt DPF statusu un izvēlēties vajadzīgo reģenerācijas režīmu.

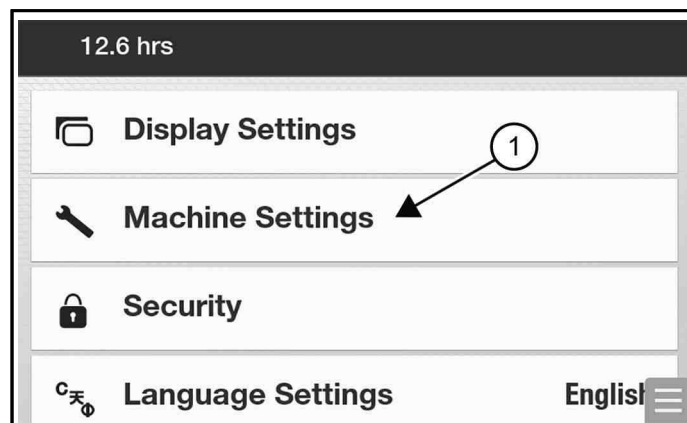
42. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [42. att.].

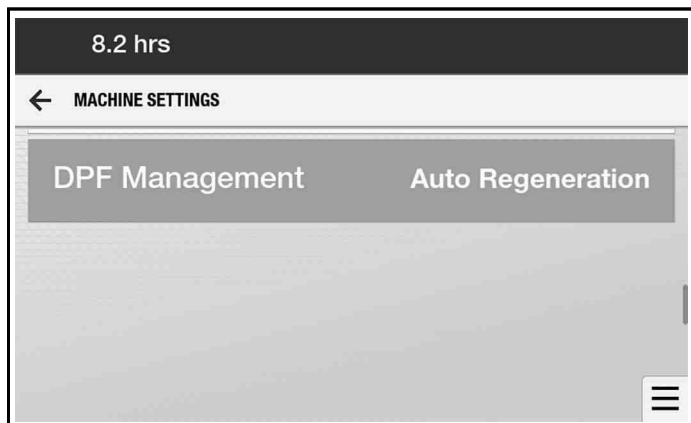
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [42. att.].

43. att.



3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [43. att.].

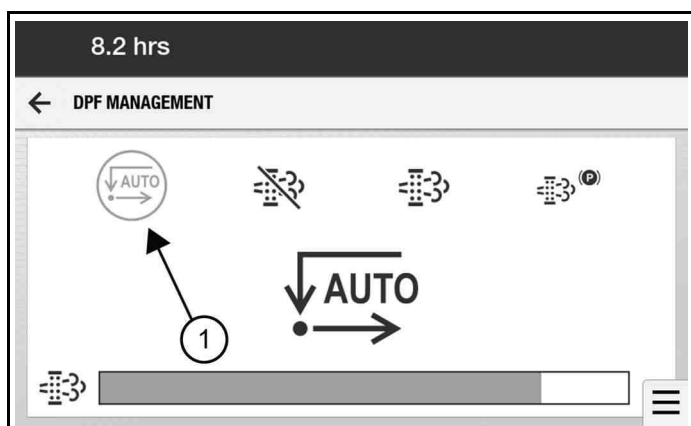
44. att.



NA3856

4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [44. att.].

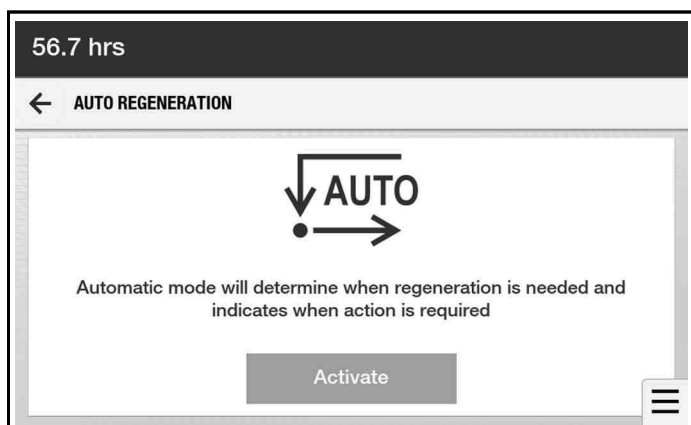
45. att.



NA3862A

5. Atlasiet automātiskās reģenerācijas ikonu (1. vienums) [45. att.].

46. att.



NA3865

6. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [46. att.], ja tā vēl nav aktīva.

Dzinēja vadības bloks uzraudzīs kvēpu slodzi un veiks reģenerāciju automātiski. HEST ikona informēs operatoru, ka ir uzsākta automātiskā reģenerācija.

Šīs reģenerācija laikā mašīnai ir jādarbojas.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 30 minūtes vai ilgāk.

Automātiskās reģenerācijas laikā paaugstiniet dzinēja ātrumu līdz augstiem tukšgaitas apgrīžieniem un pēc iespējas darbiniet mašīnu ar slodzi.

Ieteicams, lai pirms mašīnas izslēgšanas reģenerācijas cikls būtu noslēdzies.

Piespiedu reģenerācijas darbība

Operators var izraisīt piespiedu reģenerāciju, izmantojot DPF vadības ekrānu. Šīs reģenerācijas laikā mašīnai ir jādarbojas normāli.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 30 minūtes vai ilgāk.

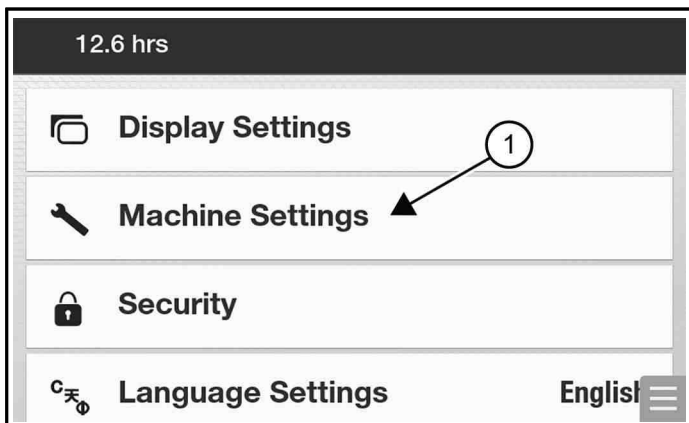
47. att.



NA3869A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURU]** ikonu (1. vienums) [47. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [47. att.].

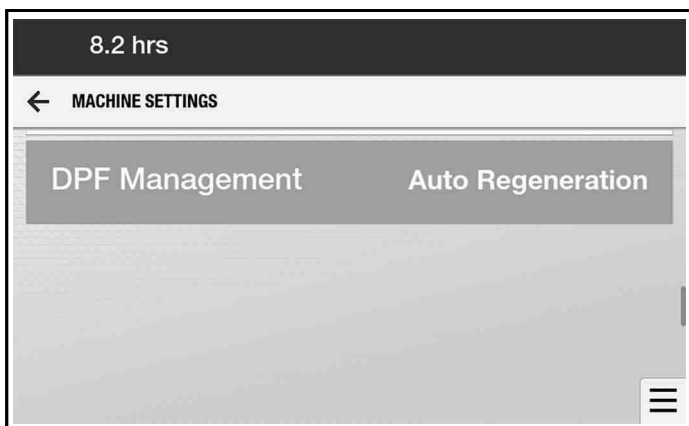
48. att.



NA3868A

3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [48. att.].

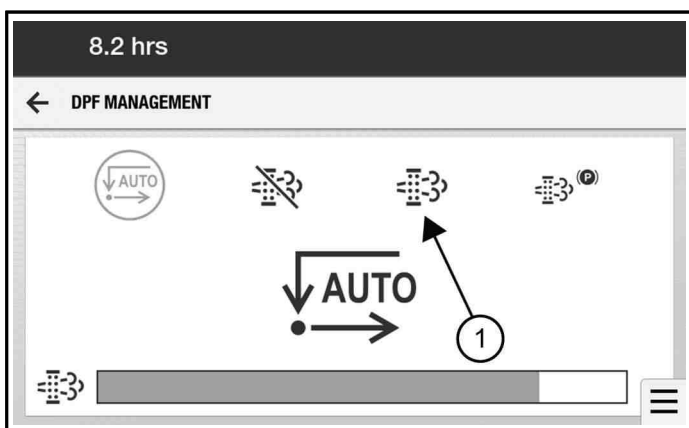
49. att.



NA3868

4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [49. att.].

50. att.



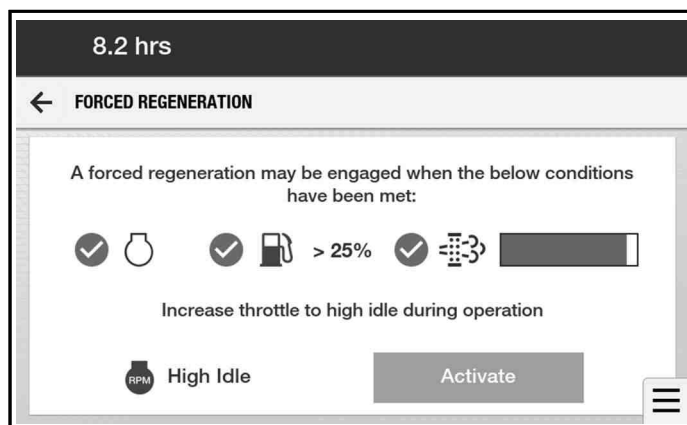
NA3862B

5. Atlasiet piespiedu reģenerācijas ikonu (1. vienums) [50. att.].

Jātiek izpildītiem sekojošiem mašīnas nosacījumiem, pirms tiek atļauta piespiedu reģenerācija:

- Nav aktīvs neviens ar DPF saistīts servisa kods
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 40 °C (104 °F)
 - Kvēpu slodze ir no 75 līdz 120 procentiem
 - Tvertņē ir vairāk nekā 25 procenti degvielas
6. Paaugstiniet dzinēja ātrumu līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem.

51. att.



NA3864

7. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [51. att.], lai sāktu reģenerāciju.

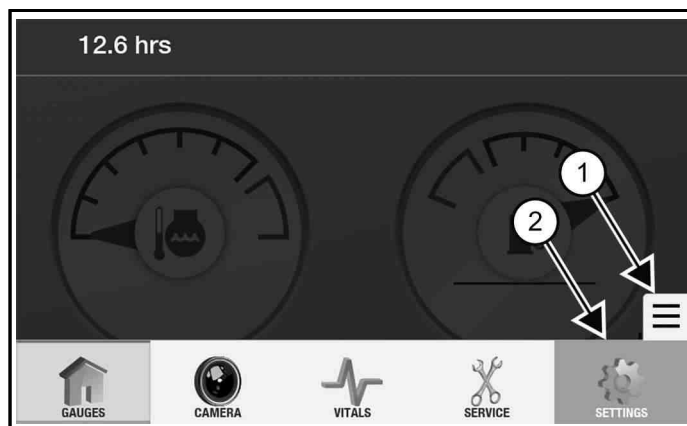
Ieteicams, lai pirms mašīnas izslēgšanas reģenerācijas cikls būtu noslēdzies.

Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība

Operators var izraisīt piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, izmantojot DPF vadības ekrānu. Šīs reģenerācijas laikā mašīna nevar darboties.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 40 minūtes vai ilgāk.

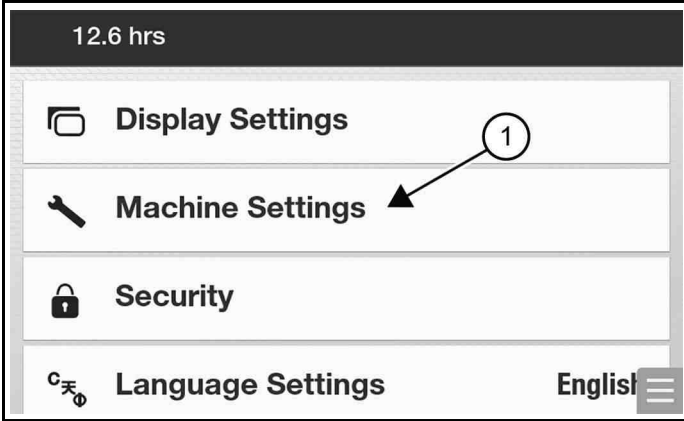
52. att.



NA3868A

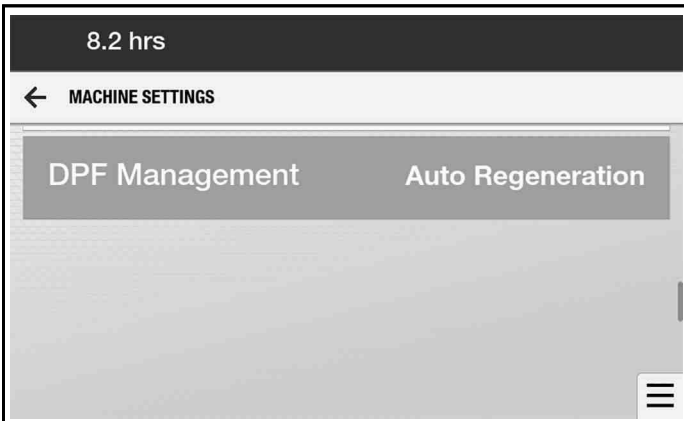
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. vienums) [52. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [52. att.].

53. att.



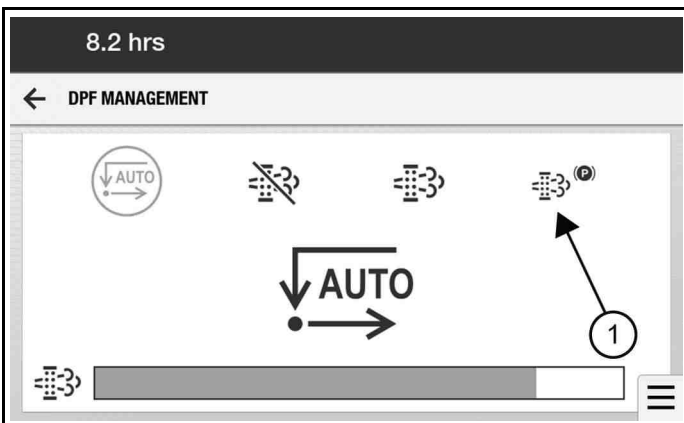
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [53. att.].

54. att.



4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [54. att.].

55. att.



5. Atlasiet piespiedi reģenerācijas stāvēšanas laikā ikonu (1. vienums) [55. att.].

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Norāžu neievērošana var sabojāt DPF.

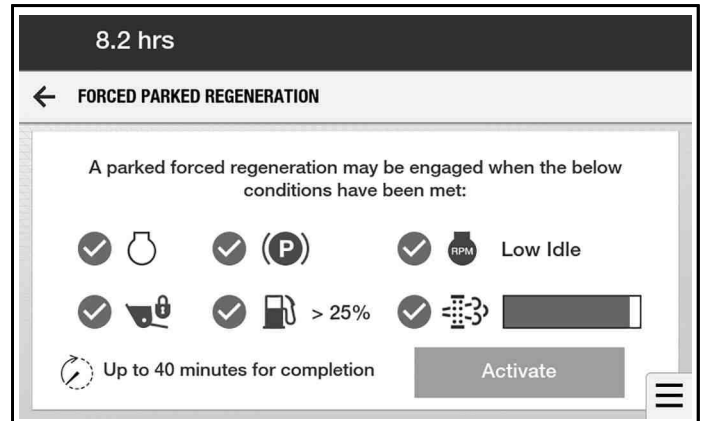
Nekad neapturiet dzinēju reģenerācijas cikla laikā. Tas apies programmēto atdzesēšanas ciklu, kas nepieciešams pēc augstas temperatūras atjaunošanas.

I2352

Jātiek izpildītiem sekojošiem mašīnas nosacījumiem, pirms tiek atļauta piespiedi reģenerācija stāvēšanas laikā:

- Nav aktīvs neviens ar DPF saistīts servisa kods
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 40 °C (104 °F)
 - Kvēpu slodze ir no 75 līdz 120 procentiem
 - Aktivēta stāvbremze
 - Zemas tukšgaitas dzinēja apgriezieni
 - Hidrauliskās funkcijas deaktivizētas
 - Tvertnē ir vairāk nekā 25 procenti degvielas
6. Samaziniet dzinēja ātrumu līdz zemiem tukšgaitas apgriezieniem.

56. att.



7. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [56. att.], lai sāktu reģenerāciju.

Dzinēja vadības bloks kontrolēs dzinēja apgriezienus, līdz tiks pabeigts reģenerācijas cikls.

Aizkavēšanas režīma darbība

Reģenerēšanas sākšanos var aizkavēt, izvēloties aizkavēšanas režīmu. Kad ir izvēlēts aizkavēšanas režīms, mašīna ir jādarbina zem slodzes.

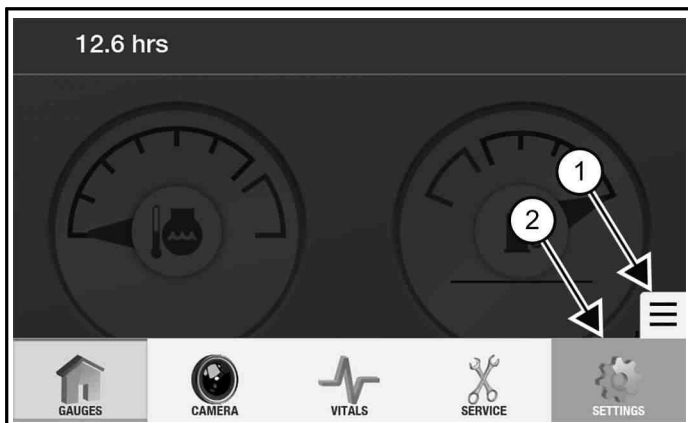
⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS
Ilgstoša mašīnas ekspluatācija (reģenerācijas) aizkavēšanas režīmā var izraisīt smagus DPF sistēmas bojājumus.*

I-2409

DPF tiks liegta aktīvā reģenerācija, līdz tiks izvēlēts reģenerācijas režīms vai mašīna tiks izslēgta. Nākamajā mašīnas ieslēgšanas reizē mašīna atgriežas pie automātiskā režīma.

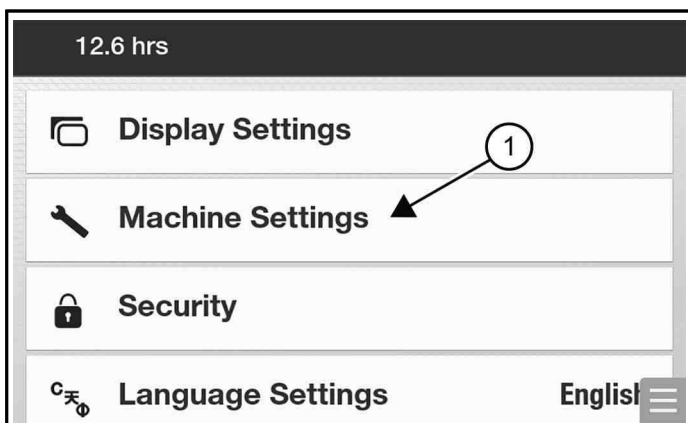
57. att.



NA3865A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [57. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [57. att.].

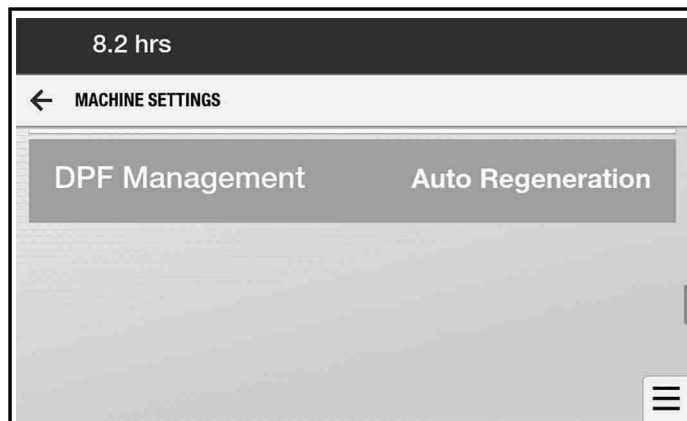
58. att.



NA3865A

3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [58. att.].

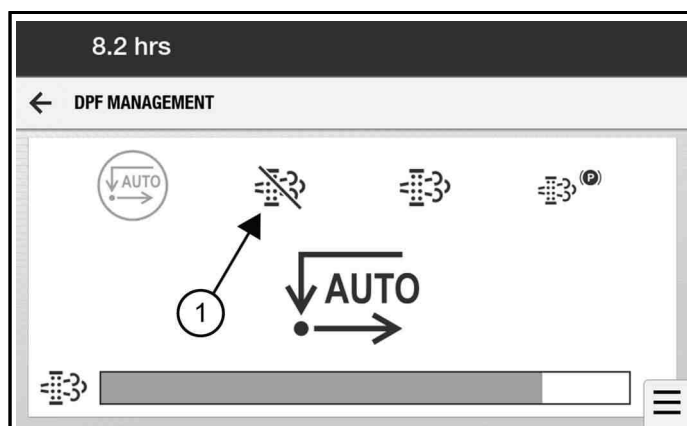
59. att.



NA3855

4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [59. att.].

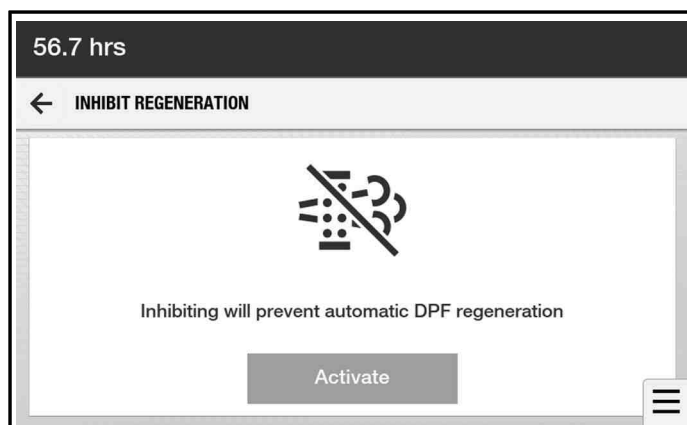
60. att.



NA3862D

5. Atlasiet aizkavēšanas režīma ikonu (1. vienums) [60. att.].

61. att.



NA3863

6. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [61. att.], lai aizkavētu reģenerāciju.
7. Pēc mašīnas darbināšanas aizkavēšanas režīmā pēc iespējas drīzāk veiciet vienu no šīm darbībām:

- Pārslēdziet mašīnu automātiskās reģenerācijas režīmā
- Ja iespējams, veiciet piespiedu reģenerāciju (kvēpu slodzes joslai jābūt zilai vai sarkanai).
- Ja iespējams, veiciet piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā (kvēpu slodzes joslai jābūt zilai vai sarkanai).

STĀVBREMZE

Stāvbremzes lietošana

62. att.



C200321A

1. Nospiediet stāvbremzes pogu (1. vienums) [62. att.] labās puses vadības panelī, lai ieslēgtu stāvbremzi.

Pogā iedegsies LED. Vilces piedziņas sistēma tiek bloķēta.

2. Lēni pārvietojiet vadībsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ.

Jābūt aktivizētai vilces blokēšanai. Ja mašīna neapstājas, vēršieties pie Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

3. Lai atslēgtu stāvbremzi, nospiediet pogu vēlreiz.

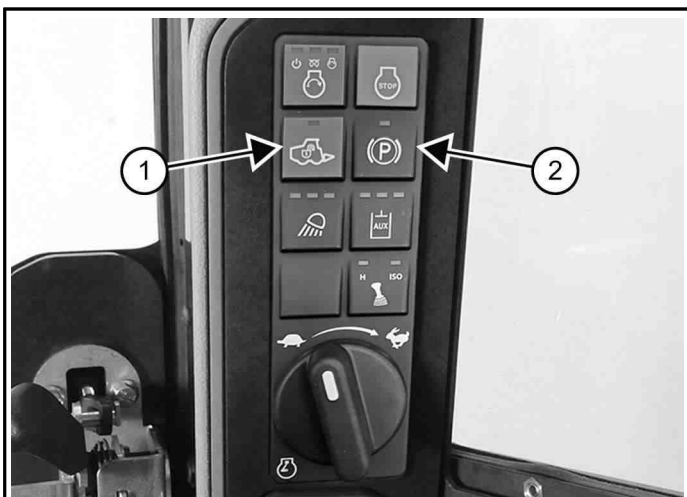
Pogas LED nodziest. Vilces piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME. Stāvbremzes ikona displejā paliek redzama, līdz tiek iedarbināts dzinējs, tiek nospiesta darbināšanas poga un stāvbremze ir izslēgta.

Hidraulisko vadības ierīču darbība ar ieslēgtu stāvbremzi

Šīs darbības ļauj aktivizēt BICS un izmantot iekrāvēja pacelšanas un noliekšanas funkcijas, neatlaižot stāvbremzi.

63. att.



1. Nospiediet un turiet stāvbremzes pogu (2. viens) [63. att.] labajā vadības panelī.
2. Nospiediet un turiet vadības pogu (1. viens) [63. att.] labajā vadības panelī.
3. Atlaidiet abas pogas.

DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA

Dzinēja apgriezienu vadības lietošana (rokas vadība)

64. att.



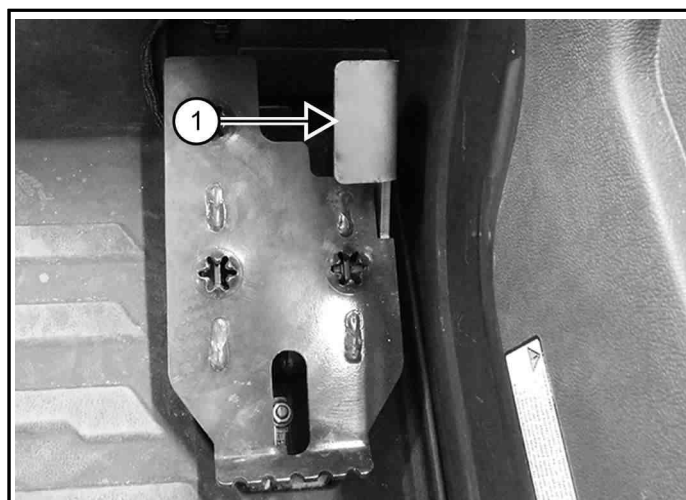
Dzinēja apgriezienu vadība (1. viens) [64. att.] atrodas labās puses vadības panelī.

1. Grieziēt slēdzi pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
2. Grieziēt slēdzi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu dzinēja ātrumu.

PIEZĪME. Pilnais dzinēja ātruma vadības diapazons nav pieejams, līdz dzinēja vadības bloks nosaka, ka mašīna ir pietiekoši uzsilusi. (Skatiet sadaļu Dzinēja apgriezienu regulācijas aukstā temperatūrā apraksts 111. lpp.)

Dzinēja ātruma vadība (pedālis)

65. att.



Šai mašīnai ir dzinēja ātruma vadības pedālis (1. viens) [65. att.] papildus dzinēja ātruma vadības

pogai. Pedālis atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas paliktņa.

Ātruma samazināšanas pedālis

Mašīnām, kas aprīkotas ar skārienekrānu, ir dzinēja ātruma samazināšanas funkcija.

Kad ātruma samazināšanas funkcija ir ieslēgta un dzinēja ātruma rokas vadība ir iestatīta uz augstiem tukšgaitas apgriezieniem, tad, nospiežot dzinēja ātruma vadības pedāli, dzinēja ātrums tiek samazināts. (Skatiet sadaļu Mašīnas iestatījumi 218. lpp.)

AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA

Automātiskās tukšgaitas apraksts

Automātiskās tukšgaitas funkcija (kad aktivizēta) samazina dzinēja ātrumu uz lēnu tukšgaitu, kad vadītājs ir neitrālā pozīcijā un netiek lietotas apmēram piecas sekundes.

Kad automātiskās tukšgaitas funkcija ir IESLĒGTA, lai varētu samazināt dzinēja apgriezienus līdz lēnai tukšgaitai, ir jābūt izpildītām visām turpmākajām prasībām un apstākļiem.

- Vadītājs netiek izkustināts no neitrālās pozīcijas.
- Nav ieslēgta papildu hidraulika.
- Nav nospiests dzinēja ātruma regulācijas kājas pedālis.
- Dzinēja ātruma regulācijas rīki netiek izmantoti.

No jauna piemērojot jebkuru no šīm darbībām/apstākļiem, dzinējs pārtrauc lēno tukšgaitu un atsāk darbību iestatītajā ātrumā:

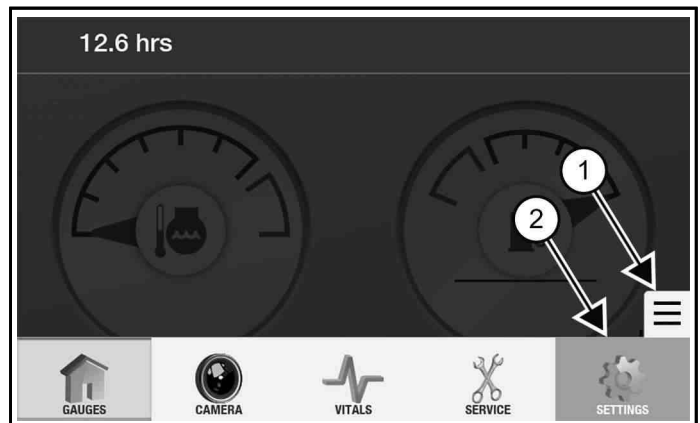
- vadītājs izkustināšana no neitrālās pozīcijas;
- papildu hidraulikas ieslēgšana;
- jebkura dzinēja ātruma vadības rīka izkustināšana.

PIEZĪME. Piecu sekunžu laika aizture, pirms dzinēja apgriezieni samazinās uz lēnu tukšgaitu, var tikt mainīta mašīnām ar skārienekrānu. (Skatiet sadaļu Mašīnas iestatījumi 218. lpp.)

Automātiskās tukšgaitas darbināšana

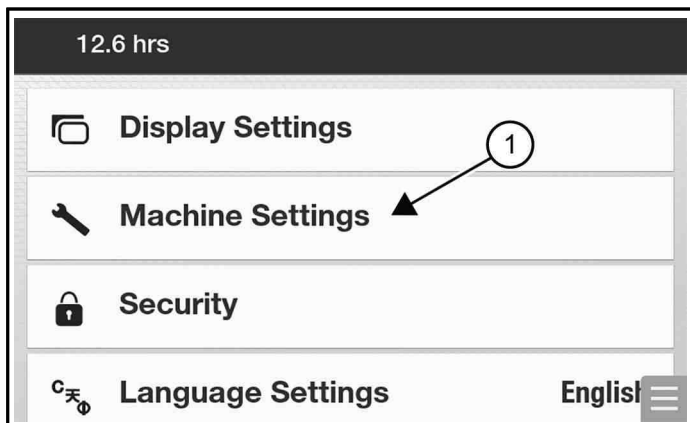
PIEZĪME. Vienmēr atslēdziet automātisko tukšgaitu, kad veicat mašīnas novietošanu vai noņemšanu no pārvadāšanas piekabes.

66. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [66. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [66. att.].

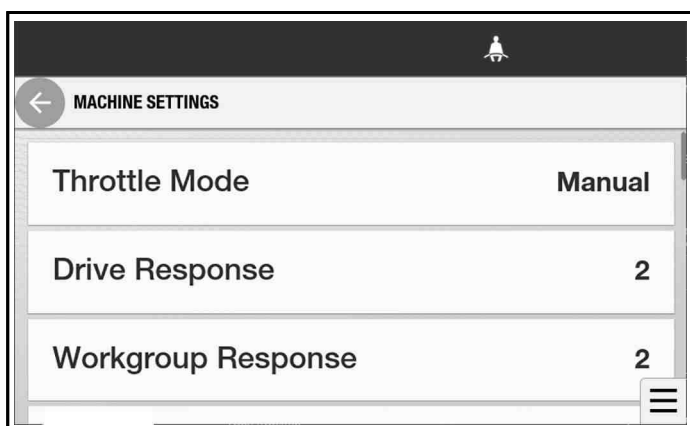
67. att.



NA366A

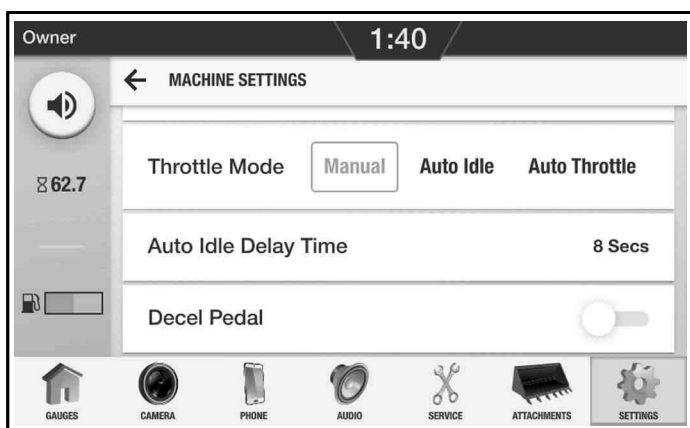
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [67. att.].

68. att.



NA388B

69. att.



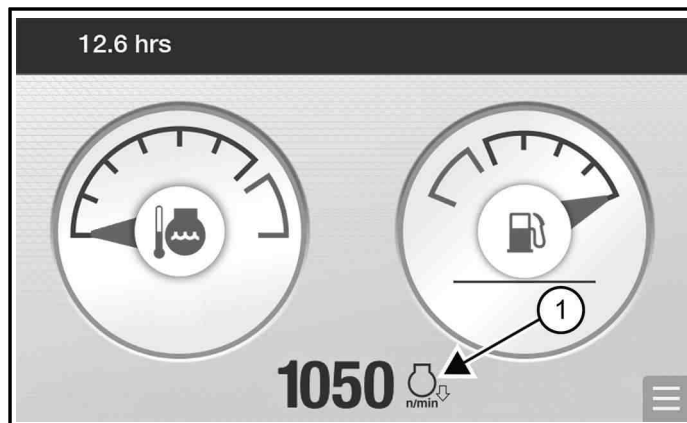
NA3887

4. Standarta displejā atlasiet **[THROTTLE MODE]** (Drošvārsta režīms) [68. att.] un nākamajā ekrānā atlasiet **[AUTO IDLE]** (Automātiskā tukšgaita).

VAI

Skārienekrānā atlasiet **[AUTO IDLE]** (Automātiskā tukšgaita) kā Drošvārsta režīms [69. att.].

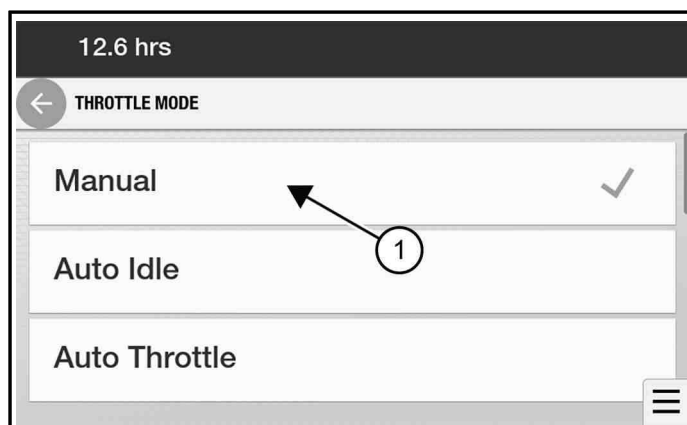
70. att.



NA3670A

5. Automātiskās tukšgaitas ikona (1. viens) [70. att.] aizstāj RPM ikonu displejā, kad ir ieslēgta automātiskā tukšgaita.

71. att.



NA3954A

6. Atlasiet **[MANUAL]** (Manuāli) **[THROTTLE MODE]** (Drošvārsta režīms) (1. viens) [71. att.], lai izslēgtu automātisko tukšgaitu.

AUTOMĀTISKAIS DROSELVĀRSTS

Automātiskā droseļvārsta apraksts

Automātiskais droseļvārsts ir funkcija, kas ir pieejama R sērijas mašīnās kā daļa no Bobcat pēc pieprasījuma pieejamajām funkcijām.

Aktivizējot automātiskā droseļvārsta funkciju, droseļvārsts tiek regulēts automātiski, tāpēc jums tas nav jāregulē manuāli, kamēr darbināt mašīnu.

Kopā ar šo funkciju tagad var izvēlēties trīs dažādus droseļvārsta iestatījumus: manuālo, automātiskās tukšgaitas vai automātiskā droseļvārsta funkciju. Gan automātiskajai tukšgaitai, gan automātiskajam droseļvārstam maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek iestatīts ar dzinēja apgriezienu vadības ripu.

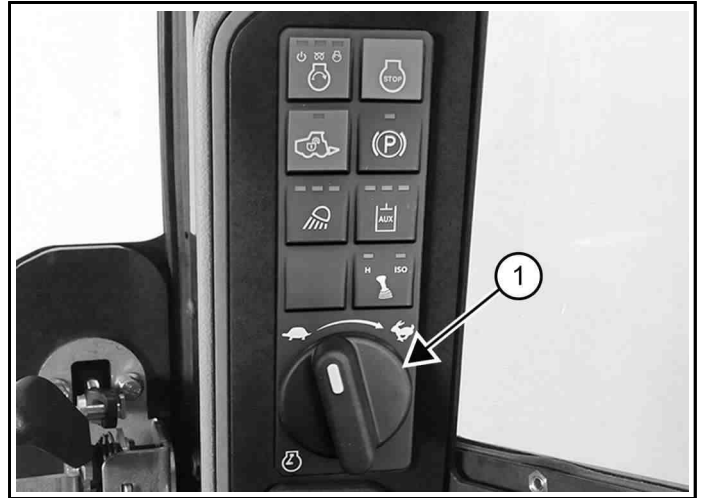
Galvenās atšķirības starp automātisko tukšgaitu un automātisko droseļvārstu ir aprakstītas tālāk.

Automātiskā tukšgaita un automātiskais droseļvārsts	
Automātiskā tukšgaita	Automātiskais droseļvārsts
Kad vadības ierīces tiek pārvietotas neitrālā pozīcijā, dzinēja ātrums pēc noteikta laika samazinās līdz tukšgaitas apgriezieniem.	Dzinēja ātrums samazinās dinamiski, kamēr vadībsviras tiek pārvietotas neitrālās pozīcijas virzienā.
Kad vadības ierīces atkal tiek aktivizētas, dzinēja ātrums palielinās līdz droseļvārsta iestatījumam.	Dzinēja ātrums palielinās dinamiski, kamēr vadībsviras tiek pārvietotas prom no neitrālās pozīcijas.

PIEZĪME. Automātiskā droseļvārsta funkcijai ir nepieciešamas atlasāmas vadībsviras vadības ierīces (SJC).

Automātiskā droseļvārsta aktivizēšana

72. att.



1. Iestatiet vēlamo maksimālo dzinēja ātrumu, izmantojot dzinēja apgriezienu vadības ripu (1. vienums) [72. att.], kas atrodas labajā vadības panelī.

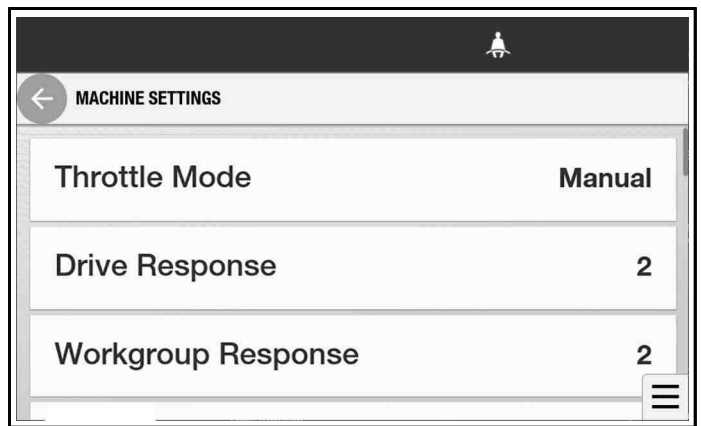
2. Standarta displejā atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĪ] → [SETTINGS] → [MACHINE SETTINGS]** (Iestatījumi > Mašīnas iestatījumi).

VAI

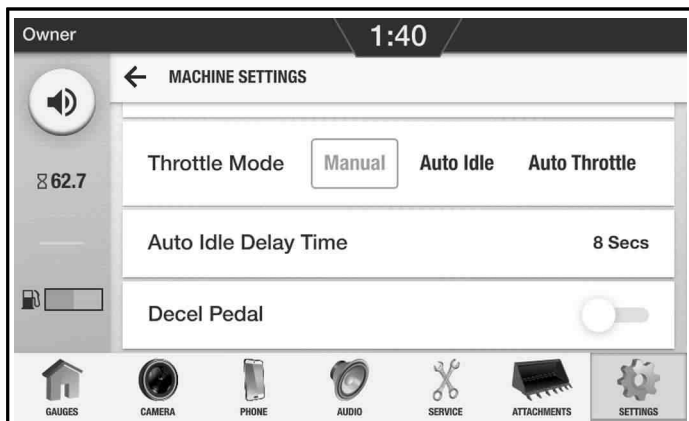
Skārienekrānā atlasiet **[SETTINGS] → [MACHINE SETTINGS]** (Iestatījumi > Mašīnas iestatījumi).

Droseļvārsta noklusējuma iestatījums ir manuālais.

73. att.



74. att.



NA3887

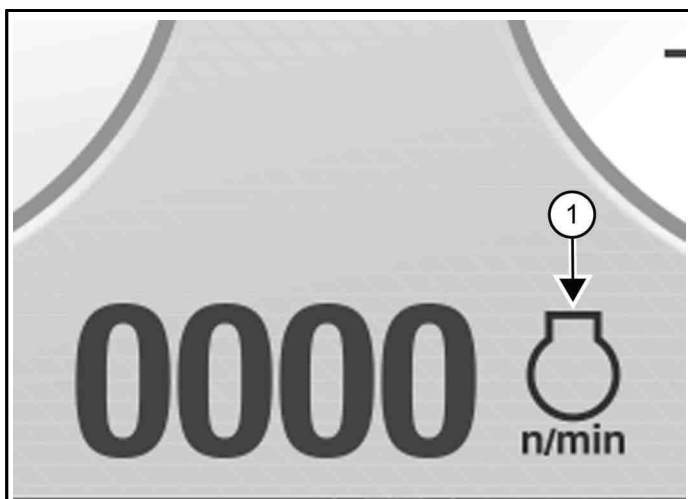
3. Standarta displejā atlasiet **[THROTTLE MODE]** (Drošējvārsta režīms) [73. att.] un nākamajā ekrānā atlasiet **[MANUAL]** (Manuāli), **[AUTO IDLE]** (Automātiskā tukšgaita) vai **[AUTO THROTTLE]** (Automātiskais drošējvārsts).

VAI

Skārienekrānā kā drošējvārsta režīmu atlasiet **[MANUAL]** (Manuāli), **[AUTO IDLE]** (Automātiskā tukšgaita) vai **[AUTO THROTTLE]** (Automātiskais drošējvārsts)[74. att.].

Automātiskais drošējvārsts ir redzams, bet to nevar atlasīt, kamēr šo funkciju nav aktivizējis Bobcat izplatītājs.

75. att.



NA3886a.tif

Dzinēja ikona (1. vienums) ekrāna **GAUGES** (Mērinstrumenti) apakšdaļā parāda pašlaik iespējoto iestatījumu: manuālo, automātiskās tukšgaitas vai automātiskā drošējvārsta funkciju. Ikonu aprakstu skatiet zemāk esošajā tabulā.

Ikona	Apraksts
	Iespējots manuālais drošējvārsts
	Iespējota automātiskā tukšgaita
	Iespējots automātiskais drošējvārsts

PIEZĪME. Lai īslaicīgi ignorētu automātiskā drošējvārsta funkciju, varat izmantot drošes pedāli. Automātiskais drošējvārsts tādā veidā netiek izslēgts.

Palīgierīču darbināšana ar automātisko drošējvārstu

Automātiskā drošējvārsta funkcija reaģē tikai uz vadībsviras pozīciju.

Izmantojot palīgierīces, izvēlieties kādu no šīm iespējām:

- Kad nepieciešams, izmantojiet drošes pedāli, lai palielinātu ātrumu.
- Ekrānā dodieties uz mašīnas iestatījumiem un izslēdziet funkciju Auto Throttle (Automātiskais drošējvārsts).

PACELŠANAS STRĒLES APIEŠANAS VADĪBA

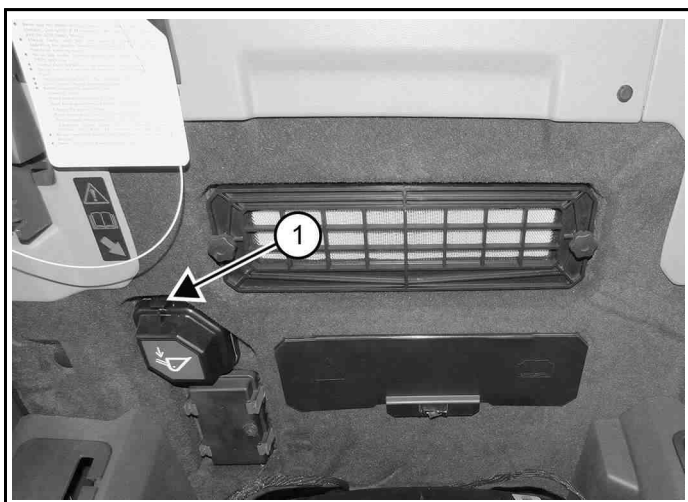
Pacelšanas strēles apiešanas vadības darbināšana

Pacelšanas strēļu apiešanas vadības slēdzi, kas atrodas pa labi no operatora sēdekļa, izmanto, lai nolaistu pacelšanas strēles, ja tās nevar nolaist, veicot parastās darbības.

Lai izmantotu pacelšanas strēļu apiešanas vadības slēdzi, veiciet turpmākās darbības:

1. Apsēdieties operatora sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargu.

76. att.



C200577a

3. Nospiediet fiksatoru (1. vienums) [76. att.], lai vāciņš varētu atvērties eņģes pārsega apakšā.

77. att.



C200204

4. Pagrieziet pogu [77. att.] par 90° pulkstenrādītāju kustības virzienā.

5. Izvelciet pogu un turiet, līdz pacelšanas strēles nolaizas.
6. Aizveriet pārsegu.

AVĀRIJAS IZEJAS

Avārijas izeju atrašanās vietas

Operatora kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas avārijas gadījumā.

Avārijas izejas veikšana caur aizmugurējo stiklu ar gumijas auklu

78. att.



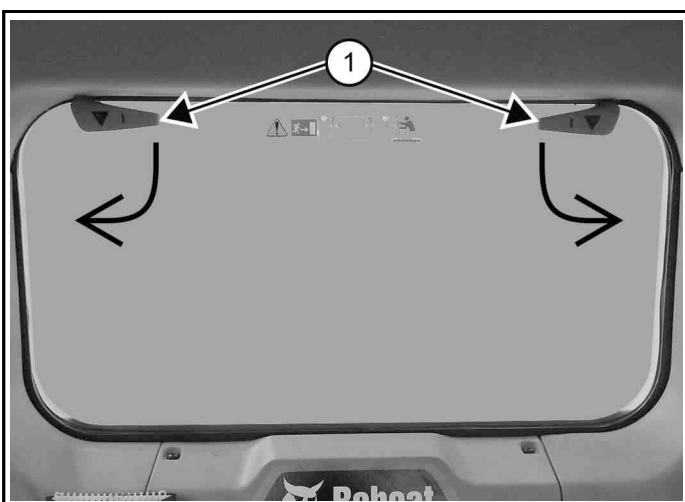
P20024f

1. Pavelciet aiz mēlītes aizmugurējā loga augšpusē, lai noņemtu gumijas auklu [78. att.].
2. Izstumiet aizmugurējo logu ārā no vadītāja kabīnes aizmugurējās sienas.
3. Pametiet kabīni caur tās aizmugurējo logu.

PIEZĪME. Šo aizmugures loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Var tikt izraisīti mašīnas bojājumi.

Avārijas izejas veikšana caur aizmugurējo stiklu ar fiksatoriem

79. att.



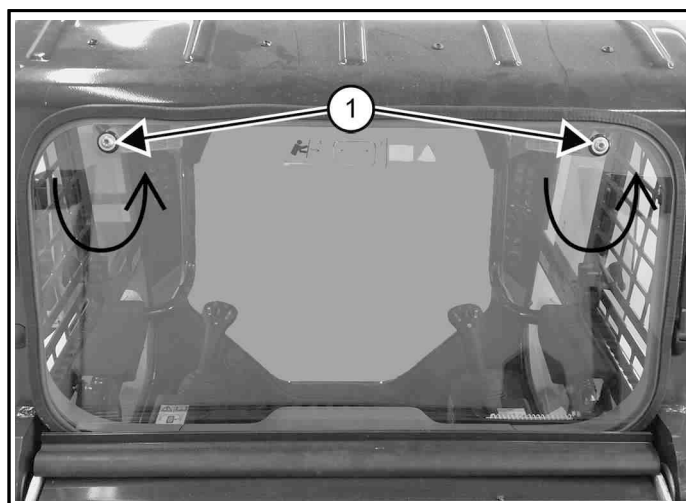
P200419a

1. Skrūvējiet uz iekšpusi abus fiksatorus (1. vienums) [79. att.], līdz tie atvienojas no loga rāmja.
2. Izstumiet aizmugurējo logu ārā no vadītāja kabīnes aizmugurējās sienas.
3. Pametiet kabīni caur tās aizmugurējo logu.

PIEZĪME. Šo aizmugures loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Var tikt izraisīti mašīnas bojājumi.

Aizmugures loga ar fiksatoriem noņemšana no iekrāvēja ārpuses

80. att.



P200567a

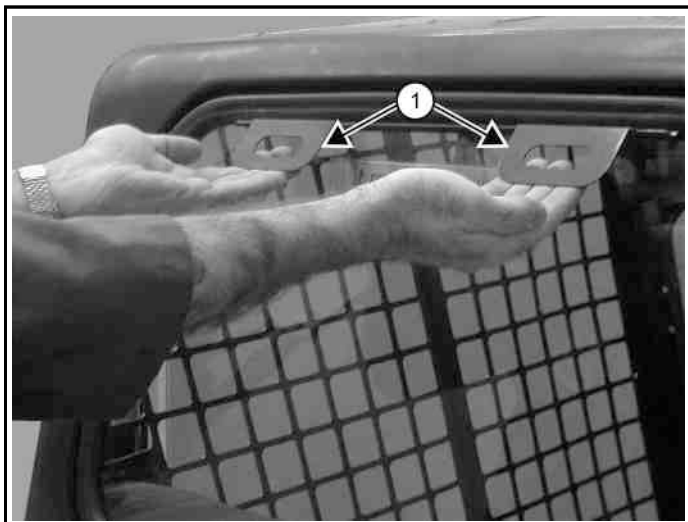
Aizmugures logu ir iespējams noņemt no iekrāvēja ārpuses, izmantojot T40 TORX® atslēgu.

1. Pagrieziet abus skrūves (1. vienums) [80. att.] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja.
2. Pavelciet loga augšdaļu nost no kabīnes un paceliet, lai to noņemtu.

Aizmugurējā loga ar gumijas auklu noņemšana no iekrāvēja

Ir pieejams komplekts, kas ļauj noņemt ar gumijas auklu aprīkoto aizmugures logu no mašīnas ārpuses. Lai noskaidrotu tā pieejamību, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

81. att.

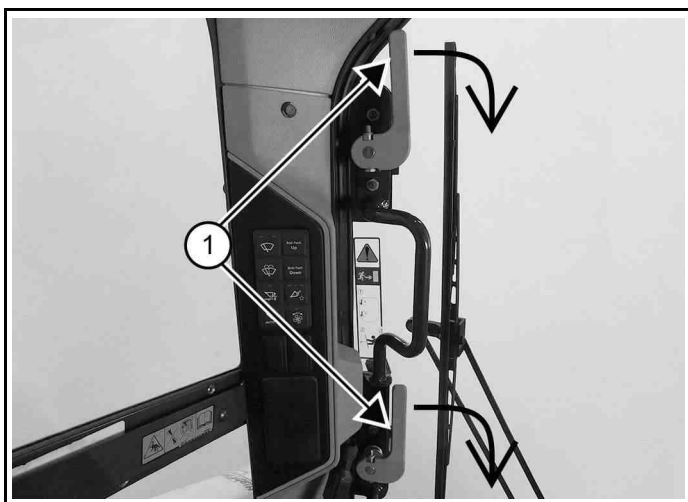


P13882a

1. Pavelciet abus rokturus (1. viens) [81. att.] uz augšu un uz āru, lai izņemtu aizmugures logu.
2. Noņemiet aizmugures logu.

Avārijas izejas izvietošana pa priekšējām durvīm

82. att.



C200197a

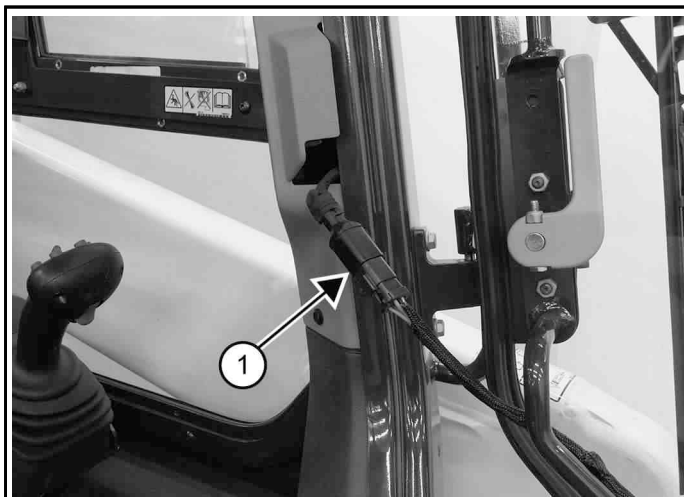
1. Pagrieziet abus fiksatorus (1. viens) [82. att.] uz leju, līdz tie atvienojas no durvju rāmja.
2. Izgrūdiet durvis uz āru no vadītāja kabīnes durvju rāmja un pametiet kabīni caur atveri.

PIEZĪME. Šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijās apstākļos. Var tikt izraisīti mašīnas bojājumi.

Priekšējo durvju atkārtota montāža

Ja priekšējās durvis ir noņemtas, izmantojot avārijas metodi, tās var atkārtoti samontēt pēc turpmākajiem norādījumiem.

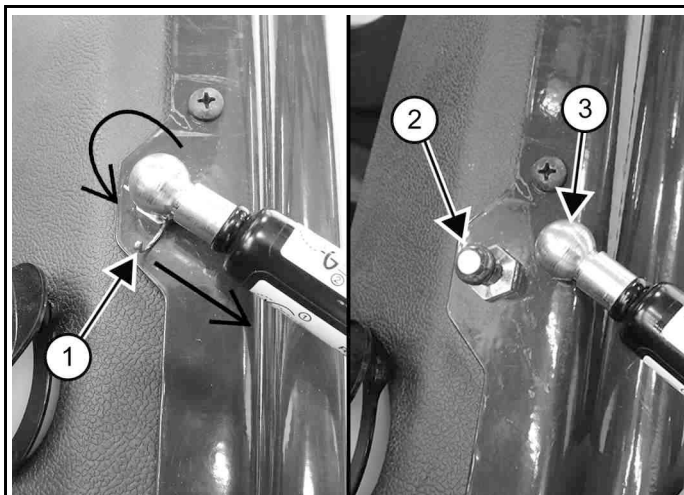
83. att.



P200569a

1. Atvienojiet elektrisko savienotāju (1. viens) [83. att.].

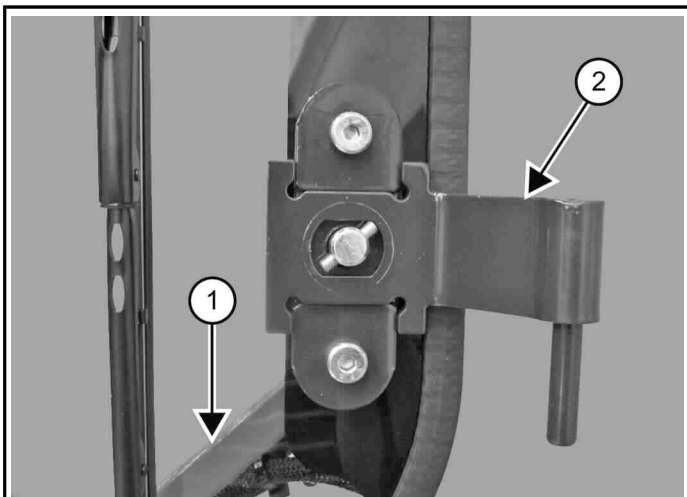
84. att.



P200209a

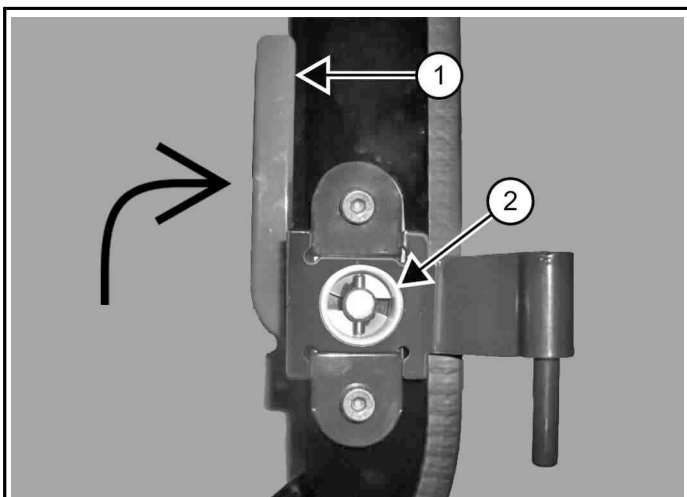
2. Pagrieziet un izvelciet saspraudi (1. viens) [84. att.] no pneimatiskās atsperes ligzdas.
3. Pavelkot noņemiet pneimatiskās atsperes ligzdu (3. viens) no apaļā tapskrūves stiprinājuma (2. viens) [84. att.].
4. Noņemiet durvju eņģes no mašīnas.

85. att.



5. Novietojiet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1. viens), un samontējiet durvju eņģes (2. viens) [85. att.] uz durvīm. (Parādīta apakšējā eņģe.)

86. att.

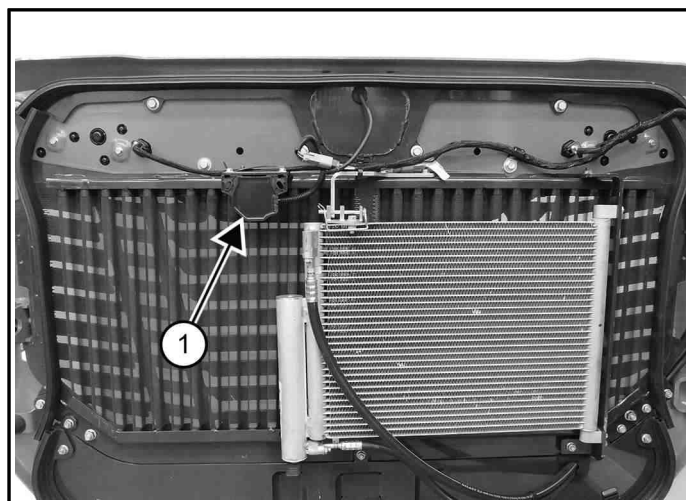


6. Uzstādiet lietās paplāksnes (2. pozīcija) uz durvju eņģēm, pievēršot uzmanību, lai kantainās virsmas sākristu. Stingri piespiediet lieto paplāksni pie durvīm un pagrieziet fiksatoru (1. viens) [86. att.] augšup, lai nofiksētu paplāksni vietā. (Parādīta apakšējā eņģe.) (Plastmasas vāciņš attēlā ir noņemts, lai labāk saredzētu.)
7. Uzstādiet durvis uz mašīnas.
8. Uzmauciet pneimatiskās atsperes ligzdu uz apaļā tapskrūves stiprinājuma [84. att.].
9. Ievietojiet saspraudi pneimatiskās atsperes ligzdas caurumā [84. att.].
10. Pagrieziet saspraudi, lai nofiksētu [84. att.].
11. Pievienojiet elektrisko savienotāju [83. att.].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Atpakaļgaitas brīdinājuma apraksts

87. att.



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1. viens) [87. att.] atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas signāls neaizstāj nepieciešamību uzraudzīt mašīnas aizmugures zonu, pārvietojoties atpakaļgaitā, vai gādāt par to, lai citas personas neatrastos darba zonā. Operatoriem vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tai skaitā atpakaļgaitā un jārūpējas, lai cilvēki neatrastos darba zonā, neraugoties uz to, ka mašīna ir aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Operatoriem jābūt apmācītiem vienmēr skatīties kustības virzienā, arī strādājot ar mašīnu atpakaļgaitā, un neļaut citiem cilvēkiem atrasties darba zonā. Citiem strādniekiem jābūt apmācītiem vienmēr izvairīties no vadītāja darba zonas un kustības ceļa.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla lietošana

▲ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Saskare ar mašīnu var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Vienmēr gādāiet, lai darba zonā vai kustības ceļā neatrastos cilvēki.
- Operatoram vienmēr jābūt labai redzamībai kustības virzienā un jāpārlūko ceļš gan pirms kustības, gan pārvietošanās laikā.
- Mašīnai braucot atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam. ◀

- Atpakaļgaitas brīdinājums ieslēgsies, ja vadītājs iestata vadībsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Ar hidrostatisko transmisiju pirms atpakaļgaitas brīdinājuma signāla atskanēšanas ir nepieciešama viegla vadībsviras(-u) kustība atpakaļgaitā.

- Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet

atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA SJC darbināšana "ISO" vadības modelī

88. att.



C200321c

Atlasiet 'ISO' vadības modeli, nospiežot SJC vadības režīma pogu (1. vienums) [88. att.] labajā vadības panelī, līdz mirgo 'ISO'LED. BICS pēc tam var aktivizēt, nospiežot vadības pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

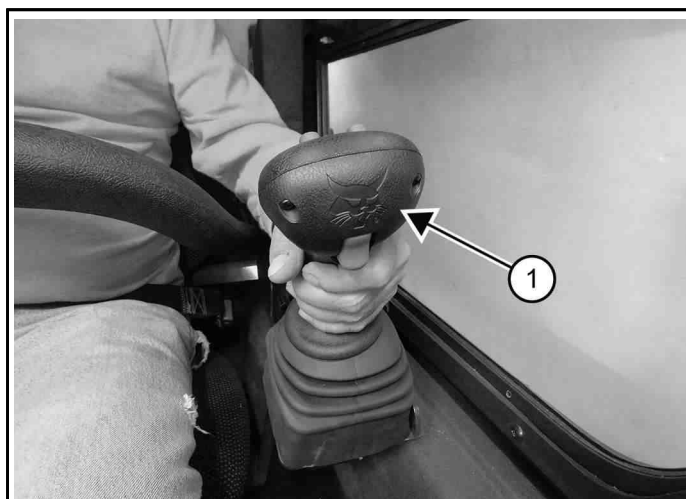
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Izmantojot mašīnu, ievērojiet turpmāk norādīto:

- Drošības jostai jābūt cieši pievilktai.
- Sēdekļa aizsargam jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, un rokas — uz vadības svirām.

W-2261

89. att.

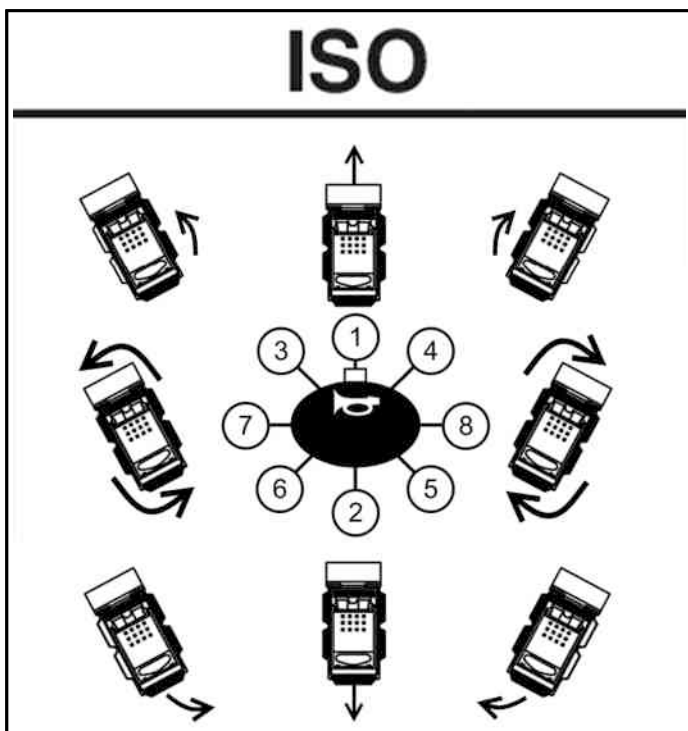


C200579a

Vadībsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas kreisajā pusē sēdekļa priekšā (1. vienums) [89. att.].

Pārvietojiet vadībsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

90. att.



Kreisās vadībsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [90. att.]:

1. Braukšana uz priekšu — virziet vadībsviru uz priekšu.
2. Atpakaļgaita — virziet vadībsviru atpakaļ.
3. Kreisais pagrieziens turpgaitā — virziet vadībsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. Labais pagrieziens turpgaitā — virziet vadībsviru uz priekšu un pa labi.
5. Kreisais pagrieziens atpakaļgaitā — virziet vadībsviru atpakaļ un pa labi.
6. Labais pagrieziens atpakaļgaitā — virziet vadībsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. Ātrais kreisais pagrieziens — virziet vadībsviru pa kreisi.
8. Ātrais labais pagrieziens — virziet vadībsviru pa labi.

SJC darbināšana “H” vadības modelī

91. att.



Atlasiet ‘H’ vadības modeli, nospiežot SJC vadības režīma pogu (1. viens) [91. att.] labajā vadības panelī, līdz mirgo ‘H’LED. BICS pēc tam var aktivizēt, nospiežot vadības pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

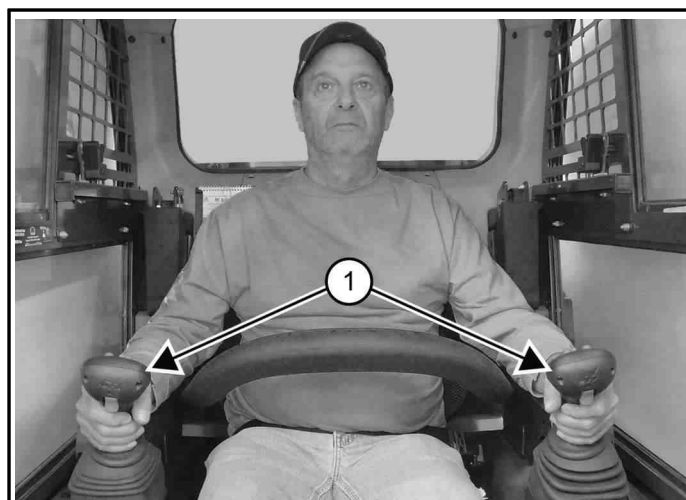
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Izmantojot mašīnu, ievērojiet turpmāk norādīto:

- Drošības jostai jābūt cieši pievilktai.
- Sēdekļa aizsargam jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, un rokas — uz vadības svirām. ◀

W-2281

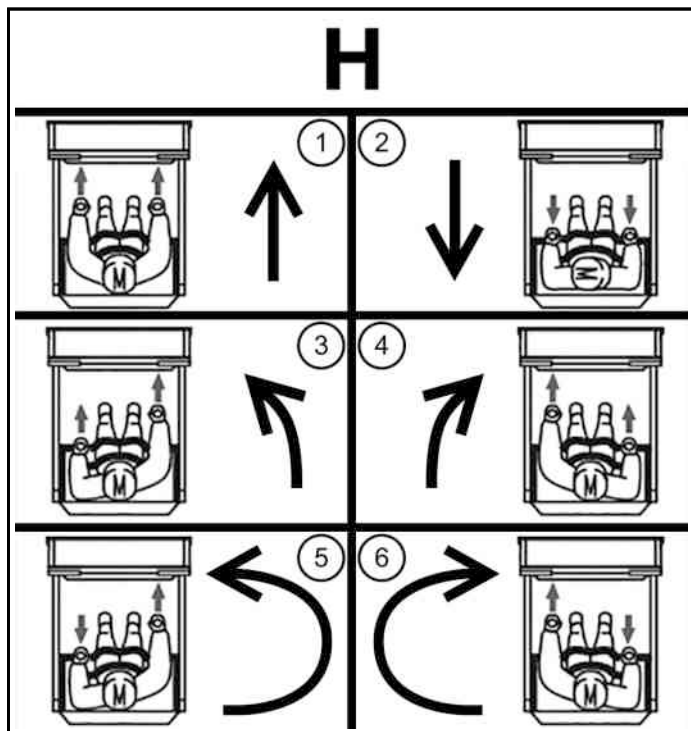
92. att.



Vadības un stūrēšanas vadībsviras atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1. viens) [92. att.].

Pārvietojiet vadībsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

93. att.



NA3470A

Vadībsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [93. att.]:

1. Braukšana uz priekšu — virziet abas vadībsviras uz priekšu.
2. Atpakaļgaita — virziet abas vadībsviras atpakaļ.
3. Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu — virziet labo vadībsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. Labais pagrieziens, braucot uz priekšu — virziet kreiso vadībsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. Ātrais kreisais pagrieziens — virziet kreiso vadībsviru atpakaļ un labo vadībsviru uz priekšu.
6. Ātrais labais pagrieziens — virziet kreiso vadībsviru uz priekšu un labo vadībsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Iekrāvēja apturēšana, izmantojot vadībsviras

Kad vadībsviras pārvieta NEITRĀLAJĀ stāvoklī, hidrostatiskā transmisija darbojas kā darba bremzes, apturot mašīnu.

DIVU ĀTRUMU VADĪBA

Divu ātrumu pārvaldības apraksts

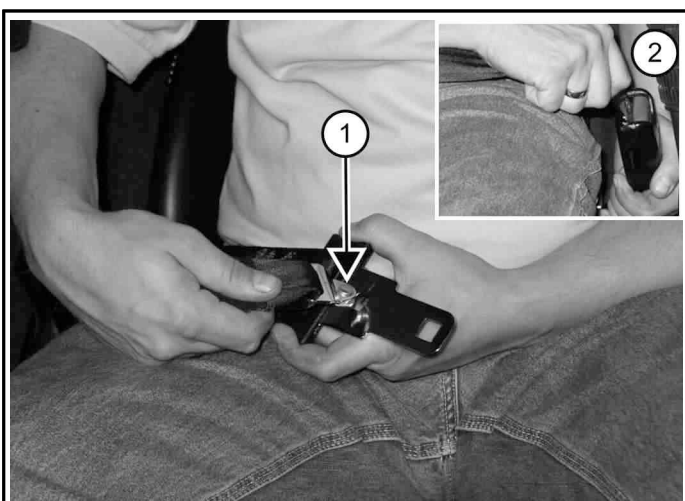
Šī mašīna var būt aprīkota ar divu diapazonu ātrumiem, augstais un zems. Augstākais ātrums ļauj samazināt cikla ilgumu, kad ir liels attālums no rakšanas vietas līdz izbēršanas vietai. Augstāko ātrumu var izmantot arī, braucot lielā ātrumā no vienas darba vietas uz citu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA

Sadursme ar šķēršļiem lielā ātrumā var radīt smagas traumas vai nāvi
Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu. ◀

94. att.



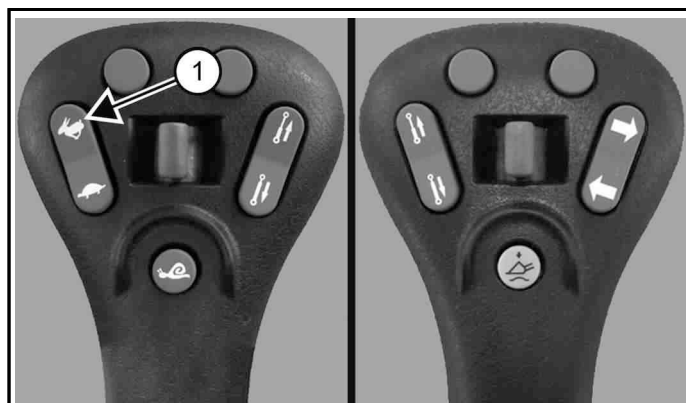
PIEZĪME. Izvēloties liela ātruma darbību, ir jāizmanto 3 punktu drošības josta [94. att.].

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. vienums). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2. vienums) [94. att.] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu labajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri zemu pār gurniem.

Divu ātrumu darbināšana

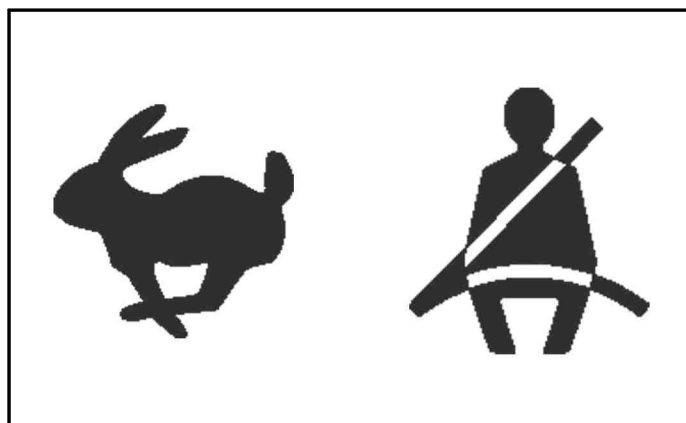
95. att.



PIEZĪME. Pirms izvēlēties augstākos pārnesumus, jāizslēdz ātruma kontrole.

1. Nospiediet kreisās vadībsviras slēdža augšdaļu (1. vienums) [95. att.], lai ieslēgtu augstāku diapazonu.

96. att.



ieslēdzas divu ātrumu un drošības jostu ikonas [96. att.], kas atrodas augšējā labajā displejā.

2. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu zemāko diapazonu.

PIEZĪME. Pilnais gaitas ātruma diapazons nav pieejams, līdz dzinēja vadības bloks nosaka, ka mašīna ir pietiekoši uzsilusi.
(Skatiet sadaļu Aukstas temperatūras hidrostatiskās piedziņas apraksts 111. lpp.)

ĀTRUMA PĀRVALDĪBA

Ātruma kontroles apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt mašīnu ar mazāku gaitas ātrumu pat, ja vadītājs tiek virzīts līdz galam.

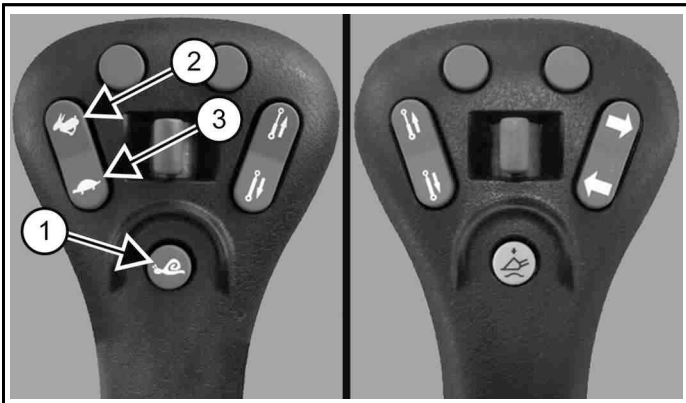
Šī funkcija var būt noderīga, veicot agregātu savienošanu, iekraušanu vai izkraušanu un citas darbības. (PIEMĒRI: labiekārtošanas darbi, kultivēšana, tranšeju darbi)

Ātruma pārvaldības darbināšana

PIEZĪME. Tikai divu ātrumu iekrāvējiem — lai ieslēgtu ātruma kontroli, jābūt ieslēgtam mašīnas zemākajam ātruma diapazonam.

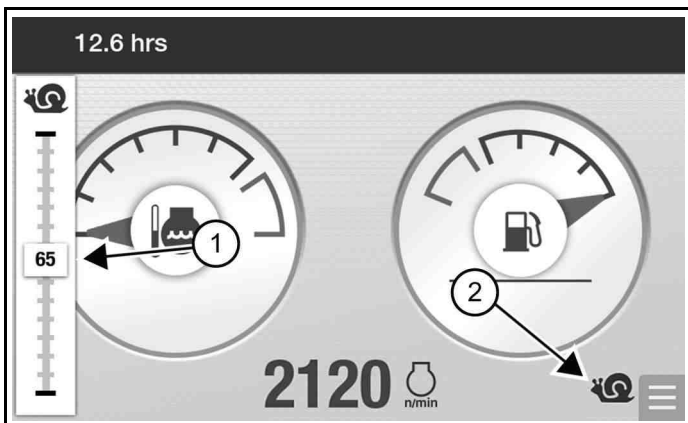
Ieslēgšana:

97. att.



- vienreiz nospiediet kreisās vadītājsviras pogu (1. vienums) [97. att.], lai ieslēgtu ātruma pārvaldību.

98. att.



Ātruma pārvaldības ikona (2. vienums) [98. att.] parādīsies displejā un paliks tur, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ātruma pārvaldības poga vai izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma pārvaldība, mašīna pārvietosies procentuālā vērtībā no standarta braukšanas ātruma. Displejā tsi parādīsies šī procentuālā daļa (1. vienums) [98. att.].

PIEZĪME. Operators var mainīt noklusējuma procentu iestatījumu.
(Skatiet sadaļu Ātruma pārvaldības noklusējuma iestatījuma maiņa 86. lpp.)

Regulēšana:

- nospiediet ātruma pārvaldības slēdža augšdaļu (2. vienums) [97. att.], lai palielinātu ātrumu līdz 99 %.

Pielāgošanas laikā procentuālais lielums tiek parādīts displejā (1. vienums) [98. att.].

- Nospiediet slēdža apakšdaļu (3. vienums) [97. att.], lai samazinātu ātrumu līdz 1 %.

Pielāgošanas laikā procentuālais lielums tiek parādīts displejā (1. vienums) [98. att.].

- Nospiediet pogu (1. vienums) [97. att.] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma pārvaldību un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. Ātruma pārvaldības ikona tiks izslēgta.

Sistēma saglabā atlasīto ātruma procentu skaitu, kamēr vien mašīna paliek ieslēgta.

PIEMĒRS. Jūs varat lietot mašīnu ar 40 % ātrumu, tad izslēgt ātruma pārvaldību, lai pārvietotu mašīnu, un tad no jauna ieslēgt ātruma pārvaldību. Ātruma procents joprojām būs 40%.

PIEMĒRS. Izslēdzot mašīnu, ātruma pārvaldības iestatījums tiek pārslēgts uz noklusējuma iestatījumu. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma pārvaldību, ātruma iestatījums būs operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatiet sadaļu Ātruma pārvaldības noklusējuma iestatījuma maiņa 86. lpp.)

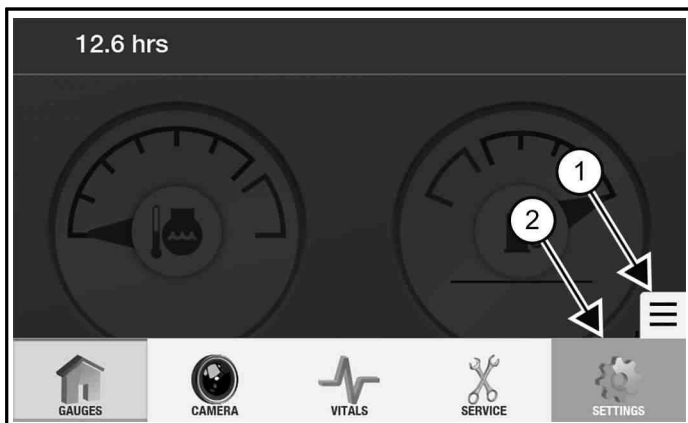
PIEZĪME. Tikai divu ātrumu iekrāvējiem — lai varētu izvēlēties augstāko diapazonu, ir jāizslēdz ātruma kontrole.

Ātruma pārvaldības noklusējuma iestatījuma maiņa

Operators var mainīt ātruma pārvaldības rūpnīcas noklusējuma iestatījumu, lai ietaupītu regulēšanas laiku.

PIEMĒRS. Jūsu mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai, un šim nolūkam vēlams ātruma pārvaldības iestatījums ir 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ātruma pārvaldības noklusējuma iestatījumu var saglabāt kā 28 % no standarta braukšanas ātruma. Katru reizi, kad iedarbināt mašīnu un ieslēdzat ātruma pārvaldību, mašīna pēc noklusējuma pārslēdzas uz 28 % no standarta braukšanas ātruma.

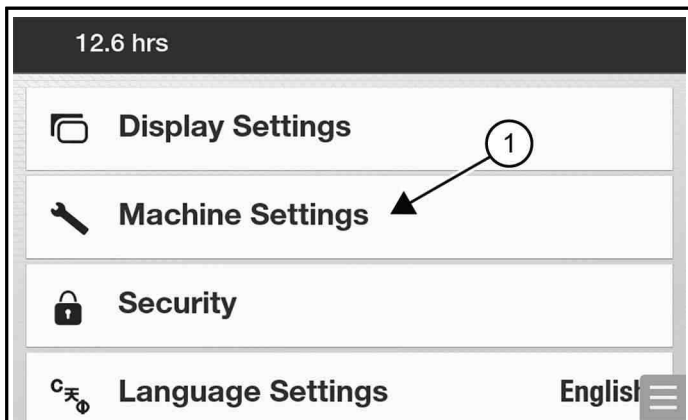
99. att.



NA3668A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. viens) [99. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [99. att.].

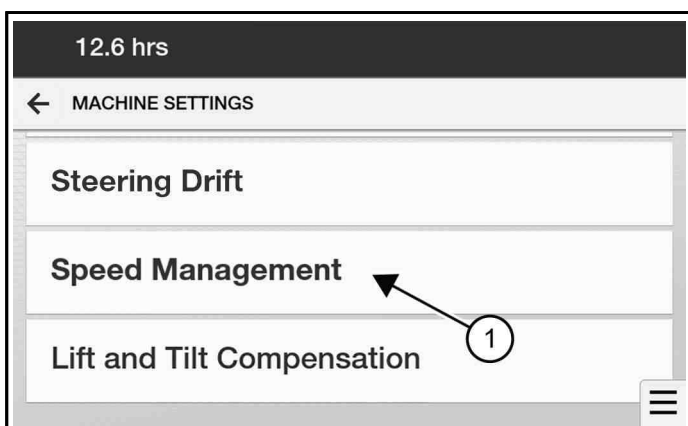
100. att.



NA3668A

3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [100. att.].

101. att.

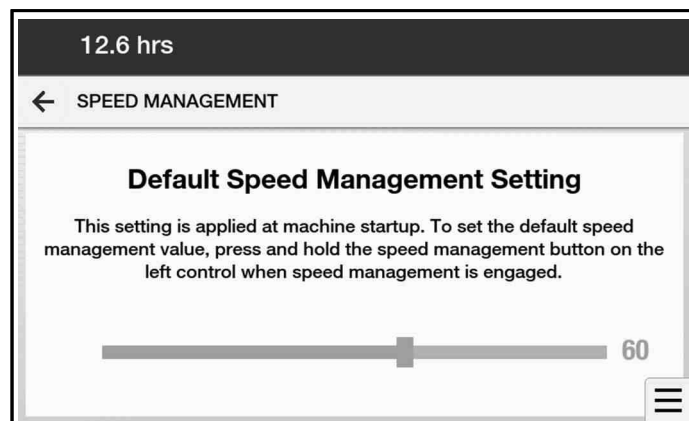


NA3671A

4. Atlasiet **[SPEED MANAGEMENT]** (Ātruma pārvaldība) (1. viens) [101. att.].

5. Ritiniet uz leju līdz noklusējuma ātruma pārvaldības iestatījumam.

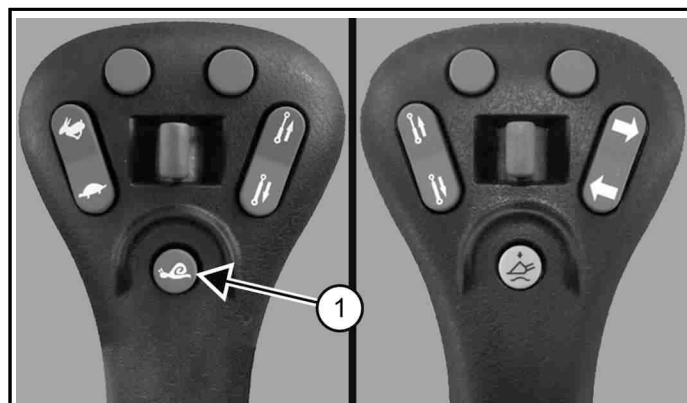
102. att.



NA3715

6. Izmantojiet slīdni [102. att.], lai pielāgotu vēlamo noklusējuma iestatījumu.

103. att.



P200213K

7. Lai saglabātu noklusējuma iestatījumu, uz dažām sekundēm nospiediet un turiet pogu (1. viens) [103. att.] uz kreisās vadībsviras.

Kad ātruma pārvaldība tiek ieslēgta pirmo reizi nākamajā mašīnas startēšanas reizē, saglabātie procenti ir jaunais noklusējuma iestatījums. Ātruma pārvaldību joprojām var regulēt no 1 % līdz 99 % no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad operators izvēlas, un tas tiek saglabāts katram operatoram.

8. Nospiežot pogu (1. viens) [103. att.] uz kreisās vadībsviras vai izslēdzot mašīnu, ātruma pārvaldība tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedziņas reakcijas apraksts

Piedziņas reakcija ļauj regulēt (aptuveni), cik lielā mērā piedziņa un stūrēšanas sistēma atbild uz vadībsvīru kustību.

Operators var iestatīt dažādu piedziņas reakciju atbilstoši saviem ieskatiem, darba apstākļiem vai izmantotajam agregātam.

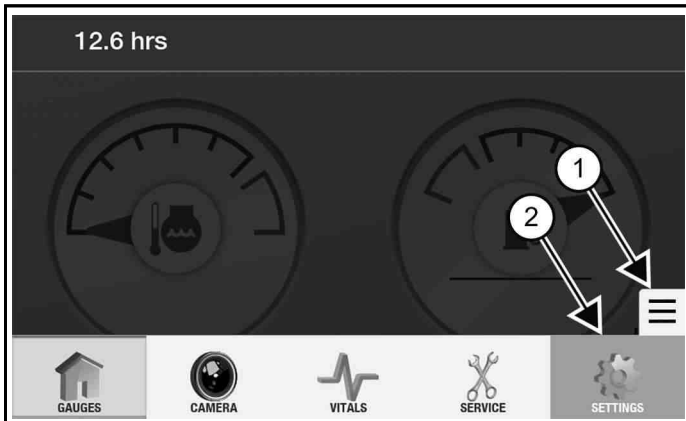
PIEZĪME. Piedziņas reakcijas izmaiņas neietekmē mašīnas bremzēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Piedziņas reakcijai ir trīs iestatījumi:

- **[Drive Response 1]** nodrošina līganu reakciju uz vadībsvīras kustībām. (tikai piedziņai)
- **[Drive Response 2]** ir noklusējuma iestatījums un nodrošina normālu atbildes reakciju uz vadībsvīras kustībām. (tikai piedziņai)
- **[Drive Response 3]** nodrošina strauju atbildes reakciju uz vadībsvīras kustībām. (tikai piedziņai)

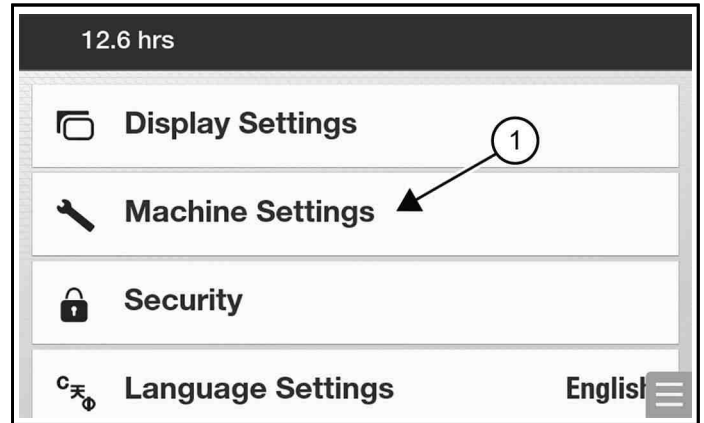
Piedziņas reakcijas pielāgošana

104. att.



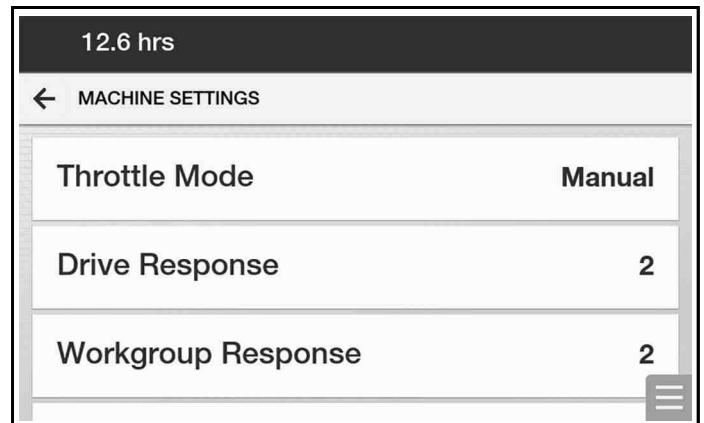
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. vienums) [104. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [104. att.].

105. att.



3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [105. att.].

106. att.



4. Atlasiet vēlamo piedziņas reakcijas iestatījumu [106. att.].

Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums tiek automātiski saglabāts.

Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek saglabāti katram operatoram atsevišķi.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

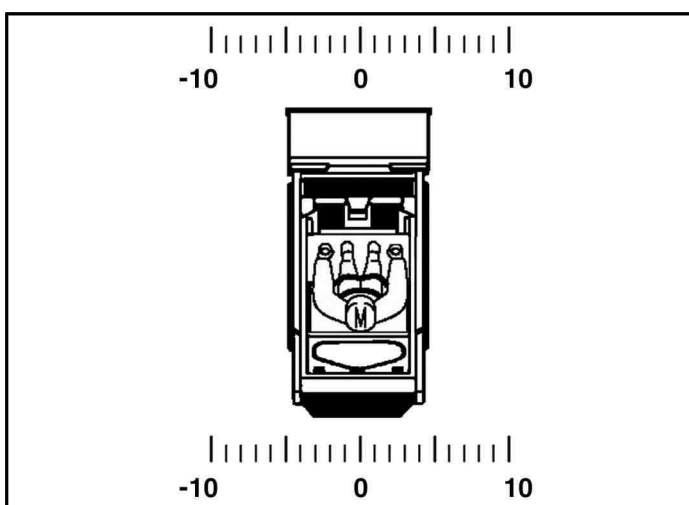
Stūres nobīdes kompensēšanas apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi, saglabājot vajadzīgo braukšanas virzienu turpgaitā un atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri:

- Lai kompensētu normālas variācijas, piemēram, kāpurķēžu spriegojumu un nodilumu.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā tranšeju racēji, frēzes un aizžogotāju licēji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

107. att.

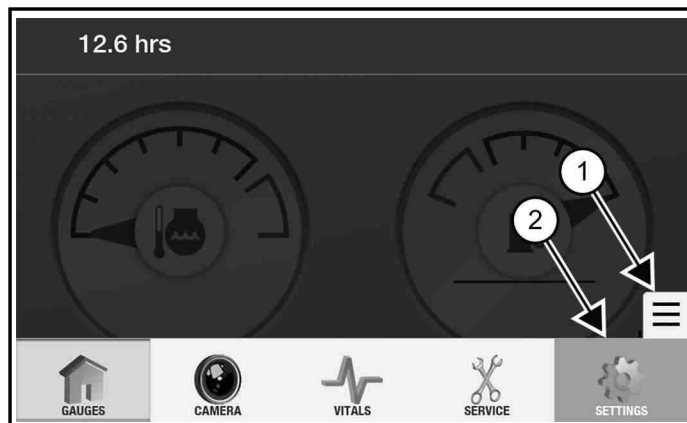


Stūres nobīdes kompensēšanai kopumā ir 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no nulles līdz -10 uz kreiso pusi un no nulles līdz 10 uz labo pusi [107. att.].

Stūres nobīdes kompensācijas regulēšana

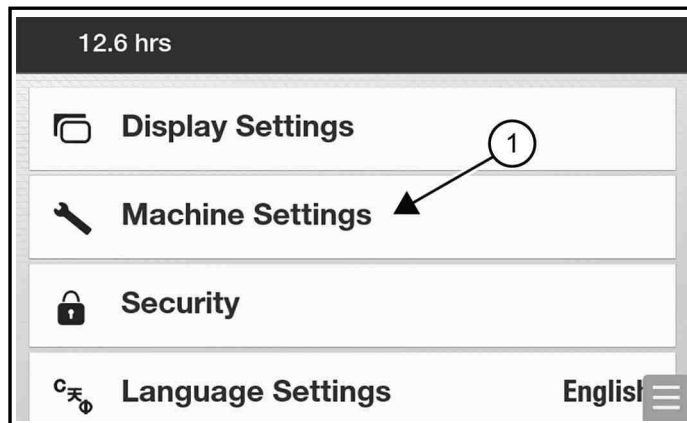
Mašīnas darbības laikā tiek regulēta stūres novirzes kompensācija.

108. att.



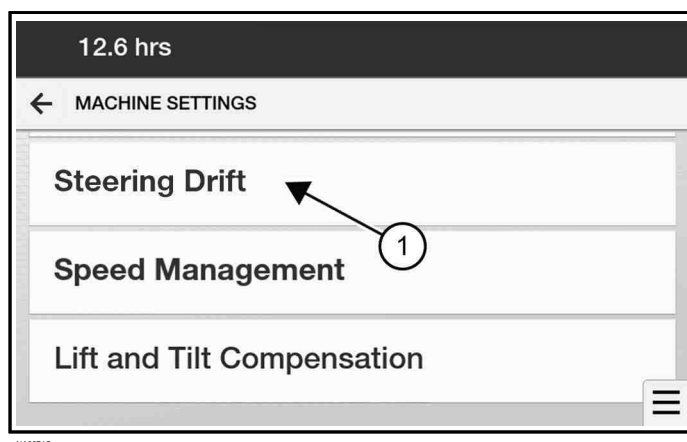
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. viens) [108. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [108. att.].

109. att.



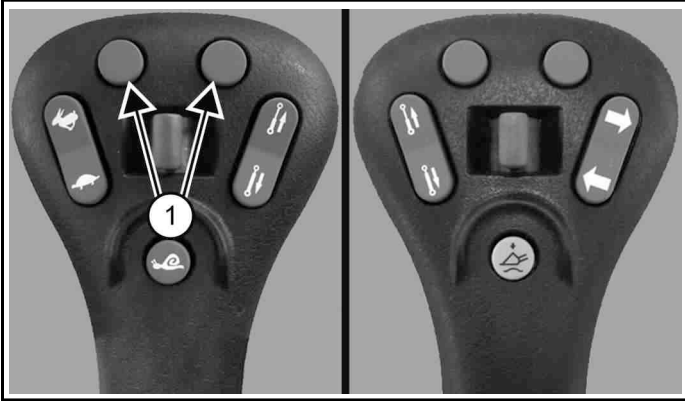
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [109. att.].

110. att.



4. Atlasiet **[STŪRES DREIFIS]** (Stūres nobīde) (1. viens) [110. att.].

111. att.



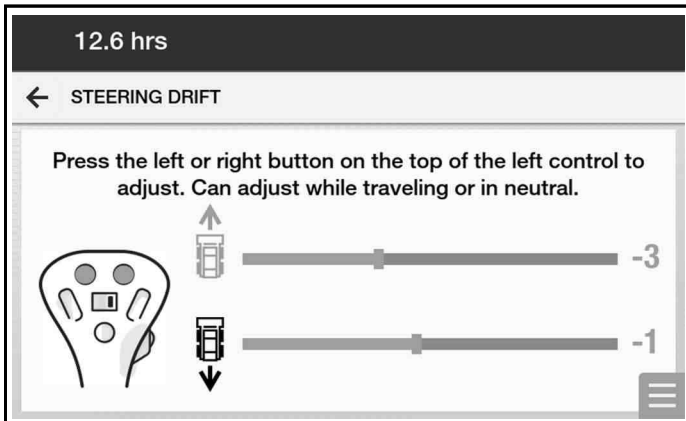
5. Nospiediet labo vai kreiso pogu (1. viens) [111. att.] uz kreisās vadībsviras, lai mainītu iestatījumu.

Stūres nobīdes iestatījumu uz priekšu var regulēt, pārvietojoties neitrāli vai uz priekšu.

Atpakaļgaitas stūres nobīdes iestatījumu var regulēt tikai atpakaļgaitā.

Stūres nobīdes regulējumi sāks darboties spēkā nekavējoties.

112. att.



6. Joslu diagrammas displejā parādīs pašreizējos stūres nobīdes iestatījumus uz priekšu un atpakaļ [112. att.].

Pašreizējie stūres nobīdes iestatījumi tiek automātiski saglabāti.

PIEZĪME. Atpakaļskata kamera parādīsies, darbojoties atpakaļgaitā. Lai skatītu iestatījumus, atgrieziet vadības ierīces neitrālā stāvoklī.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai ņemtu vērā vārsta variācijas. Procedūrā tiek attēlots viss vadībsviras diapazons pacelšanas un sagāšanas funkcijām, ļaujot kompensēt mašīnas un agregātu mainīgos.

Operatori var pielāgot kompensāciju, lai ņemtu vērā:

- Agregāta svars
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Lietošanas veids
- Citi mašīnas funkciju iestatījumi
- Personīgā izvēle

PIEZĪME. Vērtību pielāgošana personīgajai izvēlei var negatīvi ietekmēt divvirzienu kausa pozicionēšanas veiktspēju.

Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas pielāgošana

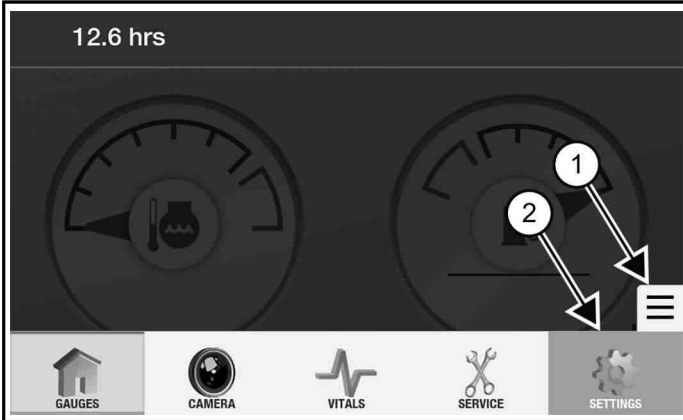
PIEZĪME. Pirms pielāgot pacelšanas un sagāšanas kompensāciju, pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Uzsildiet mašīnu līdz normālai darba temperatūrai.
- Noņemiet agregātu.
- Visā pielāgošanas laikā turiet dzinēja apgriezienu skaita kontroli lielā tukšgaitas pozīcijā.
- IZSLĒDZIET automātisko gaitas vadību.
- IZSLĒDZIET divvirzienu kausa pozicionēšanu.

Veiciet darbības pirms iedarbināšanas un dzinēja iedarbināšanas kārtību:

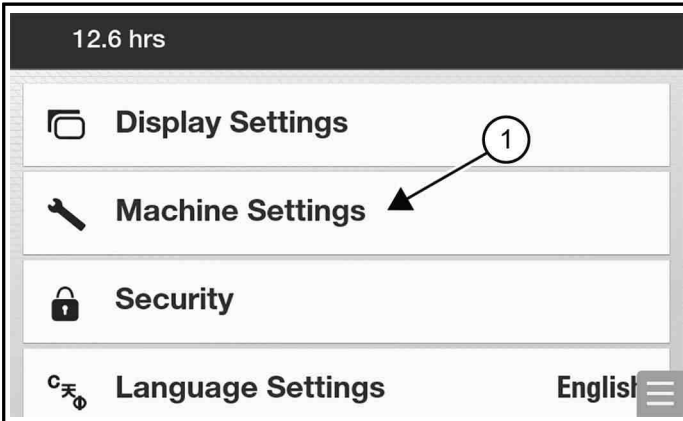
1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
3. Novietojiet rokturus vai vadībsviras neitrālā pozīcijā.
4. Nospiediet palaišanas pogu vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Iestatiet dzinēja ātruma vadības ierīci augstā tukšgaitas pozīcijā.
7. Nospiediet vadības pogu.
8. Paceliet pacelšanas strēles apmēram 1 m (3 ft) no zemes un sasveriet Bob-Tach uz priekšu apmēram 300 mm (1 ft).
9. Nospiediet vadības pogu, lai deaktivizētu BICS.

113. att.



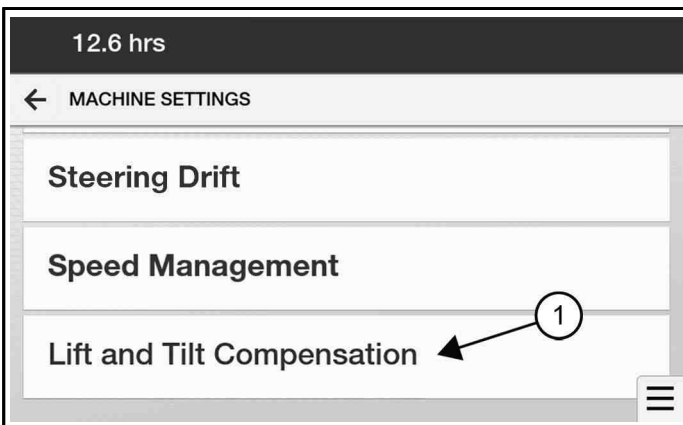
10. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. viens) [113. att.].
11. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [113. att.].

114. att.



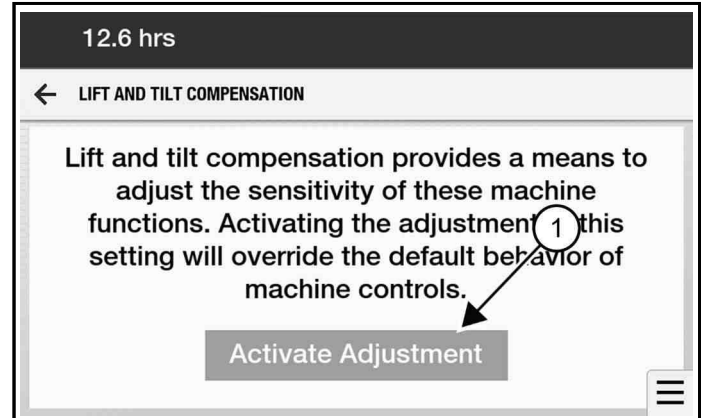
12. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [114. att.].

115. att.



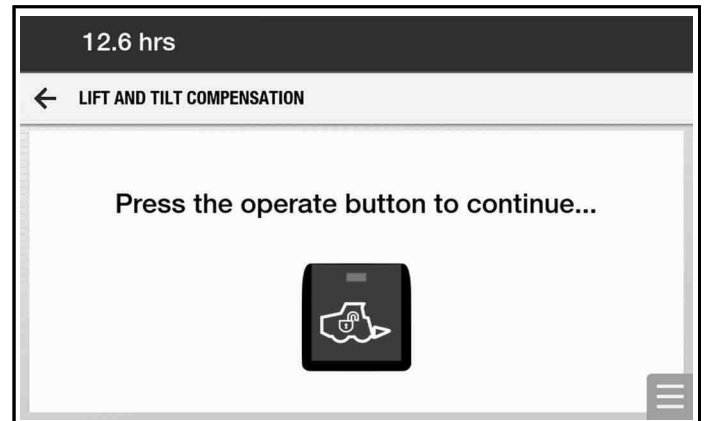
13. Ritiniet uz leju un atlasiet **[LIFT AND TILT COMPENSATION]** (Pacelšanas un sagāšanas kompensācija) (1. viens) [115. att.].

116. att.



14. Atlasiet **[ACTIVATE ADJUSTMENT]** (Aktivizēt pielāgošanu) (1. viens) [116. att.].

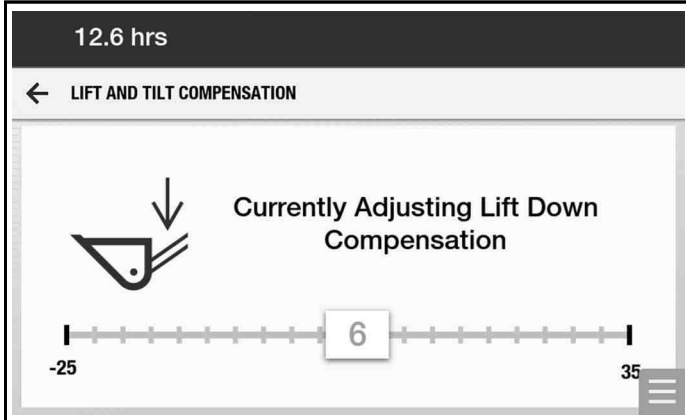
117. att.



15. Nospiediet vadības pogu [117. att.].

PIEZĪME. Kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas pielāgošanu. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījuma izmaiņas NETIKS saglabātas.

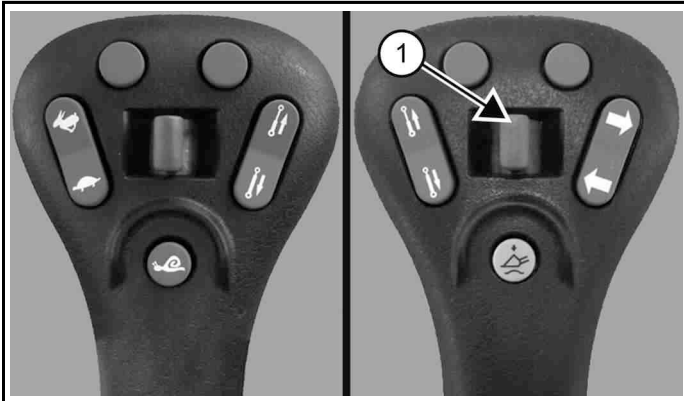
118. att.



16. Aktivizējiet nolaišanas uz leju vadības ierīci un turiet.

Displejā tiks norādīts, ka tiek regulēta nolaišanas uz leju kompensācija, un pašreizējais iestatījums tiks izcelts [118. att.].

119. att.



17. Atkārtoti virziet slēdzi (1. viens) [119. att.] pa labi, līdz pamanāt, ka pacelēja strēle pakustas nedaudz lejup.

Katru reizi pavirzot slēdzi, iestatījuma vērtība pieaug par vienu. Pieejamais regulēšanas diapazons ir no -25 līdz 35.

Ja pacelšanas strēles sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (1. viens) [119. att.] atkārtoti pa kreisi, līdz sviru kustība apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas strēļu kustību uz leju. (Šī procedūra attiecas arī uz pacelšanu, noliekšanu atpakaļ un noliekšanu uz priekšu.)

18. Aktivizējiet pacelšanas vadību un turiet. Displejā tiks parādīts, ka tiek regulēta pacelšanas kompensācija, un pašreizējais iestatījums tiks izcelts.

19. Atkārtoti virziet slēdzi (1. viens) [119. att.] pa labi, līdz pamanāt, ka pacelēja strēle pakustas nedaudz augšup.

20. Aktivizējiet sagāšanas atpakaļ vadību un turiet. Displejā tiks parādīts, ka tiek regulēta sagāšanas augšup kompensācija, un pašreizējais iestatījums tiks izcelts.

21. Atkārtoti virziet slēdzi (1. viens) [119. att.] pa labi, līdz pamanāt, ka Bob-Tach rāmis sagāžas nedaudz uz aizmuguri.

22. Aktivizējiet sagāšanu uz priekšu un turiet. Displejā tiks parādīts, ka tiek regulēta sagāšanas lejup kompensācija, un pašreizējais iestatījums tiks izcelts.

23. Atkārtoti virziet slēdzi (1. viens) [119. att.] pa labi, līdz pamanāt, ka Bob-Tach rāmis sagāžas nedaudz uz priekšpusi.

24. Saglabājiet pašreizējos pacelšanas un slīpuma kompensācijas iestatījumus, nospiežot vadības pogu. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne tiek aizvērta.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargu, lai aizvērtu pacelšanas un sagāšanas kompensāciju, iestatījumu nesaglabājot. Veiktās izmaiņas tiks atceltas.

25. Lai turpinātu mašīnas darbību, nospiediet vadības pogu.

26. Ja vēlaties, atkārtojiet regulēšanas darbības.

27. Pārbaudiet divvirzienu kausa pozicionēšanu (ja ir aprīkojumā), lai pārliecinātos, ka tā darbojas, kā paredzēts.

DARBA GRUPAS REAKCIJA

Darba grupas reakcijas apraksts

Darba grupas reakcija ļauj regulēt (aptuveni), cik lielā mērā pacelšanas un sagāšanas funkcijas atbild uz pedāļu piespiešanu vai vadībsviru kustību.

Operators var iestatīt dažādu atbildes grupas reakciju atbilstoši saviem ieskatiem, darba apstākļiem vai izmantotajam agregātam.

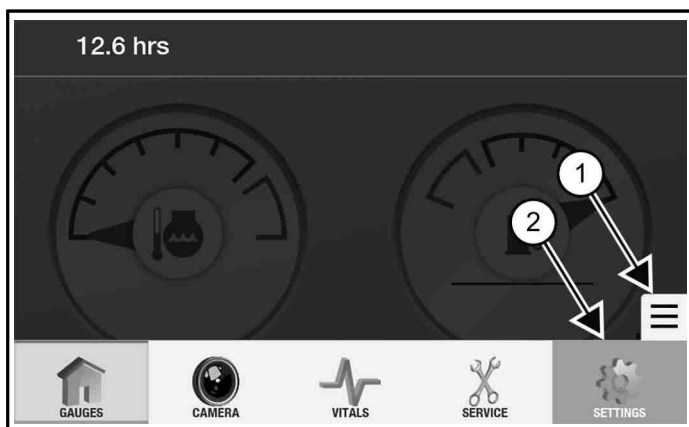
Darba grupas reakcijai ir trīs iestatījumi:

- **[Workgroup Response 1]** nodrošina vienmērīgu reakciju precīzākam darbam. Piemēri: ātrgaitas greiderēšana, darbs šaurās vietās un materiālu apstrāde.
- **[Workgroup Response 2]** ir noklusējuma iestatījums un nodrošina normālu atbildes reakciju, kas piemērota vairumam lietojuma veidu.
- **[Workgroup Response 3]** nodrošina ātru reakciju, kas paredzēta pieredzējušiem operatoriem. Piemēri: intensīvāka kausa kratīšana, iekraujot un veicot rakšanas darbus.

Darba grupas reakcijas regulēšana

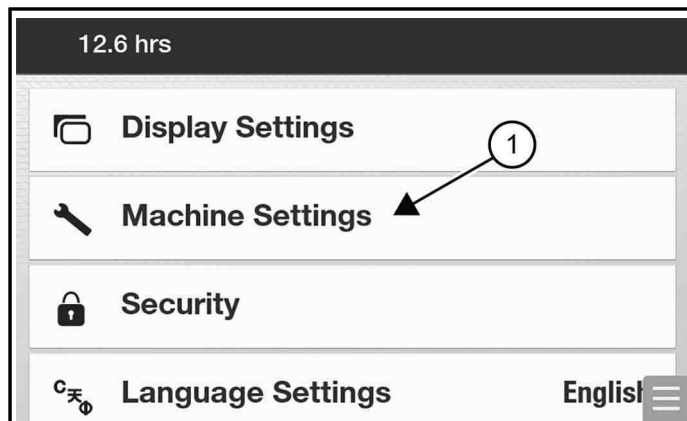
PIEZĪME. Pirms darba grupas reakcijas iestatījuma izvēles ieteicams noregulēt pacelšanas un slīpuma kompensāciju.
(Skatiet sadaļu Pacelšanas un sagāšanas kompensācija 90. lpp.)

120. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. viens) [120. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [120. att.].

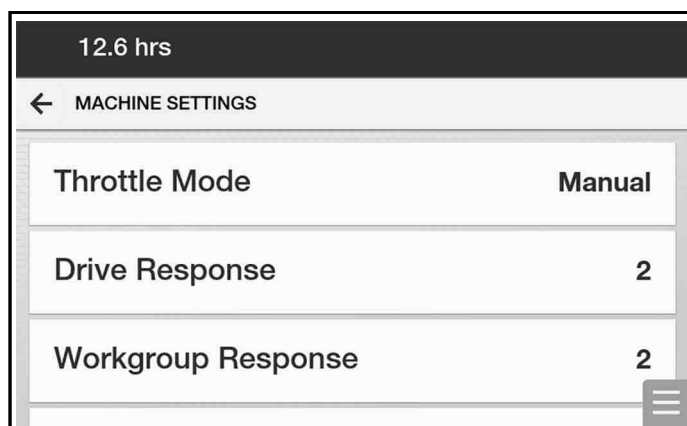
121. att.



NA3968A

3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [121. att.].

122. att.



NA3968

4. Atlasiet vēlamo darba grupas reakcijas iestatījumu [122. att.].

Pašreizējais darba grupas reakcijas iestatījums tiek automātiski saglabāts.

Darba grupas reakcijas iestatījumi tiek saglabāti katram operatoram atsevišķi.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

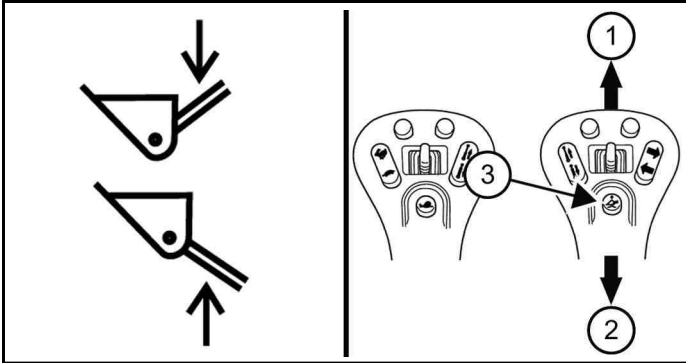
Hidraulisko vadības ierīču apraksts

Ar divām vadībsvirām vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz kāju balstiem un rokas uz vadības ierīcēm UN TURIET TĀS visu laiku, kamēr vadāt mašīnu.

SJC hidraulisko vadības ierīču darbināšana ar 'ISO' vadības shēmu

123. att.



Pacelšanas strēļu darbība — (labā vadībsvira)

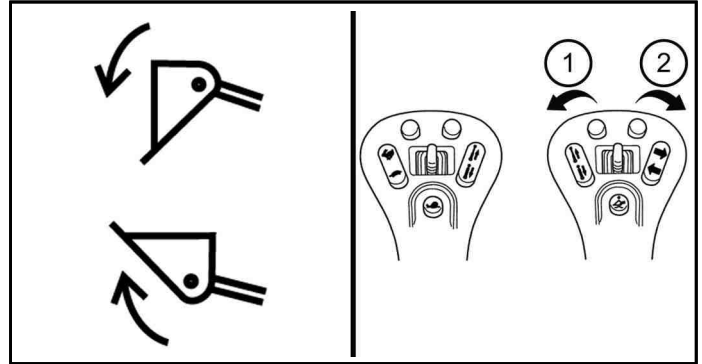
1. Virziet vadībsviru uz priekšu (1. vienums) [123. att.], lai nolaistu pacelšanas strēles.
2. Virziet vadībsviru atpakaļ (2. vienums) [123. att.], lai paceltu pacelšanas strēles.

Pacelšanas strēļu planēšanas pozīcija — (labā vadībsvira)

1. Virziet labo vadībsviru uz priekšu līdz pacelšanas strēļu zemākajai pozīcijai (1. vienums), pēc tam nospiediet planēšanas pogu (3. vienums) [123. att.].
2. Atlaidiet planēšanas pogu un ļaujiet labajai vadībsvirai atgriezties neitrālā pozīcijā.
3. Lai izslēgtu, nospiediet planēšanas pogu (3. vienums) vēlreiz vai paceliet pacelšanas strēles (2. vienums) [123. att.].

Izmantojiet pacelšanas strēļu planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

124. att.

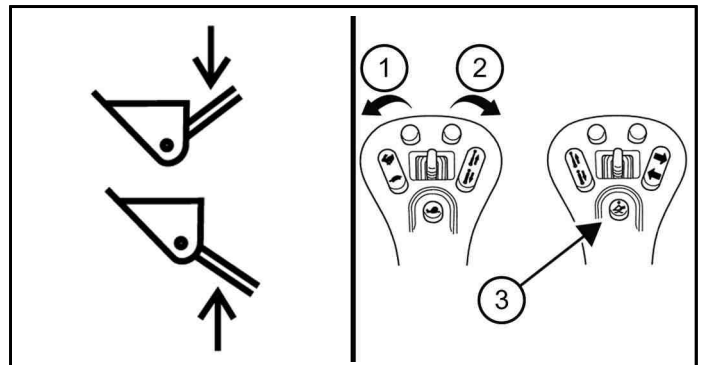


Sagāšanas darbība — (labās puses vadībsvira)

1. Virziet vadībsviru uz iekšpusi (1. vienums) [124. att.], lai kausu sagāztu atpakaļ.
2. Virziet vadībsviru uz āru (2. vienums) [124. att.], lai kausu sagāztu uz priekšu.

SJC hidraulisko vadības ierīču darbināšana ar 'H' vadības shēmu

125. att.



Pacelšanas strēļu darbība — (kreisā vadībsvira)

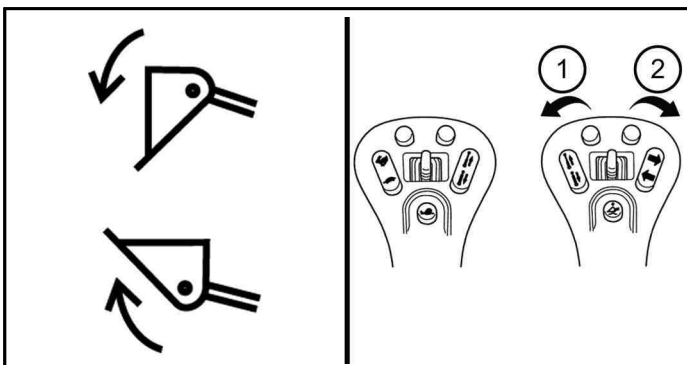
1. Virziet kreiso vadībsviru uz āru (1. vienums) [125. att.], lai paceltu pacelšanas strēles.
2. Virziet vadībsviru uz iekšpusi (2. vienums) [125. att.], lai nolaistu pacelšanas strēles.

Pacelšanas strēļu planēšanas pozīcija — (kreisā un labā vadībsvira)

1. Virziet kreiso vadībsviru uz iekšpusi līdz pacelšanas strēļu zemākajai pozīcijai (2. vienums), pēc tam nospiediet planēšanas pogu (3. vienums) [125. att.].
2. Atlaidiet planēšanas pogu un ļaujiet kreisajai vadībsvirai atgriezties neitrālā pozīcijā.
3. Lai izslēgtu, nospiediet planēšanas pogu (3. vienums) vēlreiz vai paceliet pacelšanas strēles (1. vienums) [125. att.].

Izmantojiet pacelšanas strēļu planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

126. att.



Sagāšanas darbība — (labās puses vadībsvira)

1. Virziet vadībsviru uz iekšpusi (1. vienums) [126. att.], lai kausu sagāztu atpakaļ.
2. Virziet vadībsviru uz āru (2. vienums) [126. att.], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Darbs ar divvirzienu kausa pozicionēšanu

Šī mašīna var būt aprīkota ar divvirzienu kausa pozicionēšanu. Funkcija ir turēt kausu vai citus agregātus tajā pašā aptuvenajā leņķī, kurā tiek paceltas un nolaistas sviras.

127. att.



1. Lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju, kreisās puses vadības panelī nospiediet divvirzienu kausa pozicionēšanas pogu (1. vienums) [127. att.].

Pašlīmeņošana tiks aktivizēta tikai augšup.

Pogā iedegsies kreisā LED.

2. Nospiediet divvirzienu kausa pozicionēšanas pogu (1. vienums) [127. att.] otrreiz.

Pašlīmeņošana tiks aktivizēta gan augšup, gan lejup.

Pogā iedegsies kreisā un vidējā LED.

3. Lai atslēgtu, nospiediet pogu vēlreiz.
LED izslēgsies.

PIEZĪME. Mašīna paliks atlasītāja režīmā pēc atslēgas IZSLĒGŠANAS.

Automātiskās gaitas vadības darbināšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisko gaitas vadību. Automātiska gaitas vadība nodrošina vienmērīgāku gaitu, samazina kravas nobiršanu, kā arī uzlabo mašīnas vadību, braucot pa nelīdzenu pamatni ar smagu kravu vai lielas slodzes rakšanas darbos.

128. att.



1. Nospiediet automātiskās gaitas vadības pogu (1. vienums) [128. att.] kreisajā vadības panelī, lai ieslēgtu automātiskās gaitas vadības funkciju. Pogā iedegsies vidējā LED.

Mašīnas programmatūra automātiski ieslēdz un izslēdz gaitas vadību, pamatojoties uz pacelšanas strēļu un darbību.

2. Lai atslēgtu, nospiediet pogu. LED izslēgsies.

Automātiskā gaitas vadība var nebūt pieejama, ja hidrauliskā šķidrums temperatūra ir pārāk zema.

Automātiskā gaitas vadības sistēma izmanto akumulatoru, kam paretam nepieciešama apkope. (Skatiet sadaļu Automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes pārbaude 192. lpp.)

PIEZĪME. Noteiktos darbos automātiskās gaitas vadības izmantošana neradīs priekšrocības. Izslēdziet to, lai uzlabotu veiktspēju, izmantojot noteiktus agregātus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SARGIETIES NO NEPAREDZĒTAS PACĒLĀJA SVIRAS KUSTĪBAS

Kad automātiskās gaitas vadības slēdzis ir stāvoklī ON (ieslēgts), zināmos apstākļos darbības laikā pacelēja sviras var lēni pacelties, piemēram, ja vadītājs pārvieto hidraulikas vadības ierīces konkrētā veidā:

1. Uz pacelēja svirām ir neliela slodze vai tās nav. **PIEMĒRS:** Tukšs kauss vai nav uzstādīts neviens agregāts.

AR

2. Augsts hidrauliskais spiediens sasveres vai papildu hidraulikas sistēmā. **PIEMĒRS:** Turot sasveres vadības ierīci uz priekšu vai atpakaļ, kad tā apstājusies, VAI, kad agregāta hidrauliskais motors ir apstājies.

UN

3. Pārvietojot pacelēja vadības ierīci, lai paceltu vai nolaistu pacelēja sviras.

PIEZĪME: Īsu brīdi pēc tam, kad vadītājs pārslēdz hidraulikas vadības ierīces atpakaļ neitrālā stāvoklī, iepriekš aprakstītajos apstākļos un darbības laikā turpināsies pacelēja sviru lēna kustība uz augšu. Veicot darbus, kur nepieciešama precīza pacelēja sviru vadība, vai gadījumos, kad nav vēlama negaidīta pacelēja sviru kustība, izslēdziet automātiskās gaitas vadības funkcijas. ◀

W3073

Ventilatora ar darbības virziena maiņu darbināšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar ventilatoru ar darbības virziena maiņu. Šī funkcija notīra putekļus un netīrumus no aizmugures režģa. Tas tiek panākts, uz vairākām sekundēm mainot dzesēšanas ventilatora virzienu.

Vadītājs var atlasīt automātisku vai manuālu ventilatora ar darbības virziena maiņu darbības režīmu.

129. att.



C200193d

Automātiski

1. Nospiediet atpakaļgaitas ventilatora pogu (1. vienums) [129. att.] kreisajā vadības panelī, lai ieslēgtu automātiskās atpakaļgaitas ventilatora funkciju. Pogā iedegsies vidējā LED.

Kamēr būs atlasīts automātisks darbības režīms, mašīna automātiski mainīs ventilatora darbības virzienu, pamatojoties uz šķidruma temperatūru.

2. Lai atslēgtu, nospiediet pogu vēlreiz. LED izslēgsies.

rokasgrāmata

1. Nospiediet un turiet atpakaļgaitas ventilatora pogu (1. vienums) [129. att.] vairākas sekundes kreisajā vadības panelī, lai ieslēgtu atpakaļgaitas ventilatora manuālo funkciju. Pogā iedegsies vidējā LED, un trauksmes signāls vienu reizi pīkstēs.

Mašīna apgriezīs ventilatoru par vienu ciklu.

2. Pēc manuālā cikla beigām mašīna atgriezīsies iepriekšējā stāvoklī.

PIEZĪME. Lai aizsargātu svarīgas sistēmas, ventilatora darbības virziens netiek mainīts, ja šķidruma temperatūra ir tuvu pārkaršanas nosacījumiem. Lai turpinātu darbu, iespējams jāveic dzesēšanas sistēmas tīrīšana vai apkope.

Ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma vai hidrauliskā šķidruma temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Atlasot ventilatora ar darbības virziena maiņu automātiskās darbības režīmu, ja ventilators ir atspējots, tiks izmantotas šādas pozīcijas:

- Iedegsies vidējā LED, lai norādītu vēlamo funkcionalitāti.
- Ventilators neatgriezīsies.

Atlasot ventilatora ar darbības virziena maiņu manuālas darbības režīmu, ja ventilators ir atspējots, tiks izmantotas šādas pozīcijas:

- Trauksmes signāls nepīkstēs.
- Vidējā LED degs tik ilgi, kamēr tiek turēta poga.
- Ventilators neatgriezīsies.

Priekšējās papildu hidraulikas darbināšana

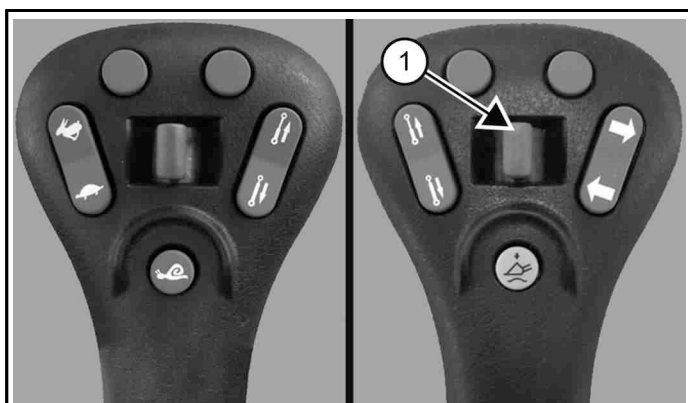
130. att.



1. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [130. att.] uz labās puses vadības paneļa, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

Pogā iedegsies kreisā LED.

131. att.



2. Pārbīdiet priekšējās papildu hidraulikas slēdzi (1. viens) [131. att.] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu papildu hidraulikas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Ja jūs pārvirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

3. Atlaidiet priekšējās papildu hidraulikas slēdzi, lai apturētu hidraulikas plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienojumiem.

Iekrāvēji bez pastiprinātās plūsmas hidraulikas

- Lai deaktivizētu papildu hidrauliku, vēlreiz nospiediet papildu hidraulikas pogu. Visas LED ir izslēgtas.

Iekrāvēji ar pastiprinātās plūsmas hidrauliku

- Lai deaktivizētu papildu hidrauliku, divas reizes nospiediet papildu hidraulikas pogu. Visas LED ir izslēgtas.

PIEZĪME. Ja operators sēž un paceļ sēdekļa aizsargu, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

Priekšējā uzkabes agregāta hidraulikas darbība nepārtrauktas plūsmas režīmā

Lai nodrošinātu pastāvīgu papildu hidrauliskā šķidruma plūsmu uz priekšējo aptverošo sakabi (aptverošā sakabe ir zem spiediena):

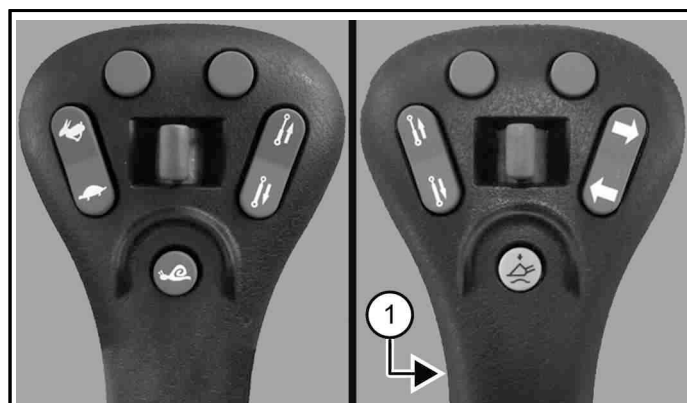
132. att.



1. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [132. att.] uz labās puses vadības paneļa, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

Pogā iedegsies kreisā LED.

133. att.



2. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (1. viens) [133. att.].

3. Nospiediet nepārtrauktās plūsmas vadības slēdzi (1. viens) [133. att.] otrreiz, lai apturētu nepārtrauktu papildu hidrauliskā šķidrums plūsmu.

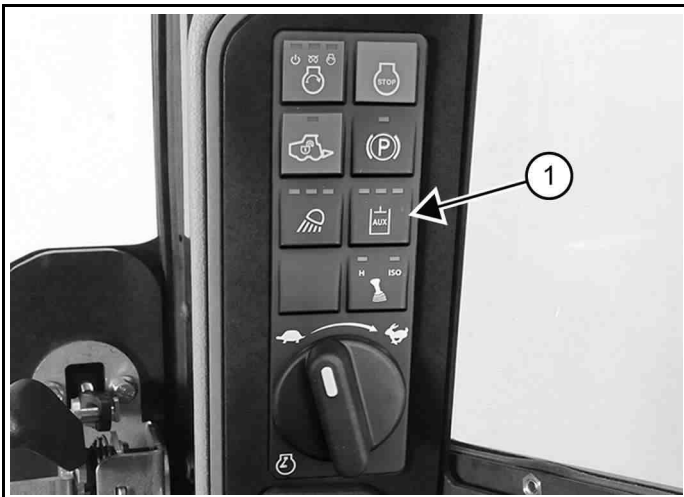
PIEZĪME. Ja operators sēž un paceļ sēdekļa aizsargu, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

Priekšējā uzkabes agregāta hidraulikas darbība atpakaļgaitas nepārtrauktas plūsmas režīmā

Lai nodrošinātu pastāvīgu papildu hidraulikas plūsmu uz priekšējo aptverto savienojumu (aptvertais savienojums ir zem spiediena):

PIEZĪME. Inversā plūsma var sabojāt dažus agregātus. Izmantojiet agregātu ar inverso plūsmu, tikai ja tas ir apstiprināts. Skatiet sīkāku informāciju par agregātu ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

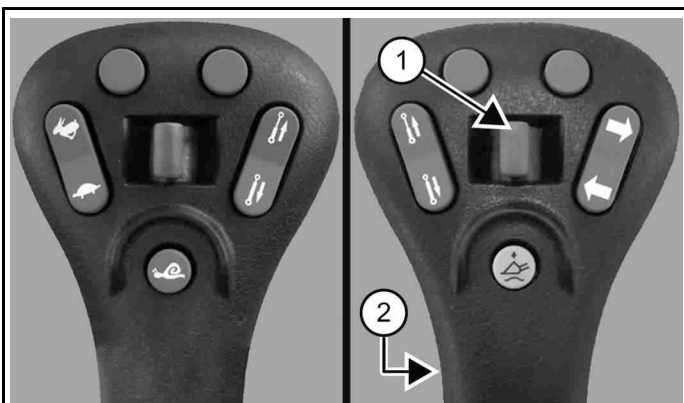
134. att.



1. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [134. att.] uz labās puses vadības panela, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

Pogā iedegsies kreisā LED.

135. att.



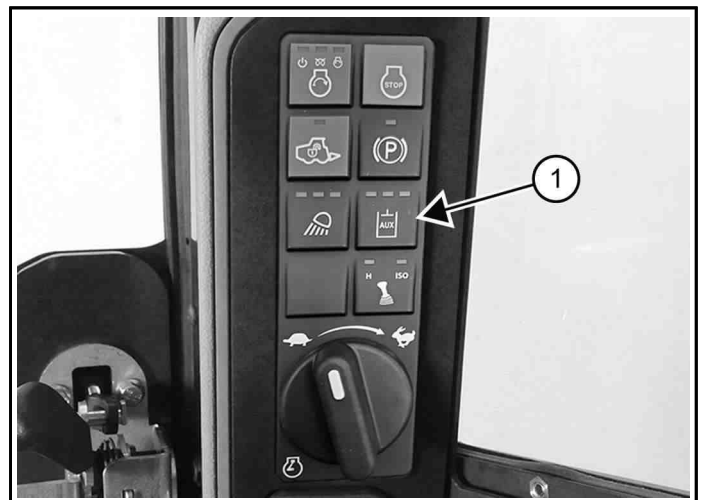
P200213c

2. Pārvietojiet priekšējās papildu hidraulikas slēdzi (1. viens) [135. att.] pa kreisi un turiet.
3. Nospiediet nepārtrauktās plūsmas vadības slēdzi (2. viens) [135. att.].
4. Atlaidiet priekšējās papildu hidraulikas slēdzi.
5. Nospiediet nepārtrauktās plūsmas vadības slēdzi (2. viens) [135. att.] otrreiz, lai apturētu nepārtrauktu papildu hidrauliskā šķidrums plūsmu.

PIEZĪME. Ja operators sēž un paceļ sēdekļa aizsargu, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

Aizmugures papildu hidraulikas darbināšana

136. att.

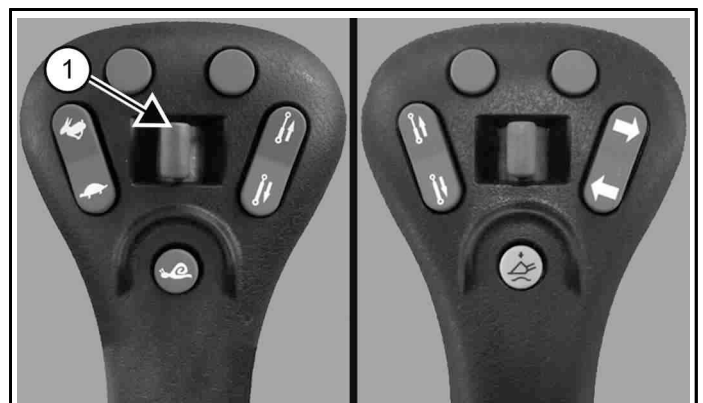


C200321d

1. Ja aprīkots ar aizmugures papildu hidrauliku, nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [136. att.] labajā vadības panelī vienreiz, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

Pogā iedegsies kreisā LED.

137. att.



P200213d

138. att.



2. Pārbīdiem aizmugures papildu hidraulikas slēdzi (1. viens) [137. att.] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu papildu hidraulikas šķidruma plūsmas virzienu aizmugures ātrajos savienojumos (1. viens) [138. att.]. (Attēlā kreisā puse.)
3. Lai apturētu šķidruma plūsmu, atlaidiet slēdzi.

lekrāvēji bez pastiprinātās plūsmas hidraulikas

- Lai deaktivizētu papildu hidrauliku, vēlreiz nospiediet papildu hidraulikas pogu. Visas LED ir izslēgtas.

lekrāvēji ar pastiprinātās plūsmas hidrauliku

- Lai deaktivizētu papildu hidrauliku, divas reizes nospiediet papildu hidraulikas pogu. Visas LED ir izslēgtas.

PIEZĪME. Ja operators sēž un paceļ sēdekļa aizsargu, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

Pastiprinātās plūsmas papildu hidraulikas darbināšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar pastiprinātās plūsmas papildu hidrauliku. Pastiprinātās plūsmas funkcija nodrošina sistēmā papildu hidrauliskā šķidruma plūsmu, lai darbinātu agregātu, kam vajadzīga lielāka hidrauliskā plūsma.

139. att.



1. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [139. att.] uz labās puses vadības paneļa, lai aktivizētu papildu hidrauliku.
Pogā iedegsies kreisā LED.
2. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [139. att.] vēlreiz, lai aktivizētu pastiprinātās plūsmas hidrauliku.
Pogā iedegsies kreisā un vidējā LED.
3. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. viens) [139. att.] trešo reizi, lai deaktivizētu papildu hidrauliku. Visas LED pogā ir izslēgtas.

Agregāti, kas automātiski ieslēdz pastiprinātās plūsmas hidrauliku

1. Vienu reizi nospiediet pogu, lai aktivizētu papildu hidrauliku un lielu plūsmu, kreisā un vidējā LED ir ieslēgtas.
2. Otra pogas nospiešana deaktivizēs augstas plūsmas hidrauliku, vidējā LED ir izslēgtas.
3. Trešā pogas nospiešana deaktivizēs visu papildu hidrauliku, visas LED ir izslēgtas.

Agregāti, kas automātiski izslēdz pastiprinātās plūsmas hidrauliku

1. Vienreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu papildu hidrauliku, deg kreisās puses LED.
2. Otra pogas nospiešana neaktivizēs augstas plūsmas hidrauliku, vidējā LED tsi ieslēdzas un izslēdzas.
3. Trešā pogas nospiešana deaktivizēs visu papildu hidrauliku, visas LED ir izslēgtas.

PIEZĪME. Sīkāku informāciju skatiet agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Standarta papildu hidraulikas savienotāju pievienošana un atvienošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

W2072

⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

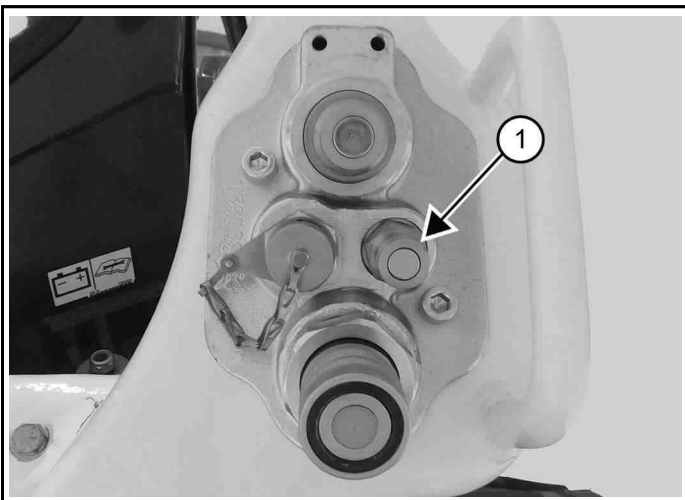
Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu.

Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās ātros savienotājus. ◀

W2220

PIEZĪME. Ievērojiet agregāta šļūtenes novietošanas norādījumus agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

140. att.



C200206b

Lai savienotu

1. Notīriet netīrumus un gružus no aptverto un uzmavas savienojumu virsmas, kā arī no aptverto savienojumu ārējā diametra.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai savienojumi nav sarūsējuši, iekaisējuši, bojāti vai pārlieku nodiluši.

Ja pastāv kādi no šiem traucējumiem, savienojums (-i) [140. att.] ir jānomaina.

3. Ievietojiet aptveramos savienotājus uzmavas savienojumos.

Pilnīgs savienojums ir izveidots, kad lodīte atbrīvo slīdošo uzmavu virzienā uz uzmavas savienojumu.

4. Pievienojiet agregāta korpusa noteci (ja ir aprīkojumā) mazajam ātrajam savienotājam (1. vienums) [140. att.].

Lai atvienotu

1. Turiet aptvertos savienojumus.
2. Atvelciet uzmavas uz uzmavas savienojumiem, līdz savienojumi atvienojas.

Papildu hidraulisko savienojumu problēmu novēršana

Bieži vien netīri savienotāji tiek uzskatīti par bojātiem un tiek nevajadzīgi nomainīti, nevis vienkārši iztīrīti. Uzturiet ātros savienotājus tīrus, lai nodrošinātu uzticamu darbību. Vienmēr notīriet savienotāju priekšējās virsmas pirms savienošanas. Nenotīrot netīrumus un citu piesārņojumu, var izraisīt iekšējo blīvju un blīvējošo virsmu priekšlaicīgu nolietojumu.

Nehermētiski savienotāji

- Bieži vien sūces rada piesārņojums, kas neļauj nodrošināt atbilstošu savienotāju blīvējumu vai kas nobīda iekšējās blīves.
- Veiciet nehermētisku savienotāju atkārtotu savienošanu un atvienošanu, lai tos attīrītu no piesārņojuma.

Savienotāji ir iestrēguši atvērtā stāvoklī

- Tas, ka var sajukt netīrumus uzmavas savienotāju ārējās uzmavas kustības laikā vai ka savienotājs paliek atvērtā stāvoklī, to atvienojot, liecina par piesārņojumu.
- Notīriet savienotājus ar Teflon™ bāzes aerosola smērvielu.
- Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas un rūpīgi iztīriet, griežot uzmavu, līdz visi netīrumi ir notīrīti.
- Nekavējoties notīriet savienotāju, kas iestrēdzis atvērtā stāvoklī, lai novērstu turpmāku piesārņojumu un noplūdes.

Apgrūtināta savienotāju savienošana un atvienošana

- Agregāta šļūtenes, kuras nav salāgotas ar mašīnas savienotājiem, var izraisīt nestandarta nodilumu un apgrūtināt savienotāju savienošanu un atvienošanu.
- Pārlicinieties, vai agregāta šļūtenju novietojums pilnībā atbilst agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatai, lai novērstu neatgriezeniskus savienotāja bojājumus.

Hidrauliskā papildu spiediena noņemšana (priekšējie papildu savienotāji)

⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās ātros savienotājus. ◀

W-2220

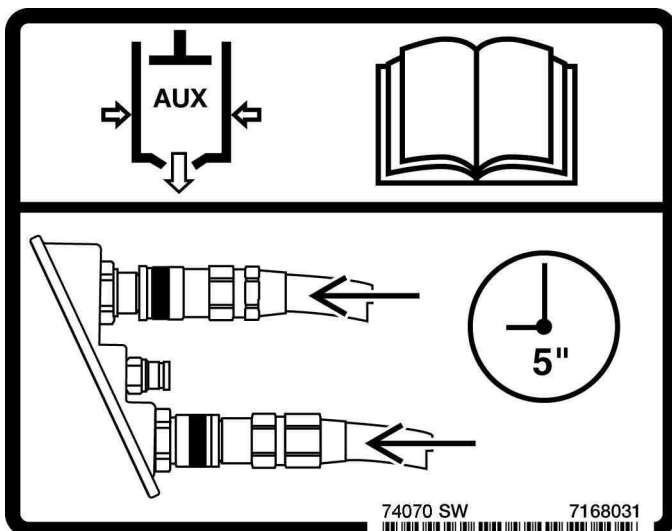
⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-2072



1. Saspiediet ātros savienotājus cieši kopā un pievienojot turiet 5 sekundes.

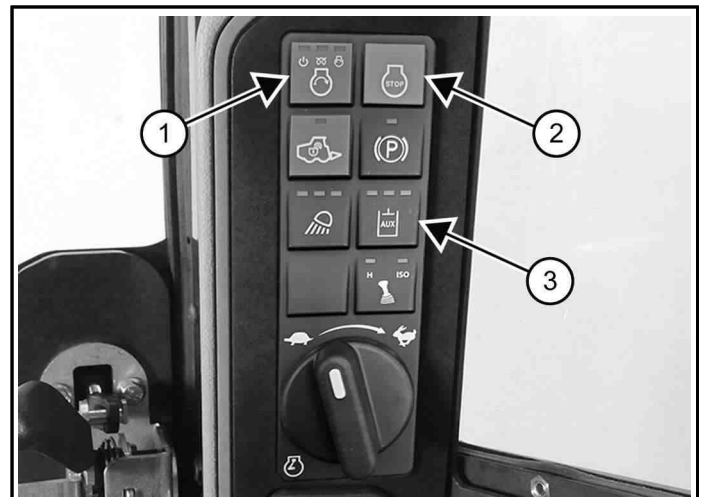
Spiediens tiek automātiski atbrīvots, uzstādot savienojumus.

2. Cieši saspiediet ātros savienotājus un atvienojot turiet tos 5 sekundes; pēc tam atvelciet uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

Hidrauliskā papildu spiediena noņemšana (aizmugurējie papildu savienotāji)

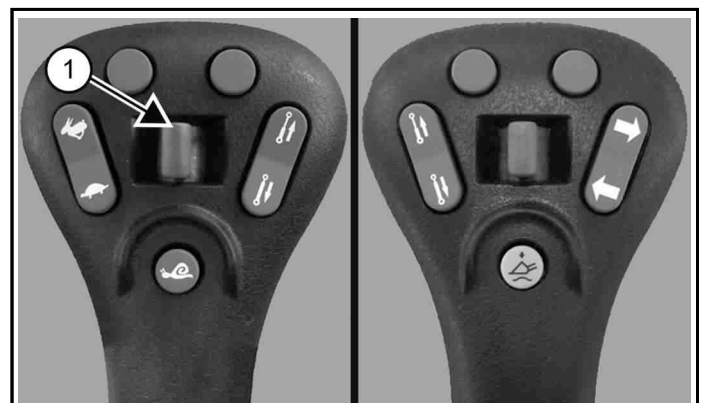
1. Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.

141. att.



3. Nospiediet palaišanas pogu (1. viens) [141. att.] labajā vadības panelī vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai darbotos, bet neiedarbiniet dzinēju.
4. Nospiediet papildu hidraulikas pogu (3. viens) [141. att.] uz labās puses vadības paneļa, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

142. att.



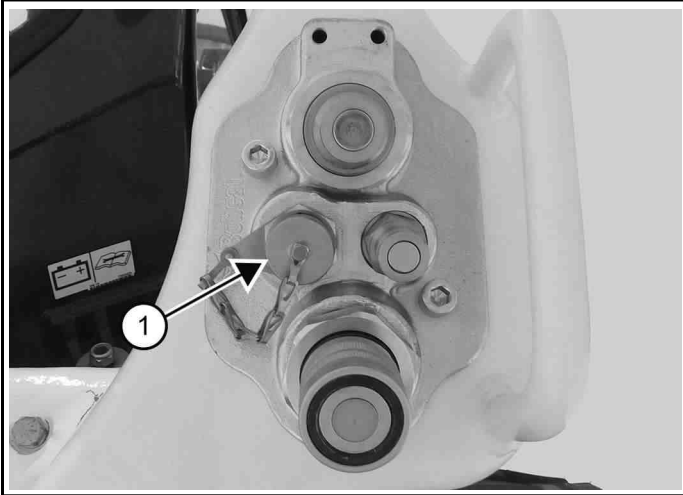
5. Vairākas reizes pārbīdiet aizmugures papildu hidraulikas slēdzi (1. viens) [142. att.] pa labi un pa kreisi.
6. Nospiediet apturēšanas pogu (2. viens) [141. att.] labajā vadības panelī vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai apturētu.

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Aggregāta vadības ierīces (ACD) apraksts

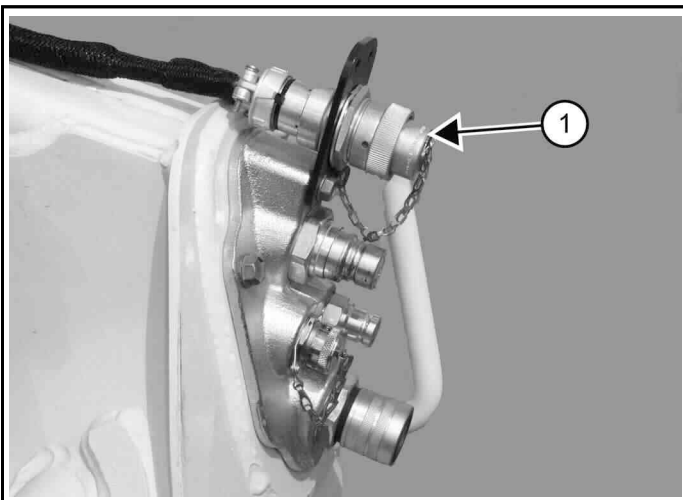
Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

143. att.



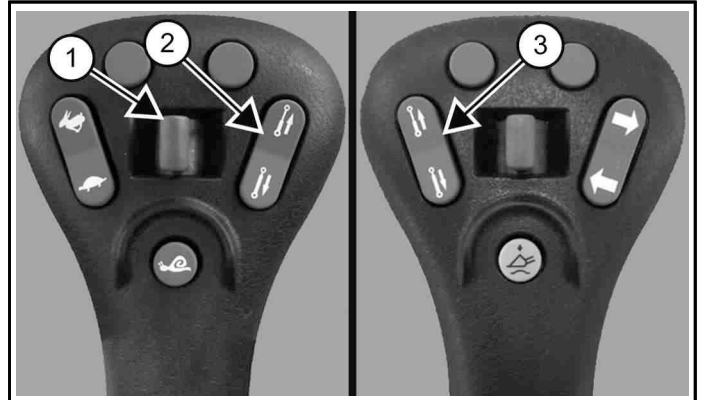
Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie (ja ir aprīkojumā) agregāta vadības ierīces (1. viens) [143. att.].

144. att.



Lai izmantotu agrāku modeļu agregātus, ir nepieciešams 14 kontaktu ACD komplekts (1. viens) [144. att.]. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

145. att.



Papildu slēdžus (1., 2. un 3. viens) [145. att.] izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME. ACD pārņem aizmugures papildu hidraulikas slēdža (1. viens) funkcijas [145. att.] no aizmugures hidraulikas, ja agregāta elektriskā uzkabe ir pievienota ACD.

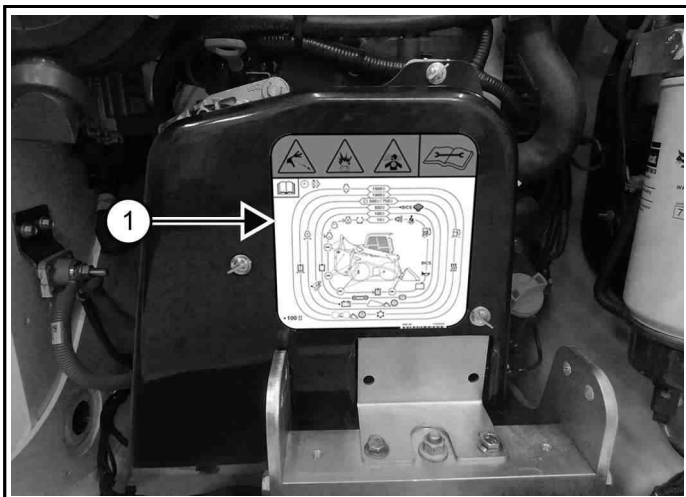
Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS APSKATE

Ikdienas pārbaudu un apkopes saraksts

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes kontrolsaraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

146. att.



Apkopes kontrolsaraksts un grafiks (1. viens) [146. att.] atrodas mašīnas aizmugures durvju iekšpusē.

Simbolu apraksts atrodas šīs rokasgrāmatas aizmugurējā vāka iekšpusē.

Pilnīgs plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

VIŠPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļīgus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām vai karstām detaļām un izplūdes gāzu sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai izplūdes sistēmas tuvumā ir ugunsnedroši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvēcēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrums. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīgīdzelķus.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrums var iespieties ādā un izraisīt smagus apdegumus.
- Akumulatora skābe rada smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Akumulatorā rodas ugunsnedroša un sprādzienbīstama gāze. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms no dzinēja noņemiet negatīvo vadu.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet. ◀

W-2782

PIEZĪME. Tādi šķidrums kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Daži normatīvie akti nosaka, ka noteikti zemē izšļakstīti un izlijuši šķidrums jāsavāc īpašā veidā. Norādījumus par pareizu utilizāciju skatiet valstī spēkā esošajos noteikumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA

Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

W-2001

Turpmākās pārbaudes ir jāveic katru dienu:

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa attīrītājs — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai vaļīgu savienojumu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūdes, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, notīriet radiatora

dzesēšanas bloku, aizmugurējos režģus un dzinēja nodalījumu.

- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargs un vadībsviru bloķētāji
- Bobcat Bloķēšanas vadības sistēma (BICS)
- Priekšējā signāлтаure, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls un atpakaļskata kamera (ja ir aprīkojumā) — pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieellojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas strēles, celšanas saites, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Kāpurķēdes — pārbaudiet, vai nav nodiluma un bojājumu
- Valīgas vai salauztas daļas — nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet
- Drošības kāpšļi un drošības zīmes (uzlīmes) — nepieciešamības gadījumā nomainiet
- Pacelšanas strēles atbalsts — nomainiet, ja ir bojāta

⚠ SVARĪGI

DZINĒJA VAI IZPLŪDES SISTĒMAS BOJĀJUMI

Ja netiek veikta rūpnīcā aprīkota dzirksteļu slāpētāja apkope, var rasties izplūdes sistēmas darbības traucējumi.

- **Slāpētājs:** Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **Selektīvais izplūdes gāzu katalizators (SCR) un/ vai dīzeļdegvielas oksidācijas katalizators (DOC):** Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR. SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- **Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF):** DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, var būt nepieciešams atgāzu izplūdes sistēmai pievienots un darba kārtībā esošs dzirksteļu slāpētājs. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu slāpētāju. ◀

I-2420

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Nepareiza mazgāšana ar spiedienu var izraisīt uzlīmes bojājumus.

- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 in) attālumā no uzlīmes.
- Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām. ◀

I-2228

Mašīnas tīrīšana

Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, ieteicams uzturēt mašīnu tīru un rūpīgi koptu. Ja mašīnas tīrīšanai izmantojat augstspiediena mazgātāju, nedrīkst pārsniegt tālāk norādītās prasības.

- Maksimālā ūdens temperatūra: 50°C (122°F).

- Maksimālais ūdens spiediens: 12 MPa (120 bar) (1740 psi).
- Maksimālā ūdens plūsma: 15 l/min (4 U.S. gpm).
- Minimālais izsmidzināšanas attālums: 150 mm (6 collas).
- Izmantojiet plakanu strūklu.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMI

Nekad nemazgājiet ar spiedienu

- Mašīnu ar iedarbinātu dzinēju
- Dzinēja nodalījumu un citas aizsegta vietas
- Elektriskos komponentus
- Ar sprauslu tieši gaisa ieplūdē
- Radiatoru ar ūdeni, jo tā var sabojāt ribas un izraisīt putekļu pielipšanu pie radiatora kanāliem. Tīrot radiatoru, vienmēr izmantojiet saspiestu gaisu, pūšot no ventilatora puses. ◀

I-2410

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana mašīnā

147. att.



C200589

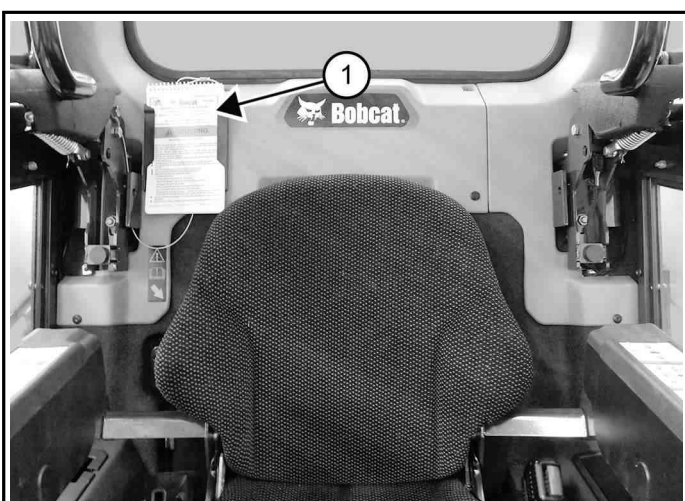
- Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz mašīnas pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu mašīnā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu [147. att.]. Nelecie!

Drošības virsmas mašīnai uzstādītas tādēļ, lai iekāpjot Bobcat mašīnā un izkāpjot no tās, nepaslīdētu uz slidenām virsmām.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļus var iegādāties pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

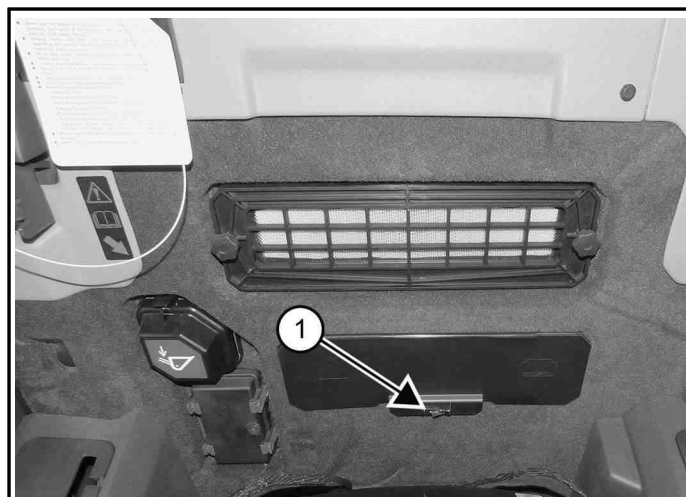
148. att.



C200218a

Pirms mašīnas ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1. viens) [148. att.].

149. att.



C200577b

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas rokasgrāmatas var uzglabāt nodalījumā, kas atrodas aiz operatora sēdekļa. Nospiediet fiksatoru (1. viens) [149. att.], lai vāks varētu atvērties uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

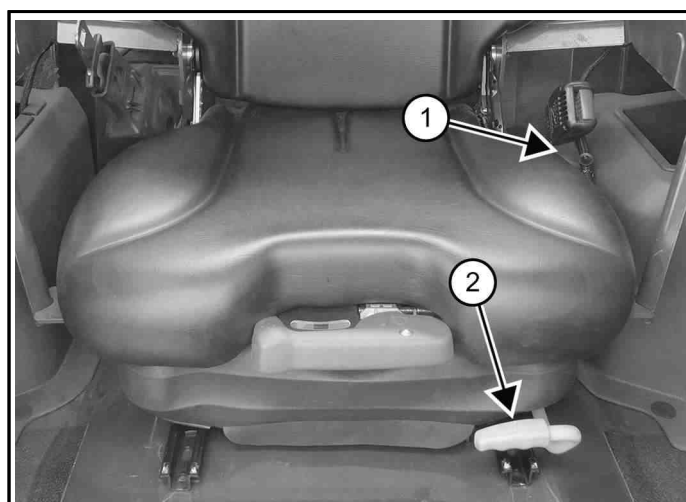
NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un uzlīmes uz mašīnas.
- Veicot remontu, regulēšanas vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus.
- Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. *

W-2003

Sēdekļa regulēšana

150. att.



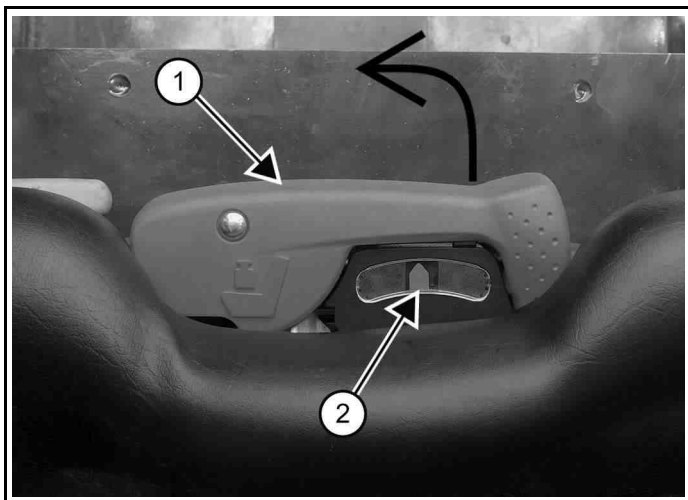
C200219a

- Pavelciet sviru (1. viens) [150. att.] augšup, lai regulētu sēdekļa atzveltnes lenķi.

- Pavelciet sviru (2. viens) [150. att.] uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt mašīnas vadības ierīces.

Regulējams sēdeklis ar amortizāciju

151. att.



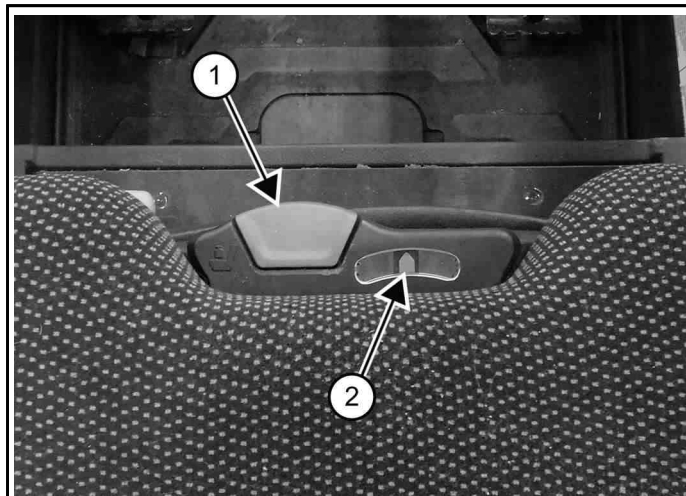
C200220a

Izmantojot sviru (1. pozīcija), ir iespējams regulēt sēdekļa piekares stingrību atbilstoši vadītāja svaram. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. viens) [151. att.] atrodas mērierīces centrā, vadītājam normāli sēžot sēdekli.

- Līdz galam pagrieziet sviru uz ārpusi, lai veiktu regulēšanu.
- Atkārtoti virziet sviru starp viduspunktu un augšējo pozīciju, lai virzītu adatu pa labi.
- Atkārtoti virziet sviru starp viduspunktu un zemāko pozīciju, lai virzītu adatu pa kreisi.
- Lai iestatījumu fiksētu, atgrieziet sviru vidējā pozīcijā un pagrieziet to atpakaļ fiksācijas vietā.

Apsildāma auduma sēdekļa ar amortizāciju pielāgošana

152. att.



C200560a

Izmantojot sviru (1. pozīcija), ir iespējams regulēt sēdekļa piekares stingrību atbilstoši vadītāja svaram. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. viens) [152. att.] atrodas mērierīces centrā, vadītājam normāli sēžot sēdekli.

- Pavelciet sviru (1. viens) [152. att.] augšup un noturiet, lai papildinātu gaisu sēdekļa pneimatiskajā piekarē.
- Pastumiet sviru uz leju un noturiet, lai izlaistu gaisu no sēdekļa pneimatiskās piekares.

PIEZĪME. Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē un darbinātu apsildāmo sēdekli, mašīnas elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

153. att.



C200690

Slēdzis [153. att.] sēdekļa apsildes ieslēgšanai vai izslēgšanai atrodas kreisajā pusē aiz sēdekļa atzveltnes.

levelkamās drošības jostas noregulēšana

154. att.

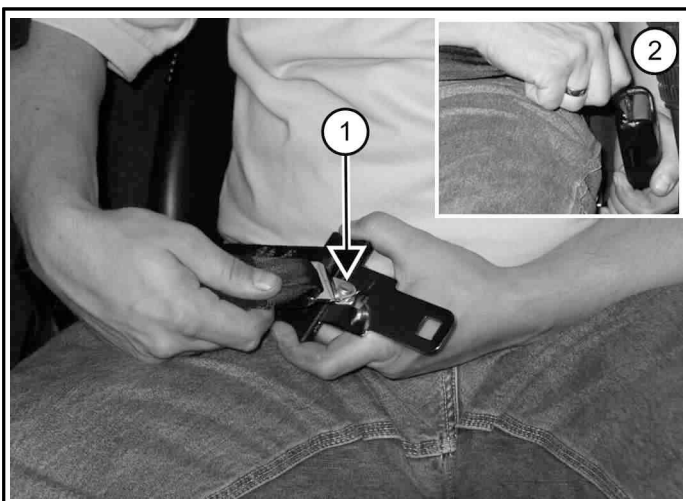


C200578

- Klēpja josta piestiprinās sēdekļa kreisajā pusē [154. att.].
- Klēpja jostai ir jābūt novietotai zemu pār gurniem.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas ievilcējs darbojas pareizi. Ievērojiet, lai ievilcējs būtu tīrs, un nepieciešamības gadījumā nomainiet to.

Trīspunktu ierobežotājsistēmas drošības jostas noregulēšana

155. att.



P200415a

1. Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. vienums) [155. att.].
2. Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2. vienums) [155. att.] un piesprādzējiet.

Pleca jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu labajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri zemu pār gurniem.

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi. Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

Sēdekļa aizsarga nolaišana

156. att.



C200586

1. Nolaidiet sēdekļa aizsargu [156. att.].
2. Novietojiet pedāļus vai rokas kontrolierīces NEITRĀLAJĀ pozīcijā.

PIEZĪME. Strādājot ar mašīnu, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

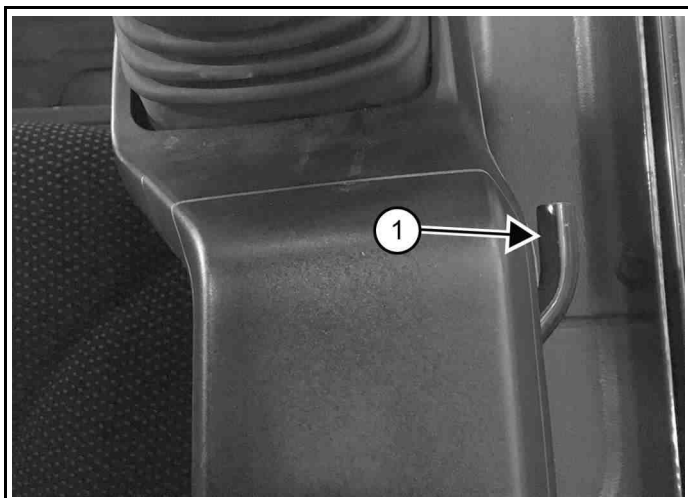
Izmantojot mašīnu, ievērojiet turpmāk norādīto:

- Drošības jostai jābūt cieši pievilktai.
- Sēdekļa aizsargam jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, un rokas — uz vadības svirām. ◀

W-2261

Vadībsviras pozīcijas regulēšana

157. att.



C200603A

- Pavelciet vadībsviras regulēšanas sviru (1. vienums) [157. att.] augšup, lai bīdītu vadībsviru uz priekšu vai atpakaļ un noregulētu to ērtākā pozīcijā. (Attēlā labā puse.)

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Ātrās sākšanas apraksts

Displejā tiek izmantota miega funkcija, lai samazinātu sāknēšanas laiku un akumulatora izlādi. Miega laiks standarta displejam ir noteikts. Skārienekrāna miega laiku var pielāgot, izmantojot ģpašnieka vai galveno paroli. (Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 219. lpp.)

Ja mašīna ir bijusi izslēgta ilgāk par miega režīma iestatījumu, displejā tiek parādīts viens no trim uzplaiksnījuma ekrāniem.

158. att.



NA3839

Atbloķēts ar ieslēgtu ātro sākšanu [158. att.]:

- Parole nav nepieciešama.
- Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad kvēlsvences ir iedegtas.
- Mašīnas funkcijas ir aktīvas tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas.
- Displejs tiks sākts palaist, tiklīdz mašīna ir IESLĒGTA, un nākamais ekrāns tiks parādīts mērinstrumentu ekrānā.

159. att.



NA3840

Bloķēts ar ieslēgtu ātro sākšanu [159. att.]:

- Nepieciešama parole.
- Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad kvēlsvences ir iedegtas.
- Mašīnas funkcijas ir atspējotas, līdz tiek ievadīta parole.
- Displejs tiks sākts palaist, tiklīdz mašīna ir IESLĒGTA, un nākamais ekrāns tiks parādīts paroles ievades ekrānā.
- Mašīna izslēgsies, ja 10 minūšu laikā netiks ievadīta derīga parole.

160. att.

Bloķēts ar izslēgtu ātro sākšanu [160. att.]:

- Nepieciešama parole.
- Dzinēju nevar iedarbināt, kamēr nav ievadīta parole.
- Displejs tiks sākts palaist, tiklīdz mašīna ir IESLĒGTA, un nākamais ekrāns tiks parādīts paroles ievades ekrānā.

PIEZĪME. Mašīnas bloķēšanu var ieslēgt vai izslēgt.
(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 204. lpp.)
(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 219. lpp.)

PIEZĪME. Quick start var ieslēgt vai izslēgt.
(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 204. lpp.)
(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 219. lpp.)

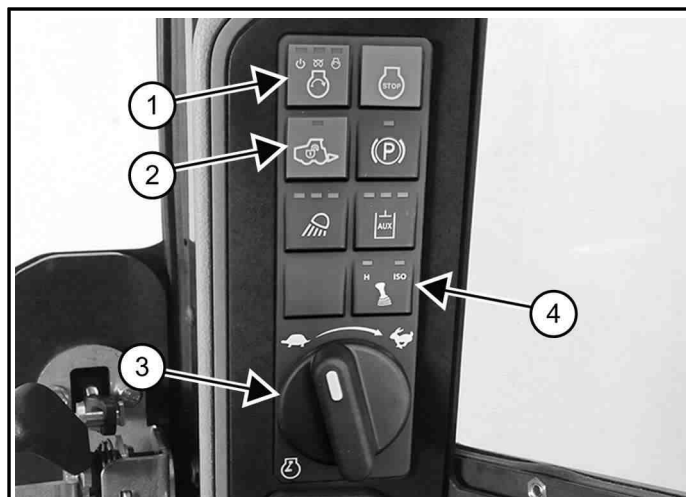
Dzinēja iedarbināšana**▲ BRĪDINĀJUMS**

UGUNSGRĒKA UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Dzinējiem var būt karstas detaļas un karstas izplūdes gāzes, kas var radīt smagas traumas vai nāvi.

- **Neturiet to tuvumā ugunsnedrošus materiālus.**
- **NEIZMANTOJIET mašīnas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.** ◀

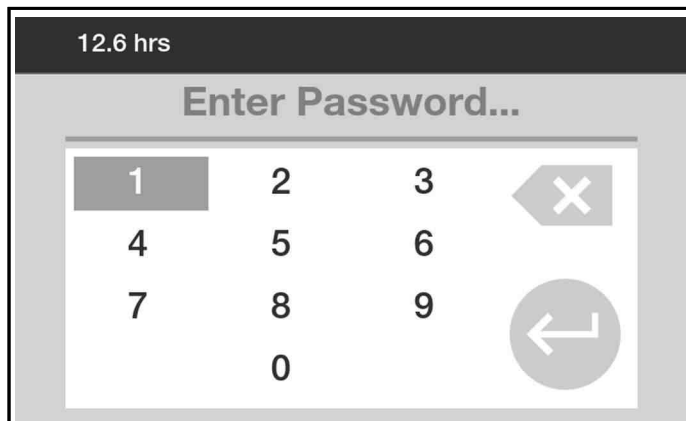
W-2051

1. Veiciet pirmsiedarbināšanas procedūru.
(Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 105. lpp.)

161. att.

2. Iestatiet dzinēja ātruma vadības sviru (3. vienums) [161. att.] uz zemo tukšgaitas apgriezīgu pozīciju.
3. Nospiediet palaišanas pogu (1. vienums) [161. att.] vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai palaistu.
(Skatiet sadaļu Aizdedze ar atslēgu 55. lpp.) Kreisais LED braukšanas pogā iedegsies.

Ja mašīna ir bijusi izslēgta ilgāk par miega režīma iestatījumu, displejā tiek parādīts viens no trim uzplaiksnījuma ekrāniem.
(Skatiet sadaļu Ātrās sākšanas apraksts 108. lpp.)

162. att.

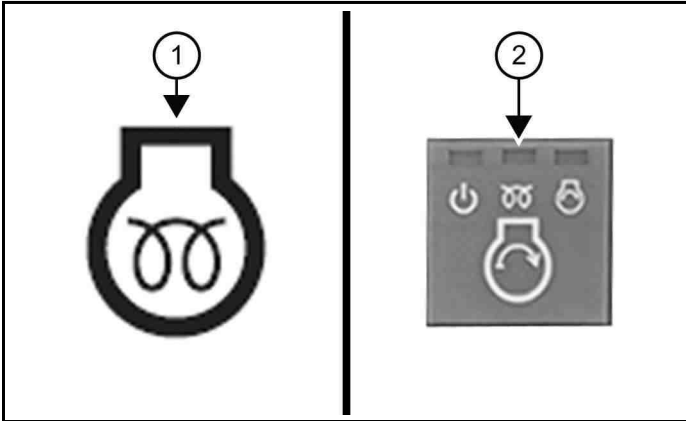
4. Izmantojiet ciparu tastatūru [162. att.], lai ievadītu paroli, ja ir aktivizēta mašīnas bloķēšanas funkcija.
(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 204. lpp.)
(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 219. lpp.)

NA3719

PIEZĪME. Iekrāvējiem ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga galvenā parole, kas ģenerēta pēc nejaušības principa. Jūsu mašīnai tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai novērstu mašīnas neatļautu izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties.

(Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība) 205. lpp.)
(Skatiet sadaļu Operatora rediģēšana 221. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

163. att.



C200553A

Mašīna automātiski izpildīs kvēlsveču ciklu atbilstoši temperatūrai. Displejā parādīsies dzinēja priekšsildes ikona (1. vienums), un palaišanas pogas vidējā LED (2. vienums) [163. att.] deg, kamēr kvēlspuldzes ir ieslēgtas.

PIEZĪME. Aukstos laika apstākļos ieteicams uzsildīt aizdedzes kvēlsvēces divas reizes pirms dzinēja iedarbināšanas. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

5. Kad dzinēja priekšsildes ikona izslēdzas, nospiediet startēšanas pogu (1. vienums) [161. att.] vai pagrieziet atslēgu iedarbināšanas pozīcijā. Palaišanas pogā deg labās puses LED, kamēr darbojas starteris. Atlaidiet pogu vai atslēgu, kad dzinējs ir iedarbināts.

Dzinēja vadības bloks darbinās dzinēju ar nedaudz mazāku tukšgaitas apgriezību skaitu, vienlaikus pārbaudot dzinēja sistēmas un temperatūru.

Dzinēja vadības bloks var bloķēt vadītāja dzinēja ātruma iestatījumus un ierobežot tukšgaitas apgriezību skaitu.

Trauksmes signāls atskanēs divas reizes, kad dzinēja vadības bloks atslēgs apgriezību bloķēšanu.

Dzinēja apgriezību skaits normalizēsies līdz zemiem tukšgaitas apgriezieniem vai lēni palielināsies līdz vadītāja dzinēja apgriezību vadības iestatījumam.

Dzinēja apgriezību kontrole aukstā temperatūrā var tikt ignorēta.

(Skatiet sadaļu Dzinēja apgriezību regulācijas aukstā temperatūrā apraksts 111. lpp.)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai abas vadībsviras ir neitrālā pozīcijā. Nospiežot startēšanas pogu, nepārvietojiet vadībsviras no neitrālās pozīcijas, kad BICS ir aktivēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VIŠPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet mašīnu un strādājiet ar to, tikai sēžot operatora sēdekļi.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekad nevalkāiet vaļiģu apģērbu. ◀

W-2135

6. Atlasiet 'ISO' vai 'H' vadības shēma (4) [161. att.].

Pašreizējās atlasē LED mirgo, līdz tiek nospiesta darbības pogas.

7. Nospiediet darbināšanas pogu (2. vienums) [161. att.], lai aktivētu BICS sistēmu un darbinātu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

Iedegas darbības pogas LED, un stāvbremze izslēdzas, kad ir aktivizēts BICS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

W-2050

Hidrauliskās sistēmas/hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana

- Pirms mašīnas ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

PIEZĪME. Pilns dzinēja ātruma kontroles diapazons un pilns braukšanas ātruma diapazons nebūs pieejams, līdz dzinēja kontrolleris noteiks, ka mašīna ir pienācīgi uzsildīta. (Skatiet sadaļu Dzinēja apgriezību regulācijas aukstā temperatūrā apraksts 111. lpp.)
(Skatiet sadaļu Aukstas temperatūras hidrostatiskās piedziņas apraksts 111. lpp.)

▲ SVARĪGI**MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS**

Nespēja ievēroti noteikumus var radīt mašīnas bojājumus.

Dzinēja iedarbināšana, kad hidrauliskā šķidrums temperatūra ir zemāka par -30 °C (-20 °F), ievērojami sabojās hidraulisko sistēmu un tā sastāvdaļas.

Pirms dzinēja iedarbināšanas novietojiet mašīnu apsildāmā vietā vai nodrošiniet dažus līdzekļus hidrauliskā šķidrums uzsildīšanai, ja apkārtējās vides temperatūra iesākšanas laikā ir -30 °C (-20 °F) vai zemāka.

Iedarbināšana aukstā laikā, padomi

▲ BRĪDINĀJUMS**SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA**

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, nāvi vai būtiskus dzinēja bojājumus. **NELIETOJĪET** ēteri vai dzinēja iedarbināšanas šķidrums kvēlsvecei vai gaisa ieplūdes sildītāja sistēmām.

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet motoreļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet sadaļu Dzinēja eļļas diagramma 161. lpp.)
- Rūpējieties, lai akumulators būtu pilnīgi uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, ko varat iegādāties pie sava Bobcat izplatītāja.

PIEZĪME. Standarta paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -20 °C (-4 °F). Lai displejs uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

▲ BRĪDINĀJUMS**IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA**

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā.

Dzinēja apgrīzīenu regulācijas aukstā temperatūrā apraksts

Dzinēja kontrolieris nepieļauj pilnu dzinēja ātrumu un griezes momentu, ja hidrauliskā temperatūra ir pārāk zema, un var nedaudz paaugstināt dzinēja ātrumu, lai aukstā temperatūrā palīdzētu sildīt dzinēja dzesēšanas šķidrums un hidraulisko šķidrums.

Lai palīdzētu mašīnai iesilt, dzinēja kontrolieris automātiski veic šādas darbības:

1. Dzinēja kontrolieris palielinās dzinēja ātrumu.
2. Operatora izvēlētais dzinēja ātrums tiks ierobežots, līdz hidrauliskais šķidrums būs pietiekami uzsildīts.
3. Tiklīdz dzinēja dzesēšanas šķidrums un hidrauliskais šķidrums tuvojas normālai darba temperatūrai, dzinēja ātrums normalizēsies zemā tukšgaitā vai lēnām palielināsies vai samazināsies līdz operatora dzinēja ātruma vadības iestatījumam.
4. Operators atkal var veikt dzinēja ātruma regulāciju.

PIEZĪME. Paaugstināts dzinēja ātrums var nebūt pieejams, līdz dzinēja vadības bloks konstatē, ka mašīna ir pietiekoši uzsilusi.

Aukstas temperatūras hidrostatiskās piedziņas apraksts

Ja hidrauliskā šķidrums temperatūra ir pārāk zema, piedziņa tiek atspējota.

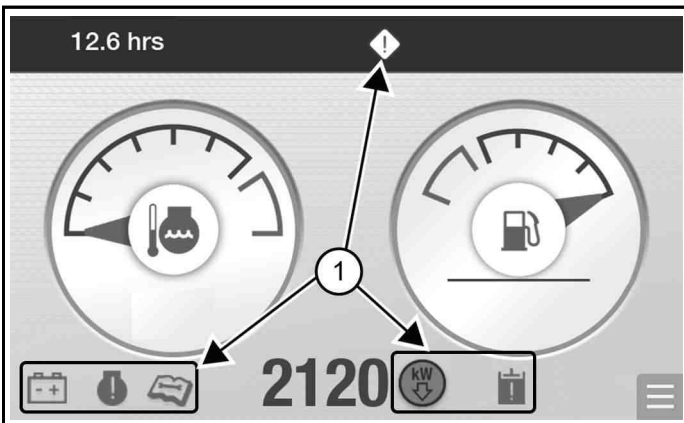
Piedziņa ir atļauta, bet tiek ierobežota, kad hidrauliskais šķidrums ir pietiekami uzsilis. Mašīna pakāpeniski ļauj pārvietoties ātrāk, kamēr hidrauliskais šķidrums turpina uzsilt. Lai nodrošinātu pilnu gaitas ātrumu, vadībsvira (-as) uz brīdi jāatgriež neitrālā stāvoklī.

Arī divu ātrumu kustība ir atspējota, līdz hidrauliskais šķidrums ir pietiekami uzsilis.

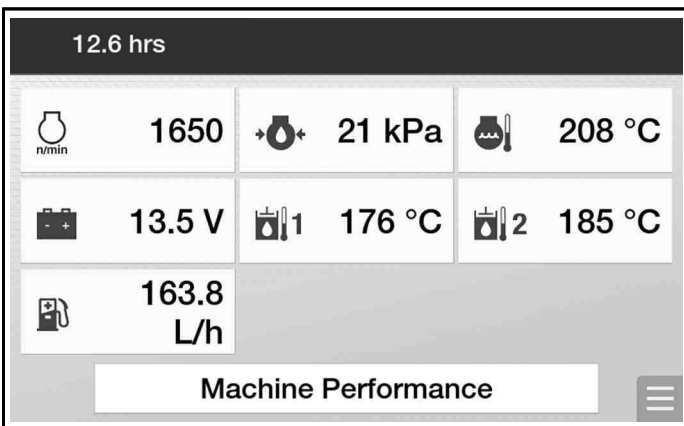
DISPLEJA PĀRRAUDZĪBA

Standarta displeja uzraudzība darbības laikā

164. att.

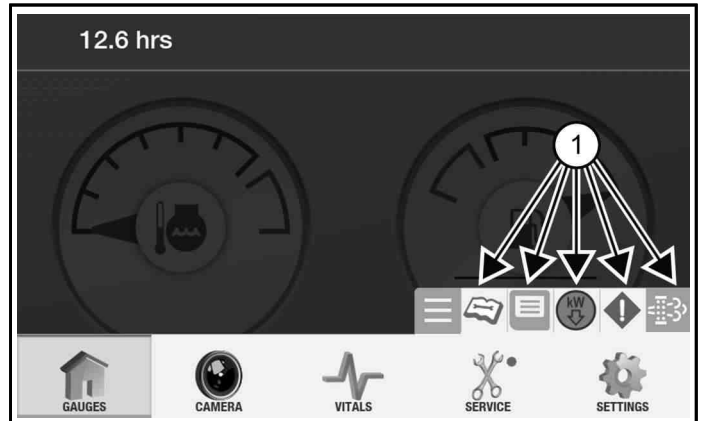


165. att.



- Regulāri uzraugiet **MĒRIERĪČU** vai **KRITISKO FUNKCIJU** ekrānus [164. att.] un [165. att.].
- Šīs ikonas (1. vienums) [164. att.] norāda mašīnas apstākļus, kuriem var būt nepieciešama apkope. (Skatiet sadaļu Standarta displejs 47. lpp.)
- Atlasot **[MACHINE PERFORMANCE]** (Mašīnas veiktspēja) kritisko funkciju ekrānā, var arī sniegt informāciju par mašīnas stāvokli. (Skatiet sadaļu Kritiskā informācija un mašīnas veiktspēja 200. lpp.)

166. att.



- Aktīvās saišnes (1. vienums) [166. att.] var parādīties navigācijas roktura vietā vai blakus, kas arī norāda uz nepieciešamību pēc apkopes. (Skatiet sadaļu Aktīvo saišņu skatīšana 199. lpp.)
- Sarkanais punkts blakus **[SERVICE]** (APKOPE) [166. att.] norāda aktīvo apkopes kodu. (Skatiet sadaļu Apkopes kodu skatīšana 201. lpp.)

Skārienekrāna uzraudzība darbības laikā

167. att.



168. att.



- Regulāri uzraugiet **MĒRIERĪČU** [167. att.] vai **KRITISKO FUNKCIJU** [168. att.] ekrānus.
- Šīs ikonas (1. viens) [167. att.] norāda mašīnas apstākļus, kuriem var būt nepieciešama apkope. (Skatiet sadaļu Skārienekrāns 49. lpp.)
- Sarkanais punkts blakus **SERVICE** [167. att.] norāda aktīvo apkopes kodu. (Skatiet sadaļu Apkopes kodu skatīšana 213. lpp.)
- Mērinstrumentu centra ikona mainīsies no melnas uz sarkanu, lai norādītu uz problēmu [167. att.].
- Atlasot **[MACHINE PERFORMANCE]** (Mašīnas veikspēja) kritisko funkciju ekrānā [168. att.], var arī sniegt informāciju par mašīnas stāvokli. (Skatiet sadaļu Kritiskā informācija un mašīnas veikspēja 207. lpp.)

169. att.



- Paziņojums [169. att.] var brīdināt par mašīnas stāvokli, kam nepieciešama apkope.

Samazinājuma un izslēgšanas apstākļi

Atsevišķi mašīnas apstākļi var izraisīt pazeminošu stāvokli, līdz kļūda tiek novērsta. Šie samazinājumi ir paredzēti, lai aizsargātu mašīnas sistēmas no bojājumiem, kamēr pastāv bojājuma stāvoklis.

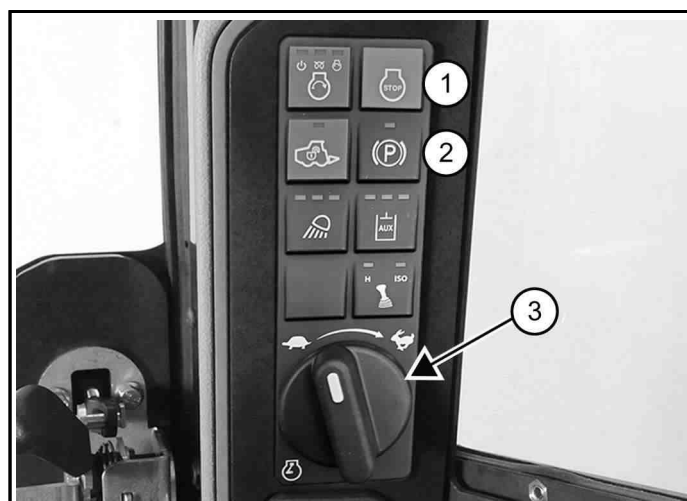
Atsevišķu sistēmas darbības traucējumu gadījumā var notikt dzinēja izslēgšanās. Lai mašīnu pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

DZINĒJA APTURĒŠANA UN IZKĀPŠANA NO MAŠĪNAS

Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas, procedūra

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pilnībā nolaidiet pacelšanas strēles un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.

170. att.



3. Iestatiet dzinēja ātruma vadības sviru (3. viens) [170. att.] uz zemo tukšgaitas apgriezību pozīciju.
4. Iedarbiniet stāvbremzi (2. viens) [170. att.].

171. att.



5. Nospiediet apturēšanas pogu (1. viens) [170. att.] vai pagrieziet aizdedzes slēdzi (ja ir aprīkojumā) apturēšanas pozīcijā (1. viens) [171. att.], lai apturētu dzinēju un IZSLĒGTU mašīnas elektrisko sistēmu.

PIEZĪME. Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc mašīnas izslēgšanas.

6. Paceliet sēdekļa aizsargu un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir deaktivizētas.
7. Atsprādzējiet drošības jostu.
8. Izņemiet atslēgu no slēdža (ja ir aprīkojumā), lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas.

PIEZĪME. Aktivizējiet mašīnas blokēšanas funkciju, lai pirms mašīnas izmantošanas būtu nepieciešama parole. (Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 204. lpp.) (Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi 219. lpp.)

172. att.



9. Izkāpjot no mašīnas, izmantojiet rokturus, drošības pakāpienus un kāpšļus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [172. att.].

▲ BRĪDINĀJUMS

ĻĪSPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Pirms atstāt operatora sēdekli:

- Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu pilnībā uz zemes.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargu (stieni).
- Pārvietojiet visas vadības ierīces stāvoklī **NEUTRAL (Neitrālais)/LOCKED (Bloķēts)**, lai nodrošinātu, ka pacelšanas un gaitas pedziņa ir izslēgta.
- Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, ja vadības ierīces nevar izslēgt.
- Izslēdziet mašīnu

W-2463

PRETSVARI

Pretsvara apraksts

Mašīnai var uzstādīt pretsvarus.

Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu par atļautajiem iekrāvēja pretsvāriem un konfigurācijām veicamajam darbam un izmantotajam agregātam.

Atsvāru ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību

Mašīnas un agregātu pareizas ekspluatācijas kārtība nemainās, ja mašīnai ir uzstādīti pretsvāri. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus, darbinot mašīnu ar uzstādītiem pretsvāriem.

Dažos pielietojumos pretsvāru uzstādīšana vai ietekmēt mašīnu un tās darbību. Daži piemēri:

- Palielināts mašīnas svārs.
- Palielināta mašīnas nominālā celbspēja (ROC).
- Apgrūtināta stūrēšana.
- Paātrināts vai nevienmērīgs kāpurķēžu nodilums.
- Palielināts jaudas patēriņš.

Gadījumi, kad var būt nepieciešami atsvarī

Uzstādi pretsvārus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celbspēju (ROC), kas dažos pielietojumos var uzlabot agregāta veiktspēju. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas lietošana ar kravu uz paliktņiem.
- Darbs ar satvērēju vai siena dakšu.
- Irdena materiāla pārvadāšana kausā bez rakšanas.

Gadījumi, kad pretsvāri būtu jānoņem

Noņemiet pretsvārus, lai pastiprinātu agregāta lejupejošo spēku un uzlabotu veiktspēju noteiktos pielietojumos. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Darbs ar hidrauliskajiem drupinātājiem, skrāpjiem vai zemes frēzēm.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svāru

Ja jūsu mašīna jau aprīkota ar tādiem piederumiem kā ūdens tvertnes vai aizmugurējie stabilizatori, var nebūt vajadzības uzstādīt pretsvārus.

Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk par pretsvāru pareizu lietošanu ar jūsu mašīnai atļautajiem agregātiem un piederumiem.

AGREGĀTI

Pareizā kausa izvēle

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2022

PIEZĪME. Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus piederumus, garantija tiek anulēta.

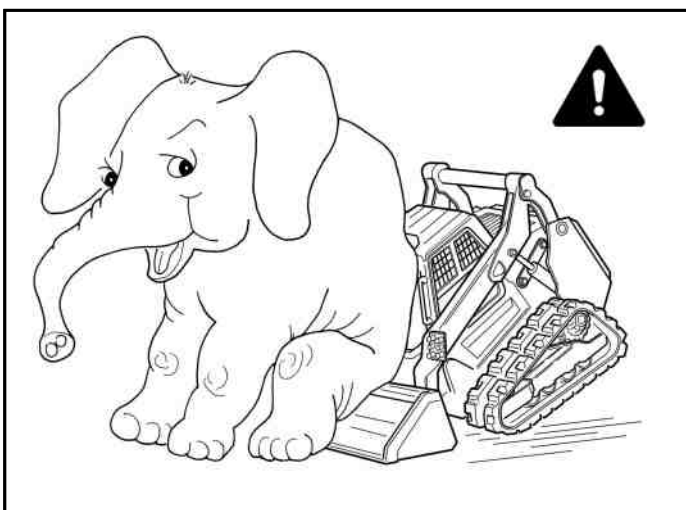
Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šīs mašīnas nominālā celjspēja (ROC) ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.)

PIEZĪME. Iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC) var atšķirties atkarībā no šasijas, ar kādu aprīkots iekrāvējs.

Nominālā celjspēja (ROC) tiek noteikta, izmantojot kausu un parasta blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un nominālā celjspēja (ROC) samazinās. Iekraujot sevišķi blīvu materiālu, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

173. att.



NA15868A

Nominālās celspējas pārsniegšana (ROC) [173. att.] var izraisīt tālāk uzskaitītās problēmas.

- Mašīnas stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst kāpurķēdes.

- Zūd stabilitāte.
- Bobcat iekrāvēja kalpošanas laiks samazinās.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot mašīnas nominālo celjspēju (ROC). Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

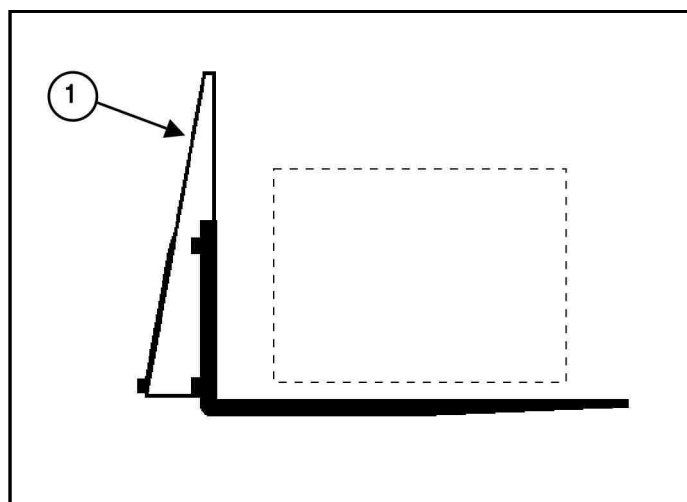
Pārmērīga slodze var izraisīt apgāšanos vai vadības zudumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

NEPĀRSNIEDZIET nominālo celjspēju (Rated Operating Capacity, ROC). ◀

W-2053

Informācija par palešu dakšām

174. att.



NA3116A

Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot palešu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz palešu dakšas rāmja (1. vienums) [174. att.].

Vairāk informācijas par palešu dakšas pārbaudīšanu, apkopi un maiņu meklējiet pie Bobcat izplatītāja. Vaicājiet Bobcat izplatītājam par ROC, izmantojot palešu dakšu, un par citiem pieejamajiem agregātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Pārmērīga slodze var izraisīt apgāšanos vai vadības zudumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

NEPĀRSNIEDZIET nominālo celjspēju (Rated Operating Capacity, ROC). ◀

W-2053

Palešu dakšas pārbaude

Dakšas ir jāpārbauda ne retāk kā reizi 12 mēnešos vai ikreiz, kad tiek atklāts kāds defekts vai paliekoša deformācija. Ja tās tiek pielietotas lielas slodzes apstākļos, pārbaudes ir jāveic biežāk.

Dakšu pārbaude rūpīgi jāveic apmācītam personālam, lai atklātu visus bojājumus, kļūmes vai deformācijas, kas var traucēt drošai lietošanai. Dakšu ražotājam jebkuru dakšu ar šādu defektu ir jāizņem no ekspluatācijas un jāsalabo vai jānomaina.

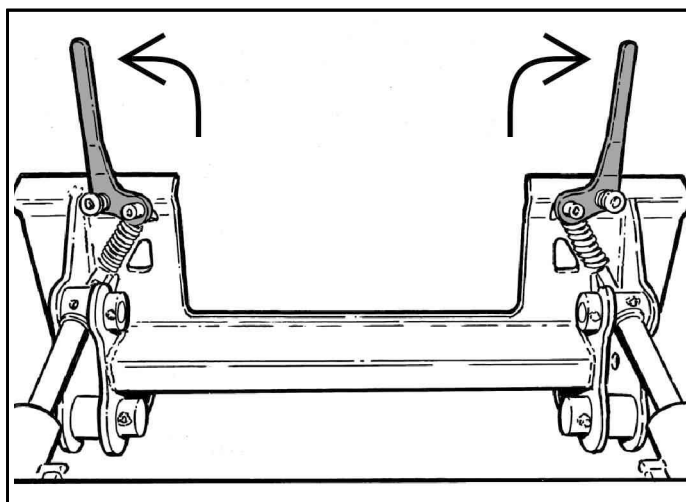
- Virsmas plaisas — dakša ir vizuāli rūpīgi jāpārbauda attiecībā uz plaisām, un, ja nepieciešams, tai veic materiālu nesagraujošu plaisu noteikšanas procedūru. Šīs plaisu pārbaudes ietvaros jāpārbauda arī jebkādi īpaši mehānismi dakšas nostiprināšanai pie dakšas turētāja. Dakšu ekspluatāciju neatjauno, ja atklātas virsmas plaisas.
- Asmeņa un kāta taisnums — pārbauda, cik taisna ir asmeņa augšpuse un kāta priekšpuse. Ja atkāpe no taisnuma pārsniedz 0,5 procentus asmeņa garuma vai kāta augstuma, dakšas ekspluatāciju neatjauno, kamēr tā nav salabota.
- Dakšas lenķis (asmeņa augšdaļa pret kāta iekraušanās virsmu) — dakšai, kurai ir vismaz 3 grādu atkāpe no sākotnējās specifikācijas, ekspluatāciju neatjauno.
- Dakšas galu augstuma starpība — pārbauda, vai neveidojas augstuma starpība vienā dakšu komplektā, kad tās uzstādītas uz dakšu šasijas. Ja galu augstuma starpība pārsniedz 3 procentus no asmeņa garuma, šī dakšu komplekta ekspluatāciju neatjauno, kamēr tas nav salabots.
- Pozicionēšanas atslēga (ja ietilpst oriģinālajā komplektācijā) — jāapstiprina, ka pozicionēšanas atslēga ir labi salabota un darbojas pareizi. Ja atklājas kāda kļūme, dakšas ekspluatāciju pārtrauc, kamēr tā nav apmierinoši salabota.
- Dakšas asmeņa un kāta nodilums — dakšas asmeni un kātu rūpīgi pārbauda, vai tie nav nodiluši, īpašu uzmanību pievēršot papēža rajonam. Ja biezums ir samazinājies līdz 90 procentiem no sākotnējā biezuma, dakšu ekspluatāciju neatsāk.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA UN NOŅEMŠANA (ROKAS SVIRAS BOB-TACH SISTĒMA)

Bob-Tach sistēmu izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

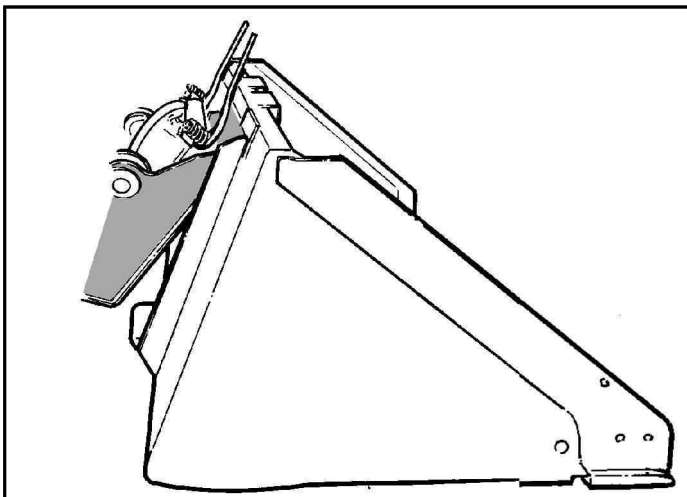
Agregātu uzstādīšana

175. att.



1. Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) [175. att.].
2. Iekāpiet mašīnā un veiciet darbības pirms iedarbināšanas. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 105. lpp.)
3. Iedarbiniet dzinēju.
4. Nospiediet vadības pogu.
5. Atbrīvojiet stāvbremzi.
6. Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach rāmi uz priekšu.

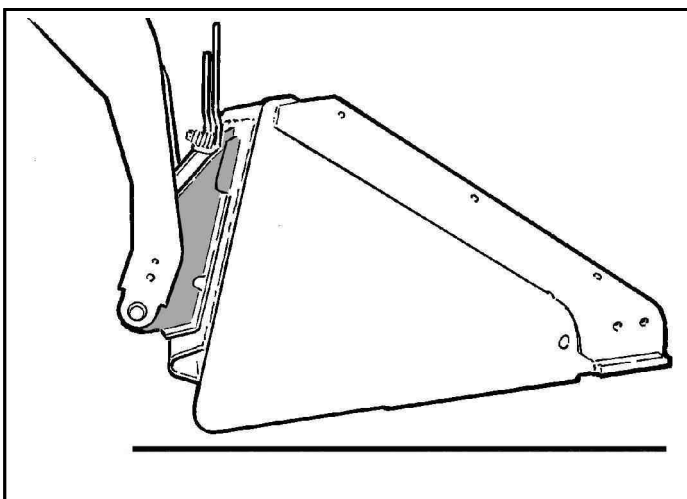
176. att.



7. Vadiet mašīnu lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [176. att.] (vai cita agregāta).

PIEZĪME. Nodrošiniet, lai Bob-Tach sviras neatsistos pret agregātu.

177. att.



8. Sagāziet Bob-Tach rāmi virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējmalā (vai cits agregāts) atrodas nedaudz virs zemes [177. att.].

Tādā veidā kausa montāžas rāmis pieguls Bob-Tach priekšpusei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

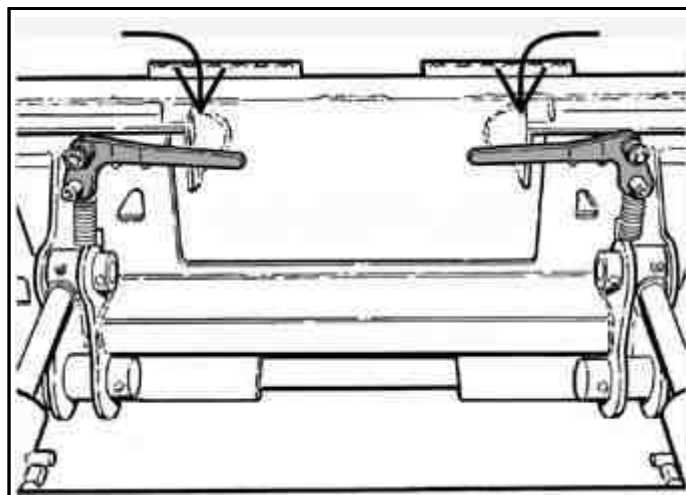
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Pirms atstāt operatora sēdekli:

- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu pilnībā uz zemes.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargu (stieni).
- Pārvietojiet visas vadības ierīces stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais)/LOCKED (Bloķēts), lai nodrošinātu, ka pacelšanas un gaitas piedziņa ir izslēgta.
- Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, ja vadības ierīces nevar izslēgt.
- Izslēdziet mašīnu.

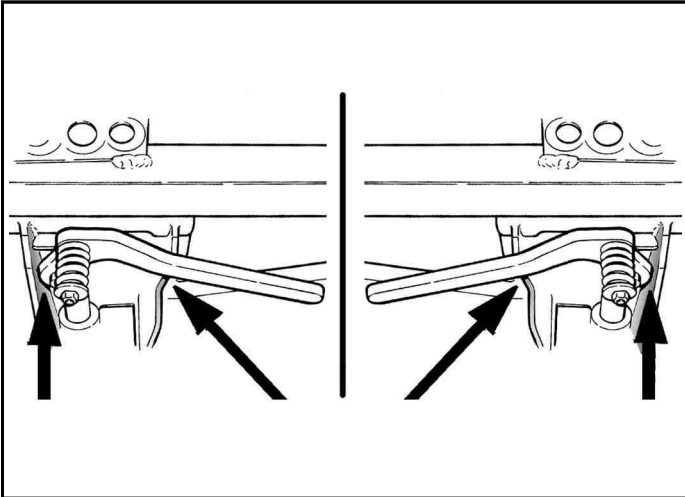
9. Apturiet dzinēju un izkāpiet no mašīnas. (Skatiet sadaļu Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas, procedūra 113. lpp.)

178. att.



10. Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās atrodas pilnībā bloķētā stāvoklī [178. att.] (ķīļi ir pilnībā izvirzīti caur agregāta montāžas rāmja atverēm).

179. att.



11. Kad abas sviras ir fiksētas, tām ir jāpieskaras rāmim, kā parādīts attēlā [179. att.].

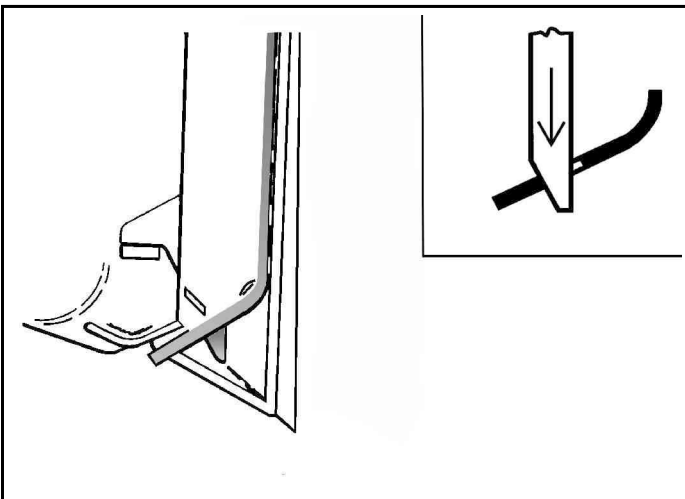
Ja abas sviras nesašlēdzas bloķētajā pozīcijā, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ja Bob-Tach ķīļi netiek nostiprināti, tas var izraisīt papildaprīkojuma nokrišanu un radīt smagas vai nāvējošas traumas. Abiem ķīļiem jābūt izbīdītiem cauri agregāta stiprinājuma rāmja atverēm. Svirai(-ām) jābūt pilnībā nolaistai(-ām) un fiksētai(-ām). ◀

180. att.



12. Ķīļiem jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach rāmja [180. att.].

Agregātu noņemšana

1. Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

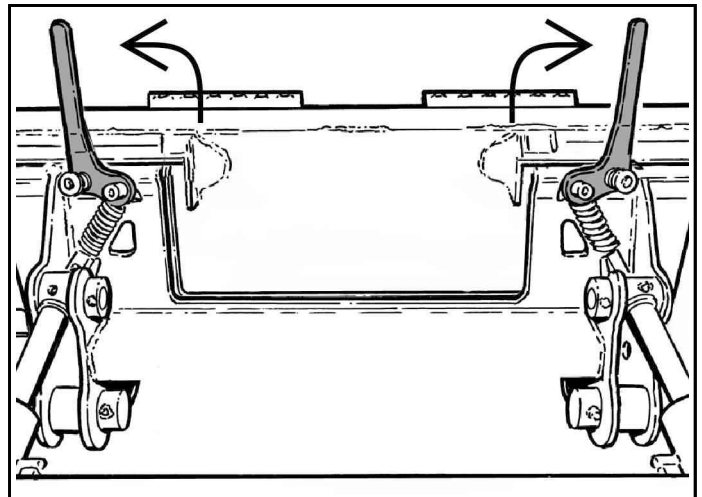
Pirms atstāt operatora sēdekli:

- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu pilnībā uz zemes.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargu (stieni).
- Pārvietojiet visas vadības ierīces stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais)/LOCKED (Bloķēts), lai nodrošinātu, ka pacelšanas un gaitas pedziņa ir izslēgta.
- Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, ja vadības ierīces nevar izslēgt.
- Izslēdziet mašīnu ◀

W-2483

3. Apturiet dzinēju un izkāpiet no mašīnas. (Skatiet sadaļu Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas, procedūra 113. lpp.)
4. Atvienojiet agregāta elektroinstalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no mašīnas. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā papildu spiediena noņemšana (priekšējie papildu savienotāji) 101. lpp.)

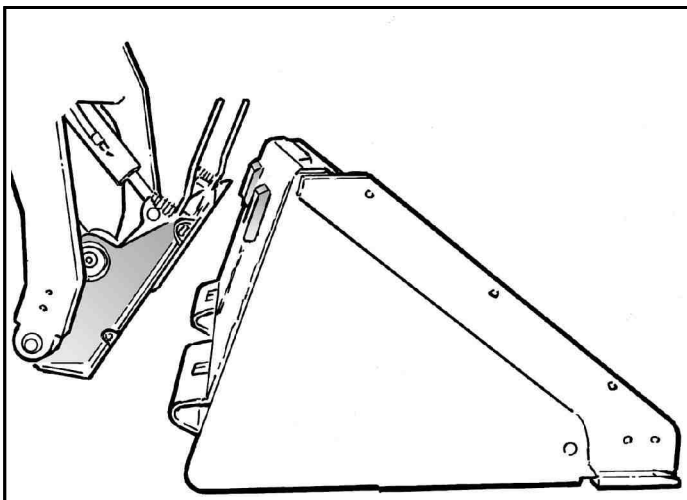
181. att.



NA3452A

5. Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) [181. att.].
6. Iekāpiet mašīnā un veiciet darbības pirms iedarbināšanas. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 105. lpp.)

7. Iedarbiniet dzinēju.
8. Nospiediet vadības pogu.
9. Atbrīvojiet stāvbremzi.

182. att.

NA346

10. Sagāziet Bob-Tach rāmi uz priekšu un brauciet ar mašīnu virzienā prom no kausa vai agregāta [182. att.].

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA UN NOŅĒMŠANA (POWER BOB-TACH SISTĒMA)

Šī mašīna var būt aprīkota ar Power Bob-Tach sistēmu. Power Bob-Tach sistēmu izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

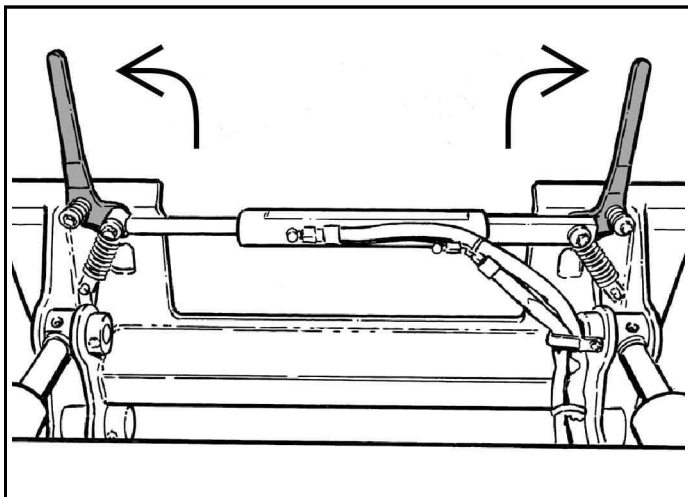
Agregātu uzstādīšana

1. Iekāpiet mašīnā un veiciet darbības pirms iedarbināšanas.
(Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 105. lpp.)
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiediet vadības pogu.
4. Atbrīvojiet stāvbremzi.
5. Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach rāmi uz priekšu.

183. att.

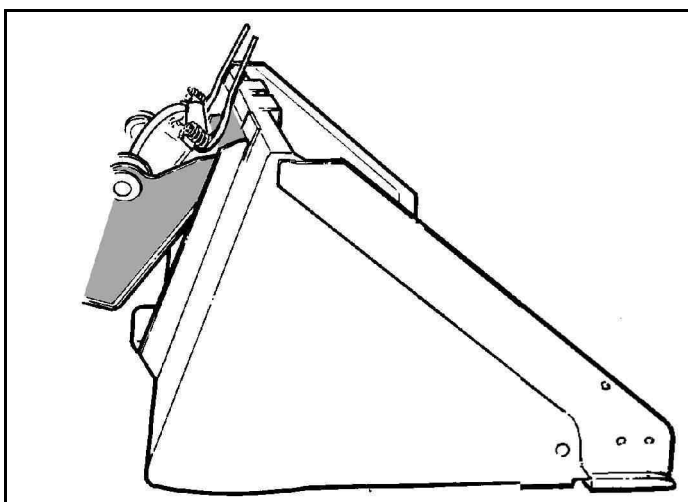
C200193e

184. att.



6. Nospiediet un turiet Bob-Tach pogu **ĶĪĻI** uz augšu (1. viens) [183. att.] kreisajā vadības panelī, līdz sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) [184. att.].

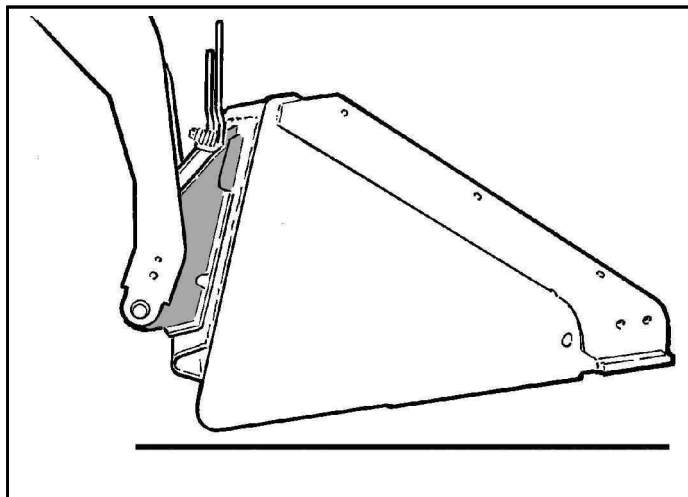
185. att.



7. Vadiet mašīnu lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [185. att.] (vai cita agregāta).

PIEZĪME. Nodrošiniet, lai Bob-Tach sviras neatsistos pret agregātu.

186. att.



8. Sagāziet Bob-Tach rāmi virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits agregāts) atrodas nedaudz virs zemes [186. att.].

Tādā veidā kausa montāžas rāmis pieguļs Bob-Tach priekšpusei.

187. att.



9. Nospiediet un turiet Bob-Tach pogu **ĶĪĻI** uz augšu (1. viens) [187. att.] kreisajā vadības panelī, līdz sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

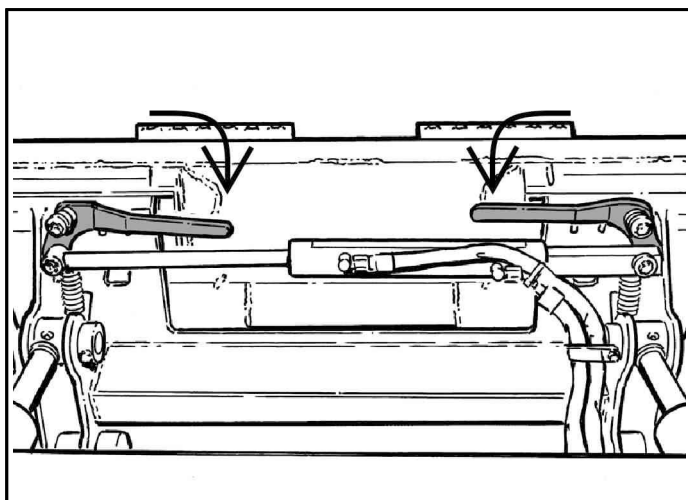
PIEZĪME. Power Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ir iespējama ķīļu lēnai nolaišanās, operatoram pirms agregāta uzstādīšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (Bob-Tach ķīļi uz augšu), lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

188. att.



C200193F

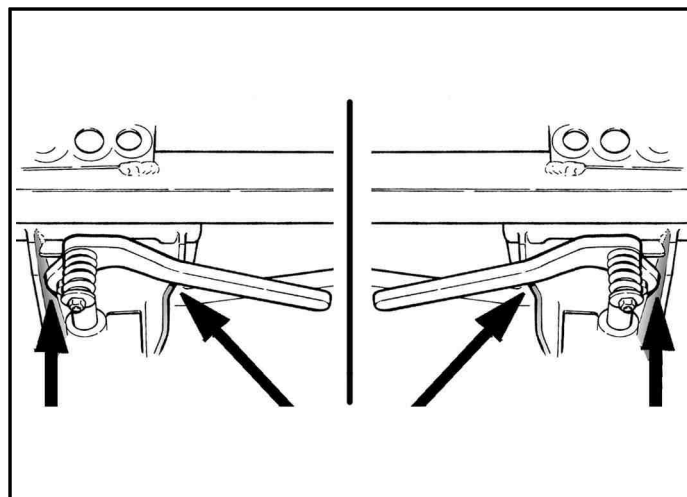
189. att.



NA3454A

10. Piespiediet un turiet pogu Bob-Tach ķīli uz leju (1. viens) [188. att.] kreisajā vadības panelī, līdz sviras ir pilnībā novietotas bloķētajā pozīcijā [189. att.] (ķīļiem ir pilnībā jāizvirzās cauri agregāta montāžas rāmja caurumiem).

190. att.



NA3449

11. Kad abas sviras ir fiksētas, tām ir jāpieskaras rāmim, kā parādīts attēlā [190. att.].

Ja abas sviras nesaslēdzas bloķētajā pozīcijā, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

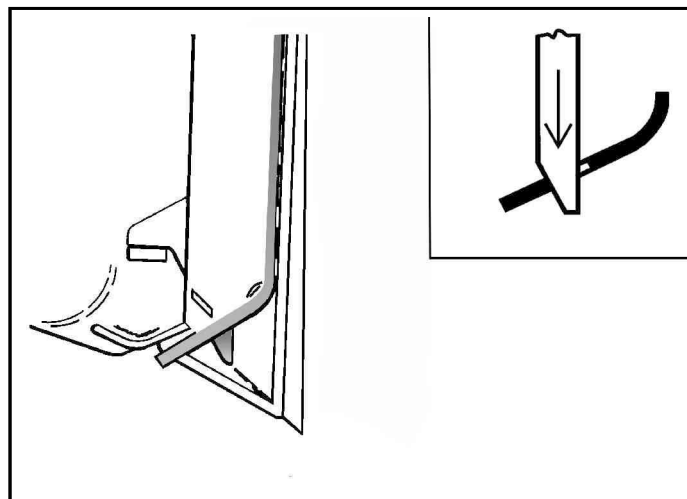
⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ja Bob-Tach ķīļi netiek nostiprināti, tas var izraisīt papildaprīkojuma nokrišanu un radīt smagas vai nāvējošas traumas. Abiem ķīļiem jābūt izbīdītiem cauri agregāta stiprinājuma rāmja atverēm. Svirai(-ām) jābūt pilnībā nolaistai(-ām) un fiksētai(-ām).¹

W2102

191. att.



NA3450A

12. Ķīļiem jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach rāmja [191. att.].

Agregātu noņemšana

1. Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).
3. Ja agregātiem ir elektriskie, ūdens vai hidrauliskie savienojumi pie mašīnas, veiciet šādas darbības:

BRĪDINĀJUMS

ĻĪSPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Pirms atstāt operatora sēdekli:

- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu pilnībā uz zemes.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargu (stieni).
- Pārvietojiet visas vadības ierīces stāvoklī **NEUTRAL (Neitrālais)/LOCKED (Bloķēts)**, lai nodrošinātu, ka pacelšanas un gaitas pedziņa ir izslēgta.
- Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, ja vadības ierīces nevar izslēgt.
- Izslēdziet mašīnu

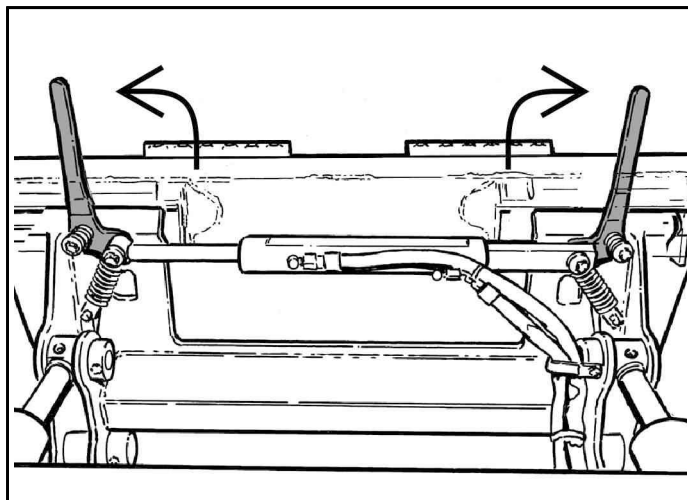
W-2463

- a. Apturiet dzinēju un izkāpiet no mašīnas. (Skatiet sadaļu Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas, procedūra 113. lpp.)
- b. Atvienojiet agregāta elektroinstalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no mašīnas. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā papildu spiediena noņemšana (priekšējie papildu savienotāji) 101. lpp.)
- c. Iekāpiet mašīnā un veiciet darbības pirms iedarbināšanas. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 105. lpp.)
- d. Iedarbiniet dzinēju.
- e. Nospiediet vadības pogu.
- f. Atbrīvojiet stāvbremzi.

192. att.



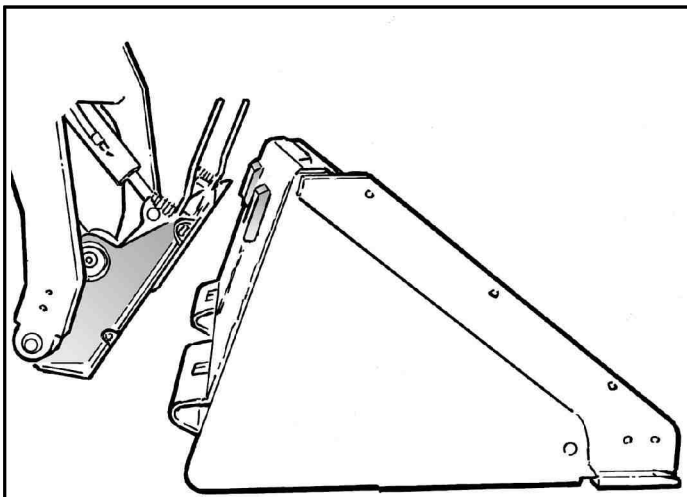
193. att.



NA3455A

4. Nospiediet un turiet Bob-Tach pogu ĶĻĪ uz augšu (1. vienums) [192. att.] kreisajā vadības panelī, līdz sviras ir pilnībā paceltas (ĶĻĪ ir pilnībā pacelti) [193. att.].

194. att.



5. Sagāziet Bob-Tach rāmi uz priekšu un brauciet ar mašīnu virzienā prom no kausa vai agregāta [194. att.].

PIEZĪME. Power Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīlus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ir iespējama ķīlu lēnai nolaišanās, operatoram pirms agregāta uzstādīšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (Bob-Tach ķīli uz augšu), lai nodrošinātu, ka abi ķīli ir pilnībā pacelti.

KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA

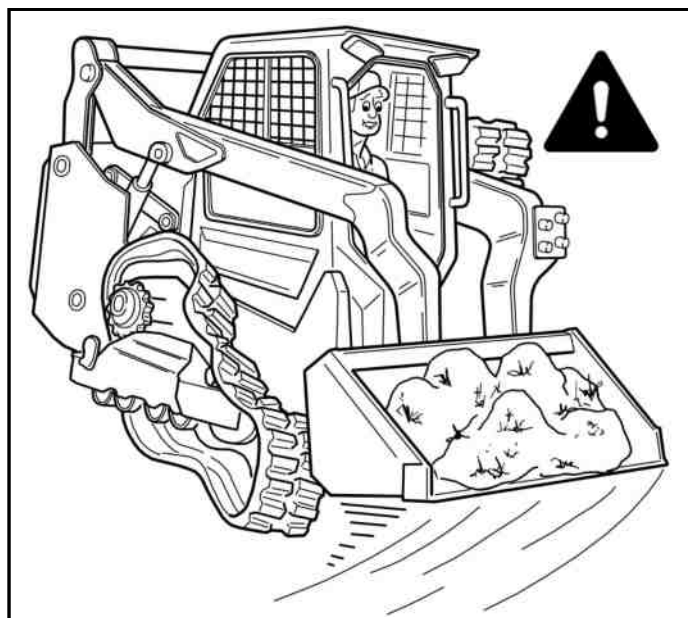
Ievads par kāpurķēžu iekrāvēju

Bobcat kāpurķēžu kompaktkrāvējiem ir daudz priekšrocību. Tiem ir ļoti augsta flotācija, zems spiediens uz zemi, velēnas saudzējošas gumijas kāpurķēdes un izcila saķere.

Kāpurķēžu kompaktkrāvēja lietošanas un apkopes ieteikumi

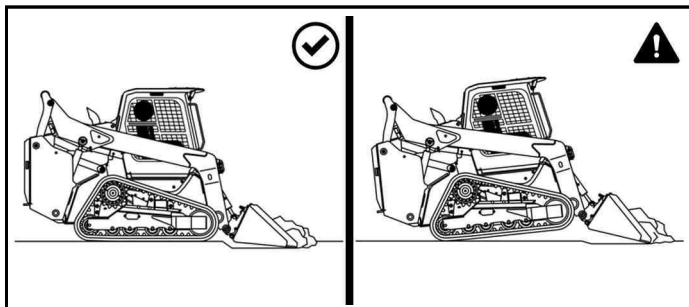
- Kāpurķēžu spriegojums
 - ▷ Pareizs kāpurķēžu spriegojums ir svarīgs. Ja kāpurķēdes ir pārāk vaļīgas, tās var viegli nokrist. Ja tās ir pārāk nosprīgotas, tās ātrāk nodilst un rada pārmērīgi lielu spiedienu uz visu kāpurķēžu ritošās daļas sistēmu. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu spriegojums 186. lpp.)

195. att.



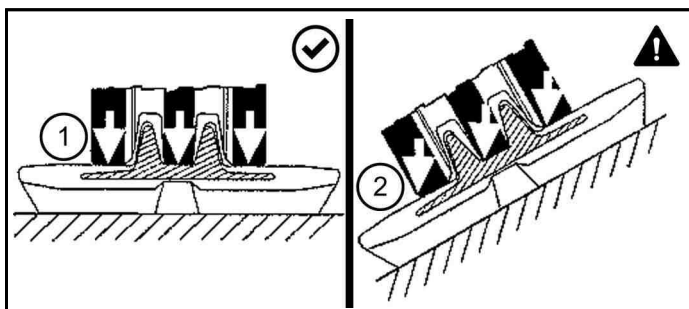
- Pagriešanās:
 - ▷ Uz asfalta vai betona virsmām veiciet lēnu pagriezienu (viena vadības ierīce tālāk uz priekšu par otru), nevis strauju pagriezienu (viena vadības ierīce uz priekšu un viena — atpakaļ), lai novērstu saīsinātu kāpurķēžu darbmūžu vai kāpurķēžu nokrišanu [195. att.].
 - ▷ Kravu vienmēr turiet zemu.

196. att.



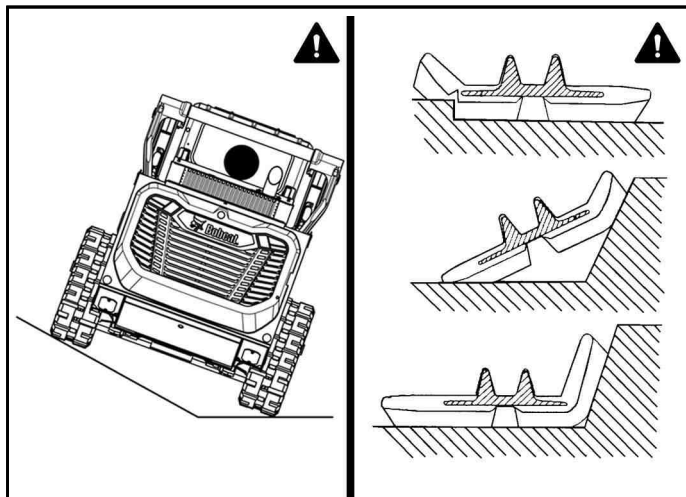
- Rakšana un līdzināšana:
 - ▷ Raugieties, lai kāpurķēdes visā garumā saskartos ar zemi [196. att.], tā nodrošinot labāko saķeri.
 - ▷ Paceļot kāpurķēžu priekšgalu no zemes [196. att.], tas samazina saķeri un izraisa palielinātu kāpurķēžu nodilumu.
- Darbs uz nogāzēm:
 - ▷ Brauciet tieši uz augšu vai uz leju pa nogāzi, nevis šķērsām pār to, lai novērstu kāpurķēžu nokrišanu.

197. att.



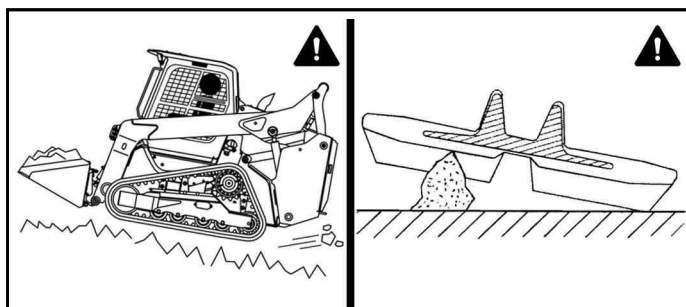
- ▷ Kāpurķēžu ritošās daļas nodilst ātrāk, ja strādā nogāzēs.
- ▷ Mašīnu lietojot uz līdzenas virsmas, tās svars tiek sadalīts pa visu rullīšu virsmu pret kāpurķēdēm (1. viens) [197. att.].
- ▷ Eksploatējot uz nogāzēm, svars tiek novirzīts uz rullīšu malām un pret kāpurķēžu izciļņiem (2. viens) [197. att.], un tās rada palielinātu nodilumu.

198. att.



- Eksploataācijas noteikumi:
 - ▷ Izvairieties no iekrāvēja lietošanas, vienai kāpurķēdei esot uz nogāzes un otrai uz līdzenas zemes, vai arī, kāpurķēdes galam esot pagrieztam augšup pret apmali vai uzbērumu [198. att.]. Šādas darbības rezultātā kāpurķēdes var nokrist, kāpurķēžu malās vai ietvertā metāla malās var rasties plaisas.

199. att.



- Izvairieties no darba vai pagriezienu veikšanas uz asiem priekšmetiem, piemēram, robainiem akmeņiem, lauza betona, karjeru materiāliem vai metāllūžņiem. Šādas darbības rezultātā uz kāpurķēžu izciļņu virsmas var rasties iegriezumi [199. att.].
- Tīrīšana un apkope
 - ▷ Raugieties, lai kāpurķēžu ritošā daļa būtu iespējami tīra.
 - ▷ Izņemiet akmeņus un gružus no kāpurķēdēm un rullīšiem.
 - ▷ Ja nepieciešams, izmantojiet augstspiediena mazgāšanu.
- Maiņa vietām:

- ▷ Kāpurķēdes un zobrati periodiski ir jāmaina vietām no vienas mašīnas puses uz otru.
- ▷ Kāpurķēdes un zobratus ir svarīgi rotēt komplektos, lai panāktu maksimālu darbmūžu.
- ▷ Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu informāciju par zobratu un rullīšu samainīšanu vietām.
- Kāpurķēdes ir visa pamatā:
 - Ievērojiet lietošanas un apkopes ieteikumus.
 - Gādājiet, lai balsta un spriegošanas rullīši būtu tīri.
 - Esiet informēts par apstākļiem, kas var paātrināt nodilšanu.
 - Pievērsiet uzmanību neierastam nodilumam.
 - Ja nepieciešams, nomainiet daļas un kāpurķēdes.

EKSPLOATĀCIJAS PROCEDŪRA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darba uzsākšanas apskatiet darba vietu un drošības apstākļus.

- Meklējiet krasus kritumus vai nelīdzenu reljefu.
- Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, elektrības, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā.
- Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiet lēnām.
- Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt mašīnu vai izraisīt ievainojumus.
- Pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus.
- Nemiet vērā laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti.
- Ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērota pārvietošanās trajektorija.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

- Pirms mašīnas ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisko sistēmu.

PIEZĪME. Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju dzinēja apgrieziena ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.
- Ekspluatējiet mašīnu, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Lai darbinātu mašīnu lēni, pārvietojiet stūres vadības ierīci tikai nedaudz.
- Operatoriem iesācējiem jāekspluatē mašīna atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar mašīnu var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet mašīnu pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī mašīnas pamatni perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, mašīna varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet mašīnu nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

Darbs uz koplietošanas ceļiem

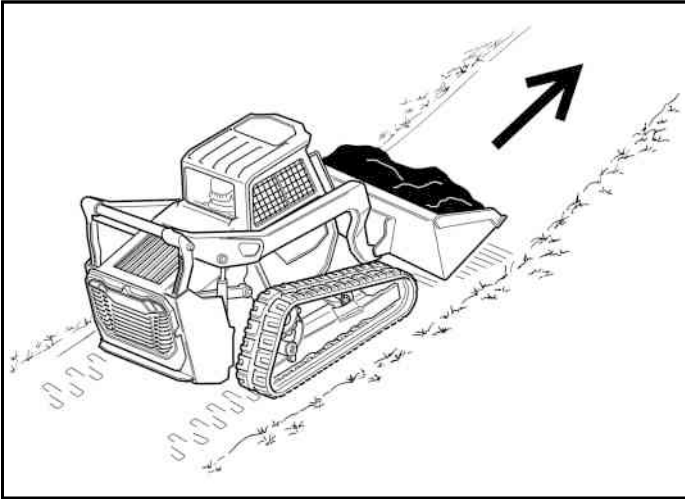
Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt vajadzīga emblēma, kas apzīmē lēnas gaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

PIEZĪME. Pie Bobcat izplatītāja var iegādāties jūsu mašīnai piemērotus ceļa komplektus, lai pārvietotos pa koplietošanas ceļiem Eiropas Savienības dalībvalstīs.

Vienmēr ievērojiet savā valstī spēkā esošos noteikumus. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

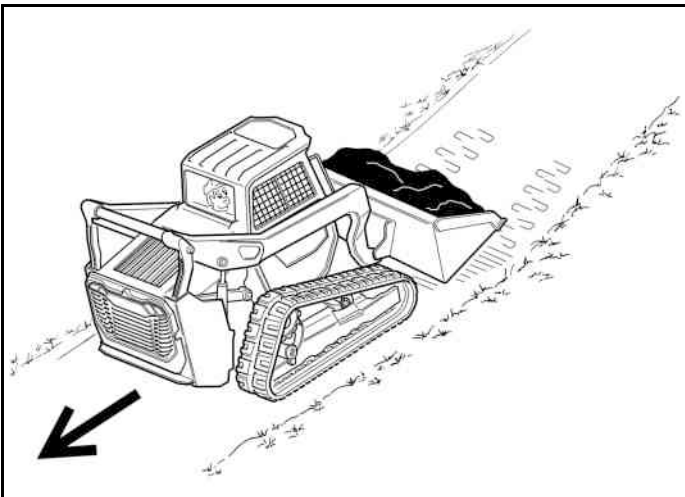
Darbs uz nogāzēm ar pilnu kausu

200. att.



NA15864A

201. att.

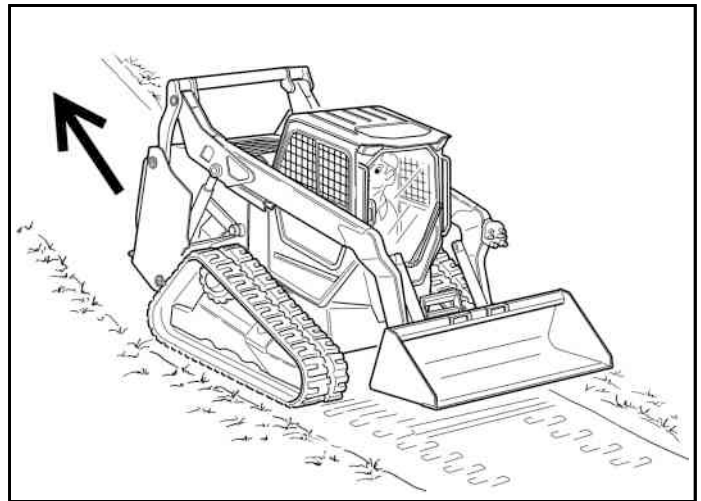


NA15865A

- Ar pilnu kausu slīpumā brauciet ar noslogoto galu uz pret slīpumu [200. att.] un [201. att.].
- Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

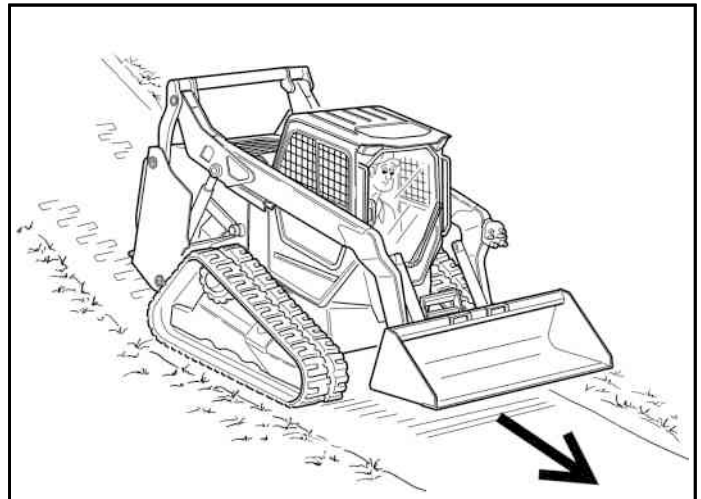
Darbs uz nogāzēm ar tukšu kausu

202. att.



NA15866A

203. att.



NA15867A

- Ar tukšu kausu slīpumā brauciet ar noslogoto galu uz pret slīpumu [202. att.] un [203. att.].
- Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

MAŠĪNAS VILKŠANA

Vilkšanas procedūra

Mašīnas uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanu.

- Mašīnu var iecelt transportlīdzeklī.
- Apkopes veikšanai mašīnu nelielos attālumos var aizvilkt (PIEMĒRS: novietošana uz transportlīdzekļa), nebojājot hidrostatisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.) Mašīnas buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz mašīnas masa. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.)

MAŠĪNAS PACELŠANA

Viena punkta celtņa apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Krītoša mašīna var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

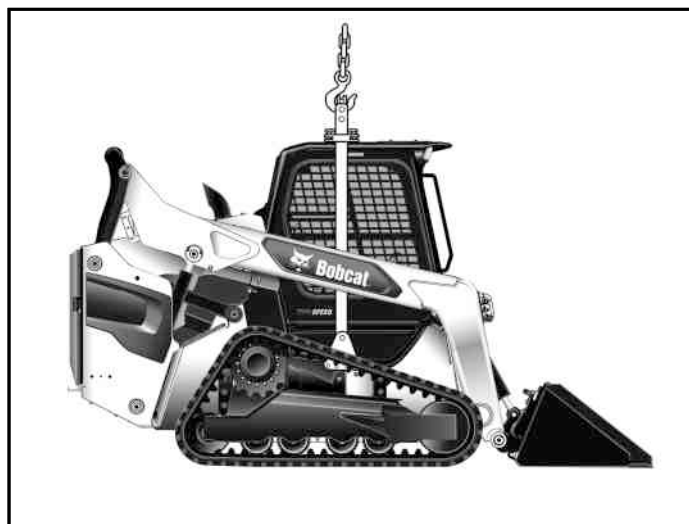
- **Pirms celšanas pārbaudiet stiprinājumus vienpunkta pacelēja operatora kabīnē.**
- **Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.**
- **Ceļot mašīnu, nekādā gadījumā neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē vai tuvāk mašīnai par 5 m (15 ft).** ◀

W-2007

Mašīnu var pacelt ar viena punkta celtņi, kas ir pieejams kā komplekts pie Bobcat izplatītāja.

Viena punkta celtņi, ko piegādā Bobcat, ir konstruēti tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzības īpašības pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

204. att.



NA10143

- Savienojiet celtņi ar celtņa cilpu [204. att.].

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst mašīnas izmēriem un svaram. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.)

Četrpunktu celtna apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

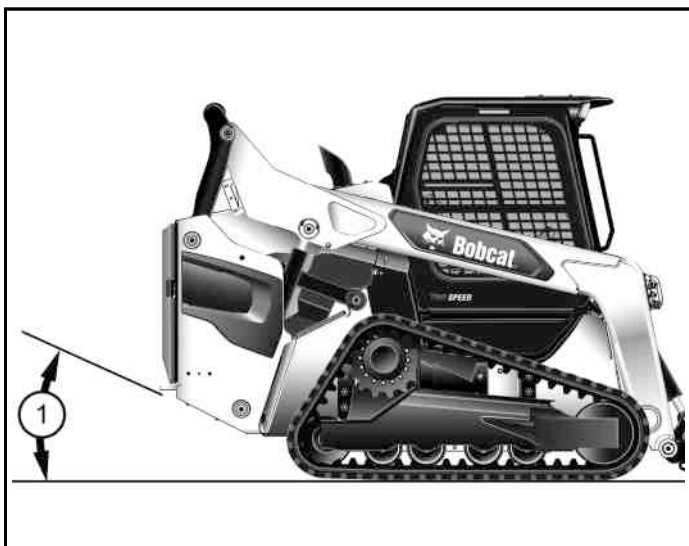
Krītoša mašīna var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Pirms celšanas pārbaudiet četrpunktu pacelēja stiprinājumus.
- Ceļot mašīnu, nekādā gadījumā neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē vai tuvāk mašīnai par 5 m (15 ft).

W2160

Mašīnu var pacelt ar četrpunktu celtni, kas ir pieejams kā komplekts pie Bobcat izplatītāja.

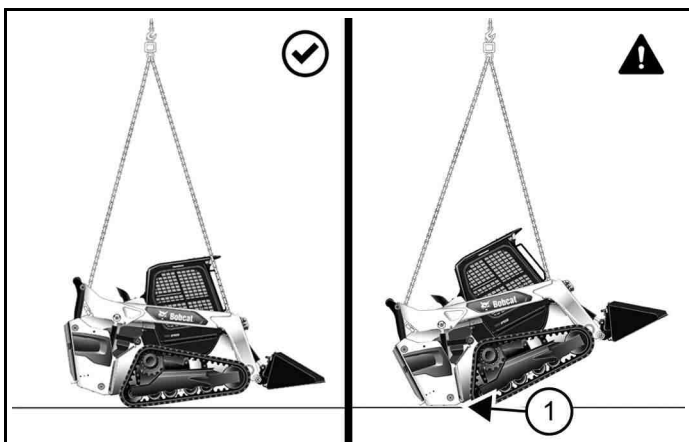
205. att.



NA18150B

PIEZĪME. Mašīna jāpacel pēc iespējas horizontālā stāvoklī, taču iekabinātas mašīnas lenķis nedrīkst pārsniegt nobraukšanas lenķi (1. viens) [205. att.], kas norādīts specifikācijās. (Skatiet sadaļu Specifikācijas 228. lpp.)

206. att.



NA3765A

- Pievienojiet troses vai ķēdes pie pacelšanas cilpām [206. att.].

PIEZĪME. Lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME. Priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no mašīnas konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Pakalējās pārkāres lenķis (1. viens) [206. att.] šajā attēlā ir pārsniegts; ir jānoregulē stropes garums, lai to nepieļautu.

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst mašīnas izmēriem un svaram. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.)

MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA

Mašīnas iekraušana un izkraušana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

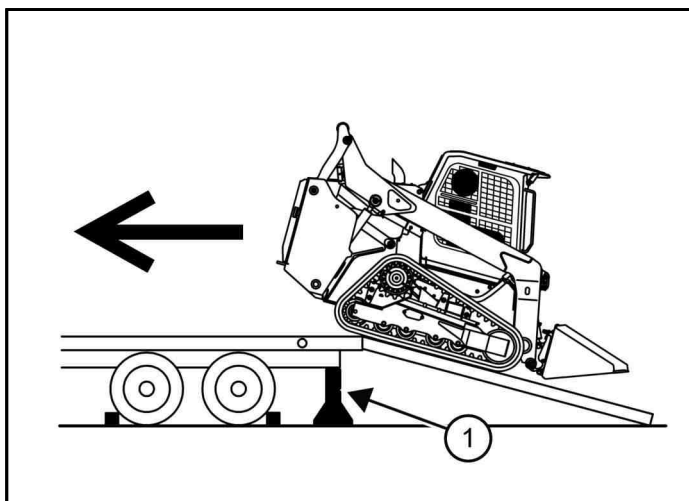
Koka rampas var salūzt un radīt traumas. Iekraujot mašīnu transportlīdzeklī pārvadāšanai, jāizmanto pareizas konstrukcijas rampas, kas ir pietiekami izturīgas, lai noturētu mašīnas svaru. ◀

W-2058

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jaudu atbilstoši mašīnas masai. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.)

PIEZĪME. Vienmēr atslēdziet automātisko tukšgaitu, kad veicat mašīnas novietošanu vai noņemšanu no pārvadāšanas piekabes. (Skatiet sadaļu Automātiskās tukšgaitas darbināšana 74. lpp.)

207. att.



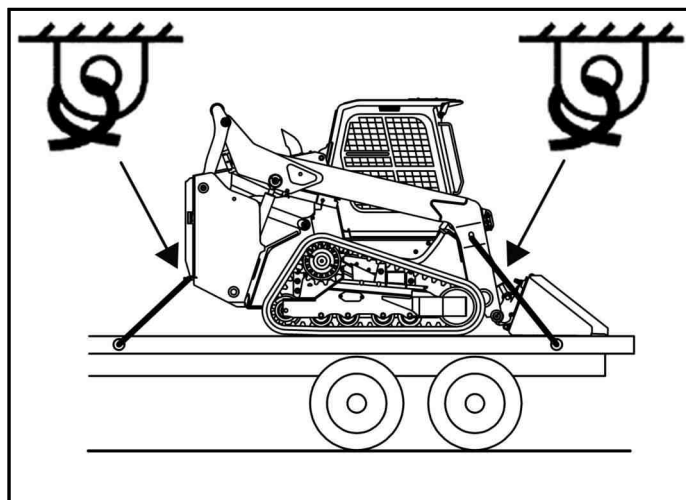
NA18110B

Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta jānovieto transportlīdzeklī ar aizmugurējo daļu pa priekšu [207. att.].

Puspiekabes aizmugurei mašīnas iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1. viens) [207. att.], lai nepieļautu, ka puspiekabes priekšgals paceļas gaisā.

Mašīnas nostiprināšana pie transportlīdzekļa

208. att.



NA18112A

Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot mašīnas izkustēšanos pēkšņas bremzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm [208. att.], izmantojiet šādu procedūru.

1. Nolaidiet kausu vai agregātu uz grīdas.
2. Apturiet dzinēju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi.

209. att.



C200575

4. Uzstādiet ķēdes pie abām priekšējā savienojuma apakšējām pozīcijām [209. att.]. (Attēlā labā puse.)

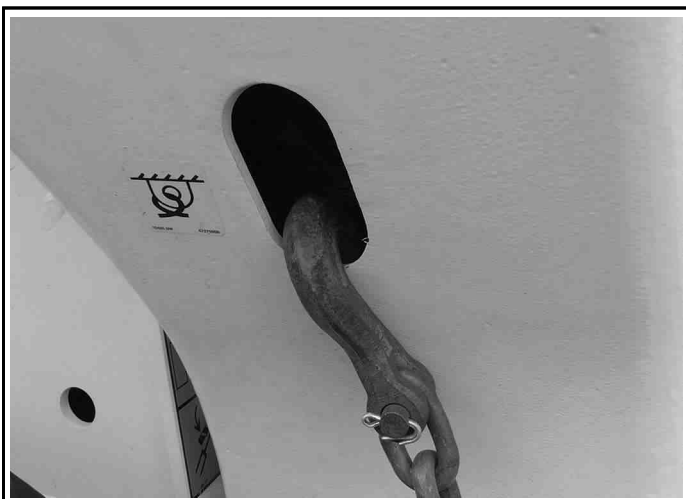
210. att.



C200584

5. Uzstādiet ķēdes pie priekšējā savienojuma apakšējām pozīcijām [210. att.]. (Pacelšanas strēles attēlā paceltas, lai labāk saredzētu.)

211. att.



C200574

6. Papildu priekšpusē stiprinājumi — uzstādiet ķēdes abās priekšpusē stiprinājumu pozīcijās uz pacelšanas svirām [211. att.]. (Attēlā labā puse.)
7. Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.
8. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.



BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI



- Nekad neveiciet Bobcat® mašīnas apkopi bez instrukcijām. Izlasiet un izprotiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontus, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un noteikumus. Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību.
- Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

Apkopes procedūras, kas aprakstītas eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/vadītājs bez īpašas tehniskas apmācības. Apkopes procedūras, kas nav aprakstītas eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT APKOPES DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat Izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.



Šī pārbaudes zīme nozīmē: "Ievērojiet pareizas darbības instrukcijas." Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



• Paceļot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.



• Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



• Eļļojiet pēc grafika.

BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI



Šis drošības brīdinājuma simbols nozīmē: “Uzmanību! Ievērojiet piesardzību! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Slīpējot vai metinot krāsotas detaļas, jābūt labai ventilācijai.
- Lietojiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Šīs darbības laikā var rasties toksiski putekļi un gāze.
- Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdes, kas var nogalināt bez brīdinājuma. Izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.



- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja strēļu krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas strēlēm, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelēja strēļu atbalstu. Bojājuma gadījumā nomainiet.



- Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas strēles ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēļu atbalstu. Bojājuma gadījumā nomainiet.
- Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet Bobcat Company neapstiprinātus darbarīkus.



- Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes izslēdziet dzinēju, atdzesējiet to un nofīriet no tā viegli uzliesmojošas vielas.
- Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.
- Izvairieties no saskares ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas plūst ar spiedienu. Tas var nokļūt uz ādas vai acīs.
- Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātas liesmas tuvumā.



- Netuviniet ķermeņa daļas, rotaslietas un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām daļām, karstām daļām un izplūdes sistēmai.
- Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Izmantojiet metināšanas tipam apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.
- Turiet aizmugurējās durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.



- Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
- Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus.
- Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens. Ja skābe iekļūst acīs, tās kārtīgi jāizskalo un nekavējoties jāgriežas pēc medicīniskās palīdzības.

APKOPES GRAFIKS

Apkopes intervāli

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

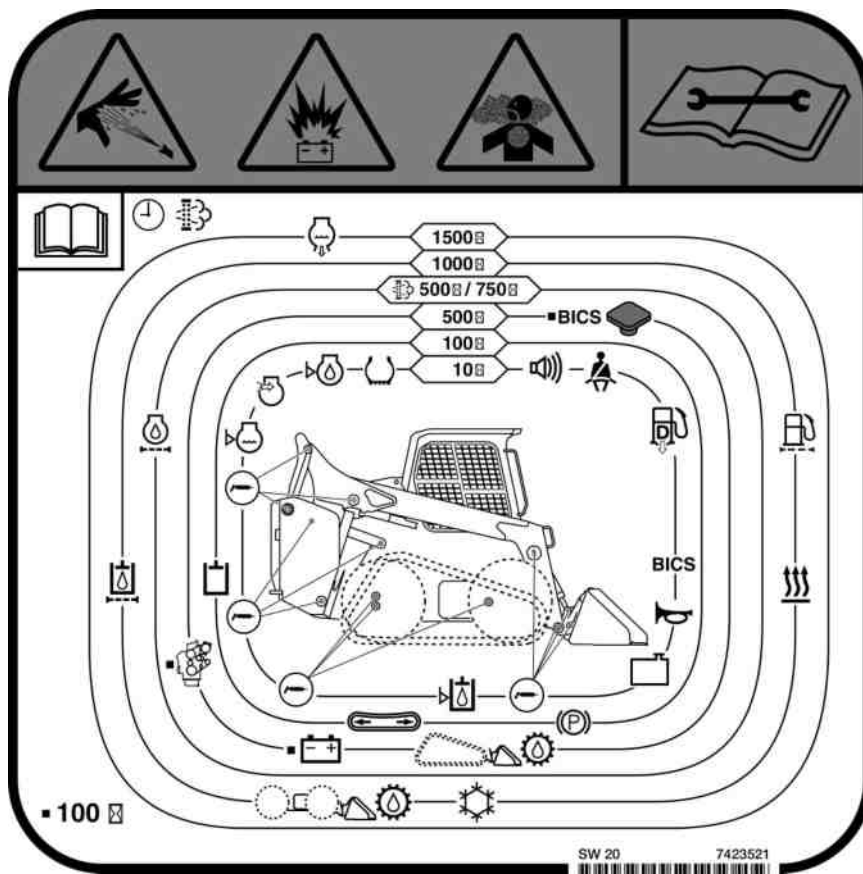
Apkopes grafika uzlīme ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis. Simbolus un paskaidrojumus skatiet aizmugurējā vāka iekšlapā.

Obligāti veicamie uzdevumi ir apkopes vienumi, kas uzskaitīti apkopes intervālu sadaļās nākamajās lappusēs. Šajos vienumos ir ietverta papildinformācija un apkopes darbi, kas nav norādīti uzlīmē.

Visi apkopes intervāli attiecas uz mašīnām, kas tiek ekspluatētas vispārīgos vides apstākļos. Paturiet prātā, ka filtra un eļļas kalpošanas laiks var saīsināties:

- ja mašīnas darbojas putekļainā vidē vai ārkārtējas temperatūras apstākļos;
- ja degviela tiek pildīta no nepārbaudītām uzglabāšanas tvertnēm;
- ja pastāv citi nestandarta apstākļi.

Lai iegūtu detalizētāku informāciju, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.



⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA

Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un uzlīmes uz mašīnas.
- Veicot remontu, regulēšanas vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus.
- Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. ◀

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

Dzinēja eļļa	Pārbaudiet līmeni un, ja vajadzīgs, papildiniet. (Skatiet 160. lpp.)
Dzinēja gaisa ieplūdes kanāli	Pārbaudiet, vai nav vaļīgu savienojumu un bojātu daļu. (Skatiet 153. lpp.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma	Notīriet netīrumus no radiatora dzesēšanas bloka, gaisa kondicionētāja kondensatora (ja ir aprīkojumā), aizmugurējiem režģiem un dzinēja nodalījuma. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir AUKSTS, un pēc vajadzības pievienojiet iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 165. lpp.)
Degvielas filtrs	Izlejiet aizturēto ūdeni. (Skatiet 157. lpp.)
Pacelšanas strēles, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīli un vērpes ass vārpstas (ja ir aprīkojumā)	Saeļļojiet ar universālo ziedi uz litija bāzes. (Skatiet 194. lpp.)
Drošības josta, drošības jostas spriegotāji, sēdekļa aizsargs, vadības bloķētāji	Pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargs un vadībsviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatiet 140. lpp.) (Skatiet 141. lpp.)
Bobcat blokēšanas kontroles sistēma (BICS)	Pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargs ir pacelts. (Skatiet 137. lpp.)
Priekšējā signālaure, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, atpakaļskata kamera (ja ir aprīkojumā)	Pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (Skatiet 60. lpp.) (Skatiet 145. lpp.) (Skatiet 58. lpp.)
Vadītāja kabīne	Pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (Skatiet 146. lpp.)
Indikatori un gaismas	Pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi. (Skatiet 47. lpp.) (Skatiet 49. lpp.)
Drošības zīmes un drošības kāpši	Pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpši. Nomainiet bojātas vai nodilušas zīmes vai drošības kāpšļus. (Skatiet 23. lpp.) (Skatiet 105. lpp.)
Hidrauliskais šķidrums	Pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja vajadzīgs, papildiniet. (Skatiet 176. lpp.) (Skatiet 177. lpp.)
Sildītājs un gaisa kondicionētāja filtri	Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet filtrus. (Skatiet 151. lpp.)

Pirmās 100 stundas

Piederumu piedziņas siksna (ģenerators, gaisa kondicionieris, ūdens sūkņi)	Pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatiet 190. lpp.)
Bobcat blokēšanas vadības sistēma (BICS)	Pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (Skatiet 138. lpp.)
Akumulators	Pārbaudiet kabeļus un savienojumus. (Skatiet 172. lpp.)

Reizi 100 stundās

Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi	Pārbaudiet, vai nav bojājumu un noplūžu. Vajadzības gadījumā saremontējiet vai nomainiet.
Stāvbremze un vadībsviras	Pārbaudiet, vai darbība ir pareiza. Ja vajadzīgs, saremontējiet vai noregulējiet.

Kāpurķēžu piedziņas zobratu skrūves	Pārbaudiet, vai zobratu skrūves nav vaļīgas, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (Skatiet 190. lpp.)
Kāpurķēžu spriegojums	Pārbaudiet spriegojumu un noregulējiet, ja nepieciešams. (Skatiet 186. lpp.)

Reizi 500 stundās vai reizi 12 mēnešos

Dzinēja eļļa un filtrs	Nomainiet eļļu un filtra elementu. (Skatiet 161. lpp.)
Piederumu piedziņas siksna (ģenerators, gaisa kondicionieris, ūdens sūknis)	Pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatiet 190. lpp.)
Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BÍCS)	Pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (Skatiet 138. lpp.)
Akumulators	Pārbaudiet kabeļus un savienojumus. (Skatiet 172. lpp.)
Kāpurķēžu piedziņas motora bremžu kamera	Nomainiet šķidrumu. (Skatiet 189. lpp.)

Reizi 1000 stundās vai reizi 12 mēnešos

Hidrauliskie filtri	Nomainiet hidraulisko maģistrāli, kartera noteci un uzlādes filtrus. (Skatiet 181. lpp.) (Skatiet 182. lpp.) (Skatiet 183. lpp.)
Hidrauliskā tvertne	Nomainiet šķidrumu un tvertnes ventiļa filtru. (Skatiet 178. lpp.) (Skatiet 184. lpp.)
Sildītāja spole un gaisa kondicionētāja iztvaicētājs (ja ir aprīkojumā)	Notīriet sildītāja spoli un gaisa kondicionētāja iztvaicētāju. Iztīriet gaisa pieplūdes atveri. (Skatiet 151. lpp.)
Degvielas padeves sistēma	Nomainiet galveno degvielas filtru. (Skatiet 158. lpp.) Ja pirms tam displejā parādās brīdinājums par degvielas spiedienu, visticamākais iemesls ir slikta degvielas kvalitāte, tāpēc būs jāmaina filtrs. Nomainiet degvielas priekšfiltra elementu un degvielas tvertnes ventilācijas filtru. (Skatiet 157. lpp.) (Skatiet 159. lpp.)
Dzinēja gaisa filtri un gaisa ieplūdes sistēma	Nomainiet ārējo gaisa filtra elementu. Pārbaudiet, vai nav sūču un bojātu daļu. Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības. (Skatiet 153. lpp.) Nomainiet iekšējo gaisa filtra elementu katrā otrajā ārējā filtra elementa nomaiņas reizē.

Reizi 1500 stundās vai reizi 24 mēnešos

Dzesēšanas šķidrums	Nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 165. lpp.)
---------------------	--

Pārbaužu žurnāls

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat mašīnas apkopes ceļvedis.

Pārbaužu žurnālā iekļauta tālāk norādītā informācija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijas politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Pagarinātās garantijas politika

Izplatītājam jāveic ieraksts pārbaudes žurnālā par katru Bobcat mašīnas uzturēšanas un apkopes darbu. Pilnvarotais izplatītājs vai Bobcat Europe var pieprasīt žurnālu jebkurā laikā, ja kāda no Bobcat mašīnām pārtrauc darboties.

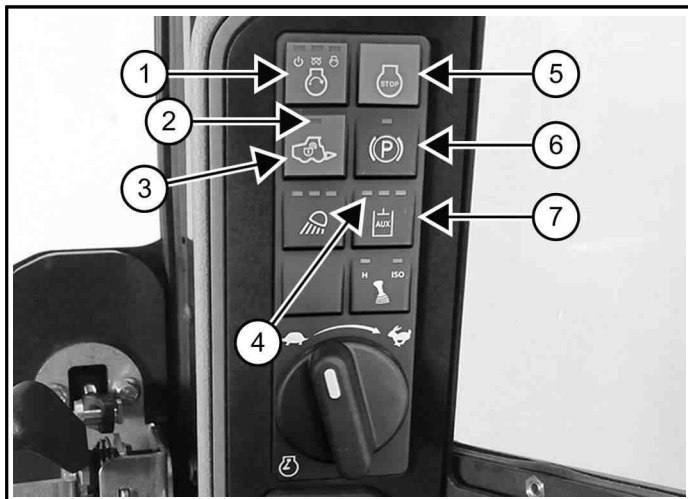
Pārbaužu žurnālu var pasūtīt jūsu vietējais izplatītājs. Daļas numurs 7296478.

BOBCAT BLOKĒŠANAS VADĪBAS SISTĒMA (BICS)

Bobcat bloķēšanas vadības sistēmas (BICS) pārbaude

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

212. att.



1. Pārbaudiet BICS (dzinējs apstādināts — mašīna IESLĒGTA):
 - a. Apsēdieties operatora sēdekļī.
 - b. Aizsprādzējiet drošības jostu.
 - c. Nospiediet palaišanas pogu (1. viens) [212. att.] vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai darbotos, bet neiedarbiniet dzinēju.
 - d. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
 - e. Nospiediet stāvbremzes pogu (6. viens) [212. att.], lai izslēgtu stāvbremzi.
 - f. Nospiediet darbības pogu (3. viens) [212. att.].

213. att.



NA3635A

- g. Pārbaudiet, vai divas BICS ikonas [213. att.] (Sēdekļa aizsargs ir pacelts un Pacelšanas un sagāšanas bloķēšana) displejā ir izslēgtas.
- h. Pārbaudiet, vai LED darbības pogā (2. viens) [212. att.] ir ieslēgta.
- i. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni.

214. att.



NA3635

- j. Pārbaudiet, vai visas trīs BICS ikonas [214. att.] (Sēdekļa aizsargs ir pacelts, Pacelšanas un sagāšanas bloķēšana un Stāvbremze ieslēgta) displejā ir izslēgtas.
 - k. Pārbaudiet, vai LED darbības pogā (2. viens) [212. att.] ir izslēgta.
2. Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (Dzinējs apturēts — mašīna IESLĒGTA):
 - a. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
 - b. Nospiediet darbības pogu (3. viens) [212. att.].
 - c. Nospiediet palīghidraulikas pogu (7) [212. att.].
 - d. Pārbaudiet, vai LED papildu hidraulikas pogā (4. viens) [212. att.] ir ieslēgta.

- e. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni.
 - f. Pārbaudiet, vai LED papildu hidraulikas pogā (4. vienums) [212. att.] ir izslēgta.
3. Sēdekļa aizsarga sensora pārbaude (Dzinējs DARBOJAS):
- a. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
 - b. Nospiediet stāvbremzes pogu (6. vienums) [212. att.], lai ieslēgtu stāvbremzi.
 - c. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem.
 - d. Nospiediet darbības pogu (3. vienums) [212. att.].
 - e. Paceļot pacelšanas strēles, paceliet sēdekļa aizsargu līdz galam. Pacelšanas strēlēm jāapstājas.
 - f. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.
4. Vilces bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (Dzinējs DARBOJAS):
- a. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
 - b. Nospiediet stāvbremzes pogu (6. vienums) [212. att.], lai izslēgtu stāvbremzi.
 - c. Nospiediet darbības pogu (3. vienums) [212. att.].
 - d. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni.
 - e. Lēni pārvietojiet vadībsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Vilkšanas slēdzim jābūt iespējamam.
 - f. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
 - g. Nospiediet darbības pogu (3. vienums) [212. att.].
 - h. Nospiediet stāvbremzes pogu (6. vienums) [212. att.], lai ieslēgtu stāvbremzi.
 - i. Lēni pārvietojiet vadībsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Vilkšanas slēdzim jābūt iespējamam.

Ja mašīna neapstājas, vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

PIEZĪME. Stāvbremzes ikona displejā paliek redzama, līdz tiek iedarbināts dzinējs, tiek nospiesta darbināšanas poga un stāvbremze ir izslēgta.

5. Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude:
- a. Nospiediet darbības pogu (3. vienums) [212. att.].
 - b. Paceliet pacelšanas strēles aptuveni 2 metru (6 ft) augstumā virs zemes.

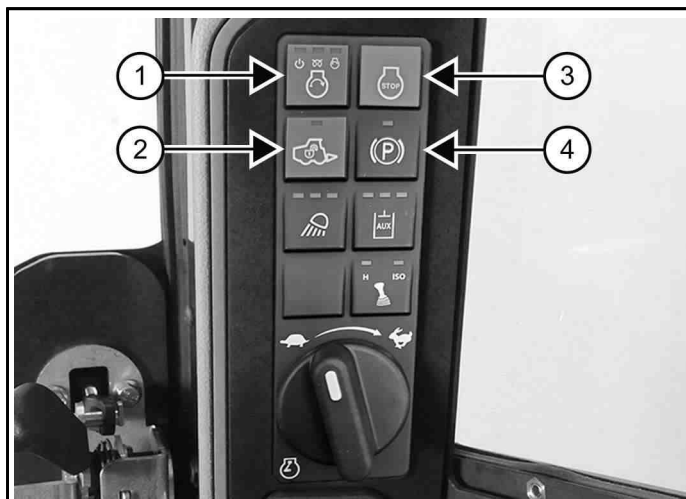
- c. Nospiediet apturēšanas pogu (5. vienums) [212. att.] un nogaidiet, kamēr dzinējs pilnīgi apstājas.
- d. Nospiediet palaišanas pogu (1. vienums) [212. att.].
- e. Nospiediet darbības pogu (3. vienums) [212. att.].
- f. Pabīdīet vadības ierīci (pedāli vai vadībsviru), lai nolaistu pacelāja sviras. Pacelāja sviras nedrīkst nolaisties.
- g. Pabīdīet vadības ierīci (pedāli vai vadībsviru), lai sagāztu kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.
- h. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem.
- i. Pilnībā nolaidiet pacelšanas strēles.
- j. Nospiediet apturēšanas pogu (5. punkts) [212. att.] vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai apstātos, un gaidiet, līdz dzinējs pilnībā apstājas, pirms izkāpjat no mašīnas.

Pacelšanas strēļu apvada vadības kloķa pārbaude

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apsēdieties operatora sēdeklī.
2. Aizsprādzējiet drošības jostu.
3. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.

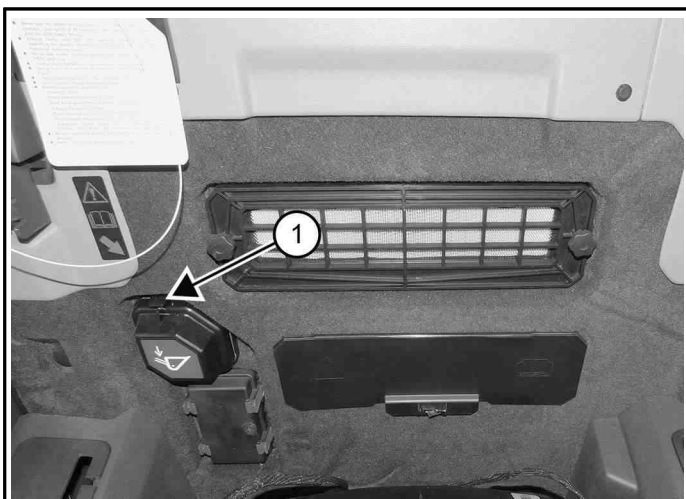
215. att.



4. Nospiediet palaišanas pogu (1. vienums) [215. att.] vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai palaistu.
5. Nospiediet stāvbremzes pogu (4. vienums) [215. att.], lai ieslēgtu stāvbremzi.

6. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaits apgriezieniem.
7. Nospiediet darbības pogu (2. viens) [215. att.].
8. Paceliet pacelšanas strēles 2 metru (6 ft) augstumā virs zemes.
9. Nospiediet apturēšanas pogu (3. viens) [215. att.] vai pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai apstātos, un gaidiet, līdz dzinējs pilnībā apstājas.

216. att.



C200577a

10. Nospiediet fiksatoru (1. viens) [216. att.], lai vāciņš varētu atvērties eņģes pārsega apakšā.

217. att.



C200204

11. Pagrieziet pogu [217. att.] par 90° pulkstenrādītāju kustības virzienā.
12. Izvelciet pogu un turiet, līdz pacelšanas strēles nolaižas.
13. Aizveriet pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Mašīnas pārveidošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

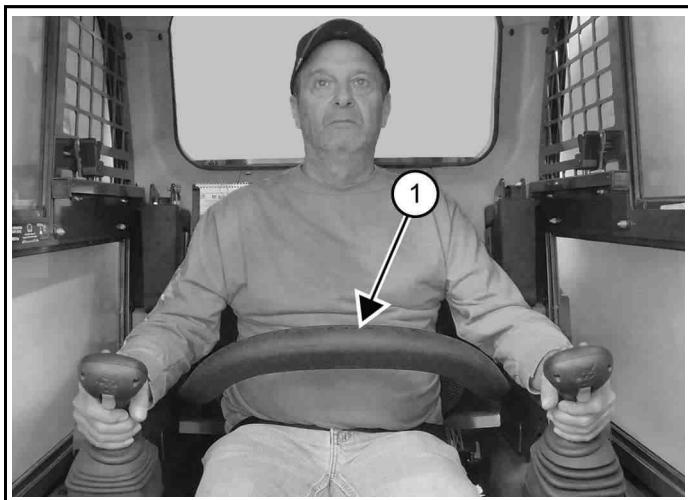
Bobcat bloķēšanas vadības sistēmai (BICS™) ir jāizslēdz pacelšanas, savēršanas un vilces piedziņas funkcijas. Ja tā nenotiek, sazinieties ar izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu.**

W-2151

SĒDEKĻA AIZSARGA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas vadības apraksts

218. att.



Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargs ar roku balstiem (1. viens) [218. att.].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsarga lietošanu. Kad sēdekļa aizsargs ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Izvēles vadībsviru vadības ierīcēm (SJC) ir elektriska pacelšanas un sagāšanas funkciju atslēgšana. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiz sēdekļa aizsargs.

Kad sēdekļa aizsargs ir nolaists, dzinējs darbojas, vadības poga ir aktivizēta un bremze ir atbrīvota, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargs ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas funkcijas tiek deaktivizētas, kaut arī vadībsviras netiek mehāniski bloķētas.

Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas pārbaude

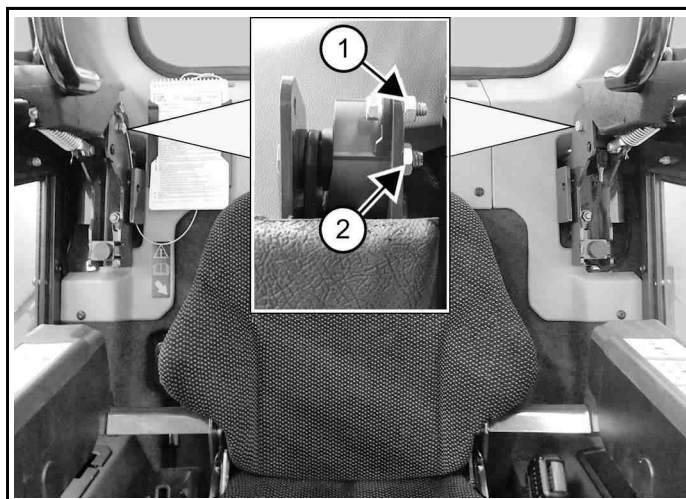
Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības siksnu.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Velciet sēdekļa aizsargu līdz galam uz leju.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet vadības pogu.

6. Darbiniet hidraulikas vadībsviras, lai pārlicinātos, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas darbojas pareizi.
7. Paceliet pacelšanas strēles, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm (2 ft) virs zemes.
8. Paceliet sēdekļa aizsargu.
9. Pārvietojiet hidraulikas vadībsviras.
10. Pakustinot vadībsviras, nedrīkst kustēties pacelšanas strēles un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.
11. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
12. Nospiediet vadības pogu.
13. Nolaidiet pacelšanas strēles.
14. Darbiniet pacelšanas vadībsviru.
15. Kamēr pacelšanas strēles ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargu. Pacelšanas strēlēm jāapstājas.
16. Nolaidiet sēdekļa aizsargu.
17. Nospiediet vadības pogu.
18. Nolaidiet pacelšanas strēles.
19. Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
20. Apturiet dzinēju.
21. Paceliet sēdekļa aizsargu.

Sēdekļa aizsarga ierobežotāja sistēmas uzturēšana

219. att.



1. Ar saspīestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neeļļojiet.
2. Pārbaudiet visus montāžas stiprinājumus:

Sēdekļa aizsarga sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (1. vienums) [219. att.] griezes moments ir 6–8 Nm (50–70 in-lb).

Pareizs šarnīra uzgriežņu (abās pusēs) (2. vienums) [219. att.] griezes moments ir 34–38 Nm (25–28 ft-lb).

- Ja sēdekļa aizsargu sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet daļas, kas ir nodilušas vai bojātas. Lietojiet tikai oriģinālās Bobcat rezerves daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Kad sēdekļa aizsargs ir pacelts, sēdekļa aizsarga sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sasvēršanas vadības funkcijas. Sazinieties ar izplatītāju, ja hidraulikas vadības ierīces neizslēdzas. ◀

W-3463

DROŠĪBAS JOSTA

Drošības jostas pārbaude un apkope

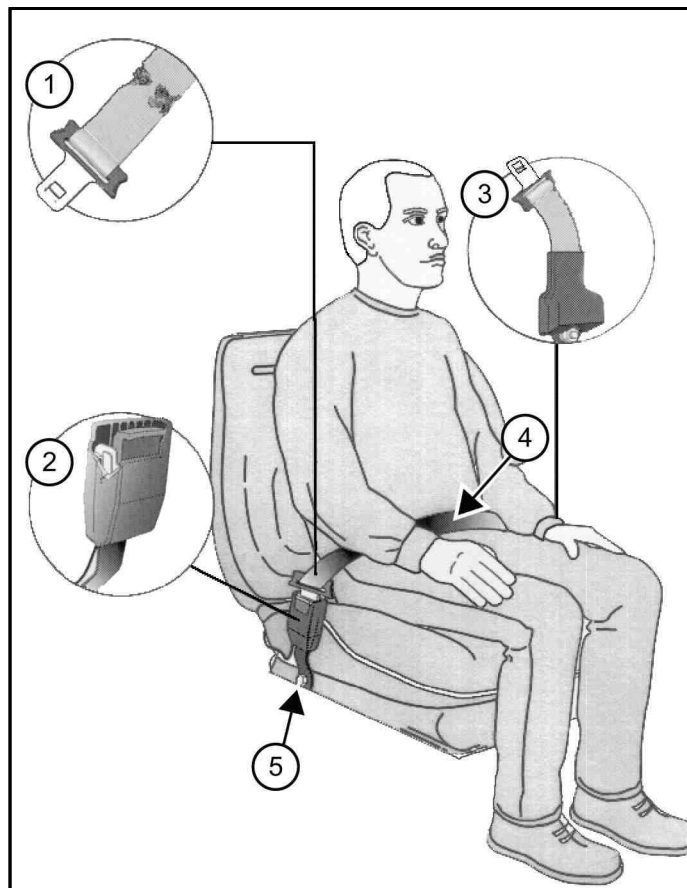
⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Drošības jostas nepietiekamas pārbaudes un uzturēšanas dēļ operators var nebūt pietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. ◀

W-2466

220. att.



NAG113c

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi. Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidiem.

Uz turpmāk norādītajām lietām attiecas [220. att.].

- Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
- Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārlicinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpus nav salauzts.
- Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai

noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izritina un ievēl siksas audumu.

4. Pārbaudiet jostas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.
5. Pārbaudiet aprīkojumu abās sēdekļa pusēs. Aprīkojumam jābūt stingram. Aprīkojums nedrīkst iztrūkt vai būt bojāts rūsas, korozijas vai citādu faktoru rezultātā.

Ja drošības siksas sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru, putekļainu/netīru apstākļu ietekmē, drošības siksas pinuma noberzumu, slēgplāksnes, ietinēja (ja ir aprīkojumā) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības siksas sistēma ir jāsalabo vai jānomaina.

Drošības siksas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTS

Pacelšanas strēļu atbalsta apraksts

! BĪSTAMI!

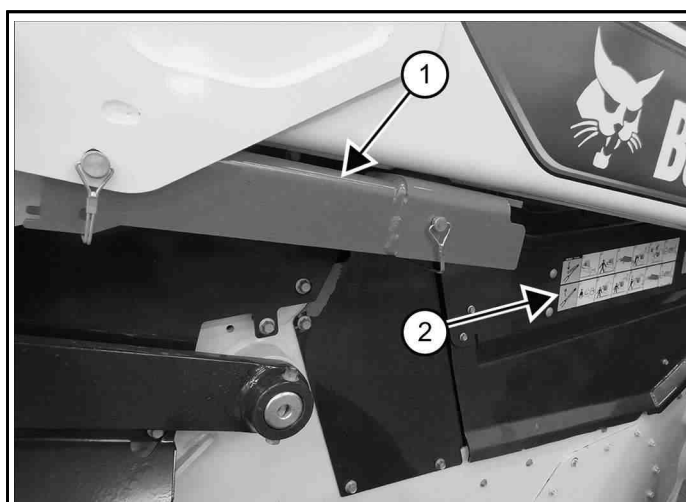
BRĪDINĀJUMS PAR TRIECIENU

Apstiprinātas pacelšanas strēles atbalsta nelietošana vai bojātas pacelšanas strēles atbalsta lietošana var radīt pacelšanas strēles vai agregāta nokrišanas risku un izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- **Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas strēles ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēles atbalstu.**
- **Apkalpojiet vai nomainiet pacelšanas strēles atbalstus, ja tie ir bojāti vai ja to nav.**

D-1043

221. att.



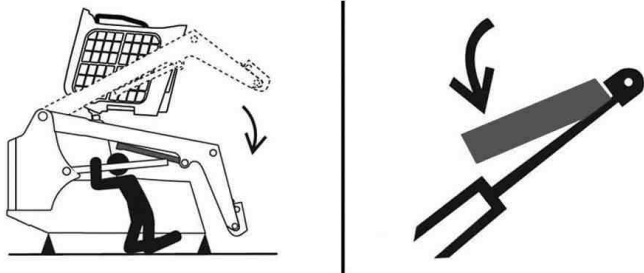
Pacelšanas strēļu atbalsts (1. viens) [221. att.] ir jāizmanto, veicot darbus ar mašīnu, kad pacelšanas strēles ir paceltas.

Operatora kabīnes labajā pusē atrodamajā uzlīmē (2. Viens) [221. att.] ir redzami pacelšanas strēļu atbalsta uzstādīšanas un noņemšanas norādījumi.

Procedūras sīkāk aprakstītas šādās lapās (Skatiet sadaļu Pacelšanas strēles atbalsta noņemšana 144. lpp.) .

Pacelšanas strēļu atbalsta uzstādīšana

⚠ BĪSTAMI!



BRĪDINĀJUMS PAR TRIECIENU

Izvairieties no nāves pacelšanas strēles kustības dēļ.

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja strēļu krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēļu balstiekārtu. Ja bojāti, nomainiet. ◀

D-1009

1. Noņemiet agregātu no mašīnas.
(Skatiet sadaļu Agregātu noņemšana 118. lpp.)
(Skatiet sadaļu Agregātu noņemšana 122. lpp.) .

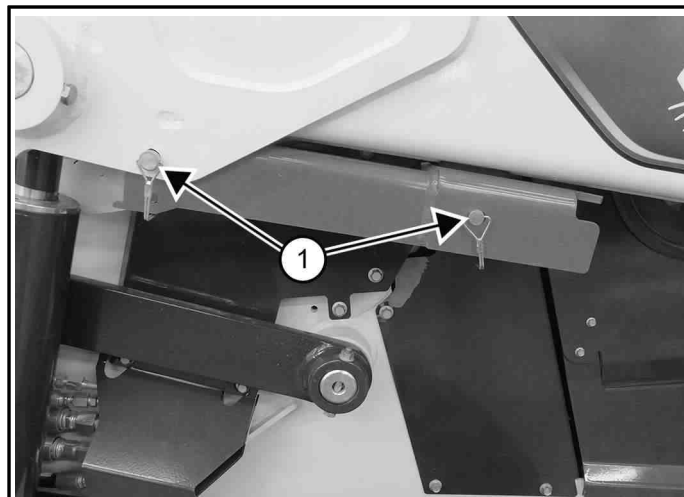
222. att.



C200233

2. Uzstādiet pacelšanas balstus zem mašīnas rāmja aizmugures [222. att.].

223. att.



C200234A

3. Noņemiet tapas (1. viens) [223. att.], lai noņemtu pacelšanas strēļu atbalstu no uzglabāšanas pozīcijas.

Operatoram jāatrodas operatora sēdekļī, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargam nolaistam, līdz tiek uzstādīts pacelšanas strēles atbalsts.

4. Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas strēles līdz galam uz augšu.

224. att.



C200585

5. Lieciet, lai cita persona uzstāda pacelšanas strēles atbalsta ierīci uz viena pacelšanas cilindra stieniem [224. att.].

Pacelšanas strēļu atbalstam jābalstās cieši pret cilindra stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

Pacelšanas sviras kustības laikā netuviniet rokas svirai. ◀

W-3072

225. att.



6. Lēni laidiet lejā pacelšanas strēles, līdz pacelšanas strēļu atbalsts tiek fiksēts starp pacelšanas strēlēm un pacelšanas cilindru [225. att.].

Pacelšanas strēles atbalsta mēlītēm jābūt zem cilindra gala (mazais attēls) [225. att.].

Pacelšanas cilindra stienņa galā, pacelšanas atbalstam jāsasaskaras ar strēles pacelāju abās pusēs.

7. Apturiet dzinēju.

Pacelšanas strēles atbalsta noņemšana

⚠ BĪSTAMI!



BRĪDINĀJUMS PAR TRIECIENU

Izvairieties no nāves pacelšanas strēles kustības dēļ.

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja strēļu krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēļu balstiekārtu. Ja bojāti, nomainiet. ◀

D-1009

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļī, drošības jostai jābūt aizsprādzētai un sēdekļa aizsargam nolaistam, līdz pacelšanas strēļu atbalsts tiek noņemts un pacelšanas strēles tiek nolaistas līdz galam.

PIEZĪME. Pacelšanas strēles atbalstam jāatrodas uz cilindra korpusa, kad pacelšanas strēles ir paceltas. Veiciet pacelšanas strēles atbalsta apkopi vai nomaiņu, ja pacelšanas strēles atbalsts paceļas kopā ar cilindra stieni.

1. Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas strēles līdz galam uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

Pacelšanas sviras kustības laikā netuviniet rokas svirai. ◀

W-3072

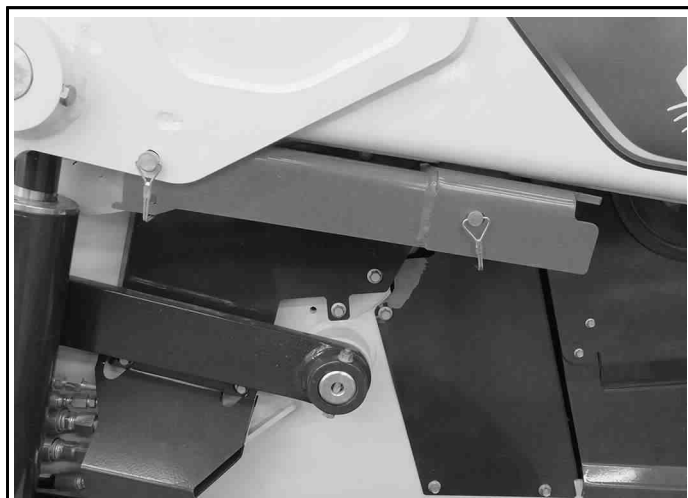
226. att.



C200685

2. Lieciet palīgam izņemt pacelšanas strēles atbalstu [226. att.] pēc tam, kad pacelšanas strēles ir paceltas līdz galam.
3. Nolaidiet pacelšanas strēles līdz galam.
4. Apturiet dzinēju.

227. att.



C200234

5. Novietojiet pacelšanas strēles atbalstu atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā un uzstādiet tapas [227. att.].
6. Izņemiet balstus.

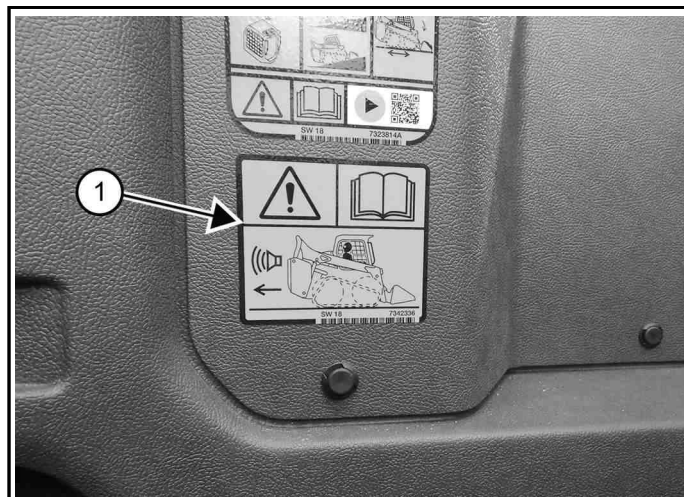
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaude

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

Atpakaļgaitas brīdinājums ieslēgsies, ja vadītājs iestata vadībsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Ar hidrostatisko transmisiju pirms atpakaļgaitas brīdinājuma signāla atskanēšanas ir nepieciešama viegla stūres sviru kustība atpakaļgaitā.

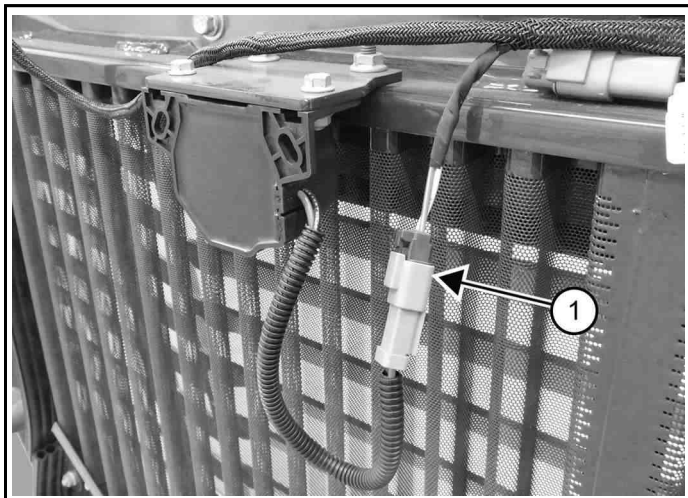
228. att.



1. Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme, kas atrodas jūsu labās kājas tuvumā, (1. viensoms) [228. att.] nav bojāta vai pazudusi. Vajadzības gadījumā nomainiet.
2. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
3. Aizsprādzējiet drošības jostu.
4. Iedarbiniet stāvbremzi.
5. Velciet sēdekļa aizsargu līdz galam uz leju.
6. Iedarbiniet dzinēju.
7. Nospiediet vadības pogu.
8. Izslēdziet stāvbremzi.
9. Novietojiet vadībsviru(-as) atpakaļgaitas pozīcijā. Abām kāpurķēdēm pārvietojoties atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājums.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē.

229. att.



C200246A

10. Pārbaudiet atpakaļgaitas brīdinājuma elektrosavienojums (1. vienums) [229. att.] un sikсна nav savilkta un bojāti. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

PIEZĪME. Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neskan, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

VADĪTĀJA KABĪNE

Operatora kabīnes pārbaude

Šim Bobcat iekrāvējam ir operatora kabīne ROPS un FOPS) kā standarta aprīkojums, lai nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

- Pārbaudiet vai nav kabīnes, stiprinājumu un aparatūras bojājumu.
- Nekad nepārveidojiet kabīni.
- Ja kabīne un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis

Aizsardzība no krītošiem kokiem, akmeņiem — mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku nojaukšanā vai mežsaimniecībā.

BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Kabīnes pārveidošana var vājināt operatora aizsardzību pret mašīnas apgāšanos un krītošiem priekšmetiem un šādi radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nepārveidojiet operatora kabīni, to metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījis Bobcat Company.

W-2089

Kabīnes durvju sensora apraksts

Kabīnes durvīs durvju fiksatorā ir ierīkots sensors, kas izslēdz pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

230. att.



NA3635B

Pacelšanas un sagāšanas bloķēšanas ierīces ikona [230. att.] ir IZSLĒGTA, ja:

- Durvis ir slēgtas.
- Mašīna ir IESLĒGTA.
- Sēdekļa aizsargs ir nolaists.
- Darbības poga ir nospiesta.

Pacelšanas un sagāšanas bloķēšanas ierīces ikona [230. att.] ir IESLĒGTA, ja durvis ir atvērtas.

Operatora kabīnes pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

1. Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet pacelšanas strēles.

Ja, paceļot operatora kabīni, pacelšanas strēlēm jāpaliek paceltām, uzstādiat pacelšanas strēles atbalstu.

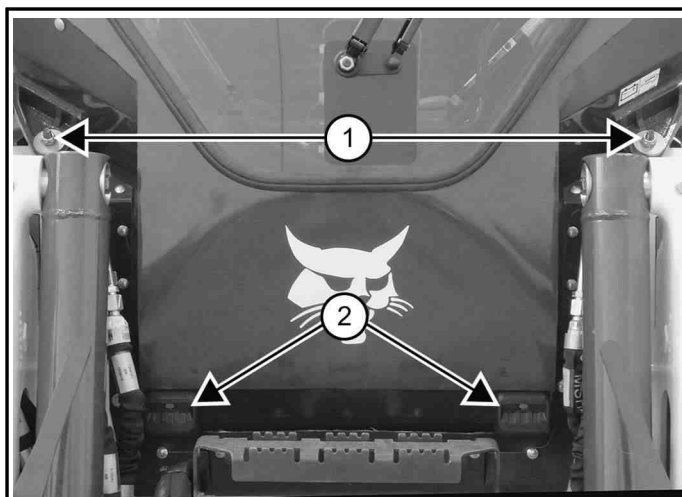
231. att.



C200233

3. Uzstādiat balstus zem mašīnas rāmja aizmugures [231. att.].

232. att.



C200246A

4. Nonemiet uzgriežņus un plāksnes (1. Vienums) [232. att.] operatora kabīnes priekšējos stūros.
5. Paceliet aiz satveršanas rokturiem (2. vienums) [232. att.] operatora kabīnes apakšā.

233. att.



C200595

6. Lēnām bīdiat operatora kabīnes apakšdaļu [233. att.], līdz operatora kabīne ir līdz galam pacelta un fiksējošais mehānisms ir ieslēgts.

Operatora kabīnes nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

234. att.



1. Velciet uz leju operatora kabīni, līdz to aptur fiksēšanas mehānisms [234. att.].

PIEZĪME. Kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un papildiercēm, piemēram, ar kabīnes durvīm, ar sildiekārtu un gaisa kondicionētāju. Šādā gadījumā vadītāj kabīni var būt nepieciešams nedaudz pacelt, lai varētu atbrīvot fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS
Iespiešana var radīt traumu.
Noņemiet roku no fiksācijas mehānisma, kad kabīne ir aiz fiksatora atdures.

235. att.



2. Atbalstiet operatora kabīni [234. att.], kamēr otra persona atbrīvo fiksācijas mehānismu [235. att.]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad operatora kabīne ir garām mehānisma atdurei.

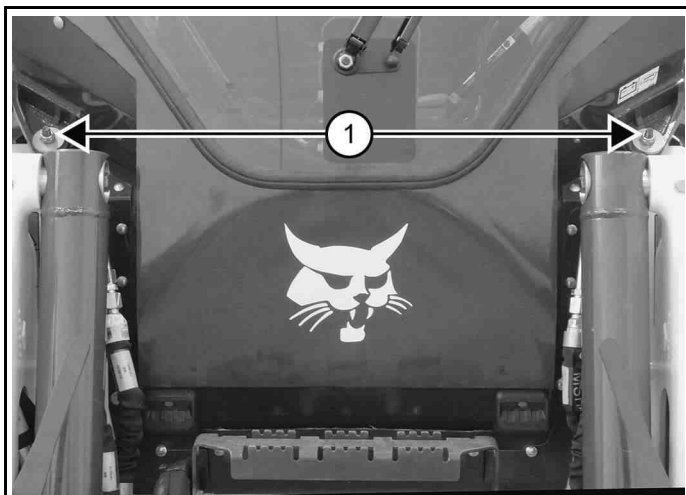
236. att.



3. Operatora kabīni līdz galam nolaidiet, ar abām rokām satverot rokturus [236. att.].

PIEZĪME. Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

237. att.



4. Uzlieciet paplāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [237. att.].
5. Uzgriežņus pievelciet līdz 54–61 Nm (40–45 ft-lb) griezes momentam.
6. Izņemiet balstus.

AIZMUGURES DURVIS

Aizmugures durvju atvēršana un aizvēršana

238. att.



C200254

1. Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet aizbīdņa rokturi [238. att.].
2. Velciet vaļā aizmugurējās durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA
 Pagriežamās aizmugurējās durvis var smagi traumēt tuvumā esošos.
 Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. ◀

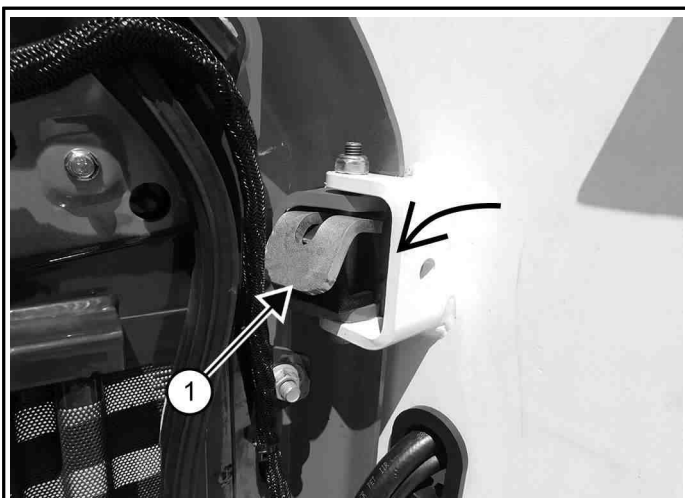
W 2020

3. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Aizmugures durvju atdura izmantošana

Durvis ir aprīkotas ar augšējā eņģē uzstādītu durvju atduri.

239. att.

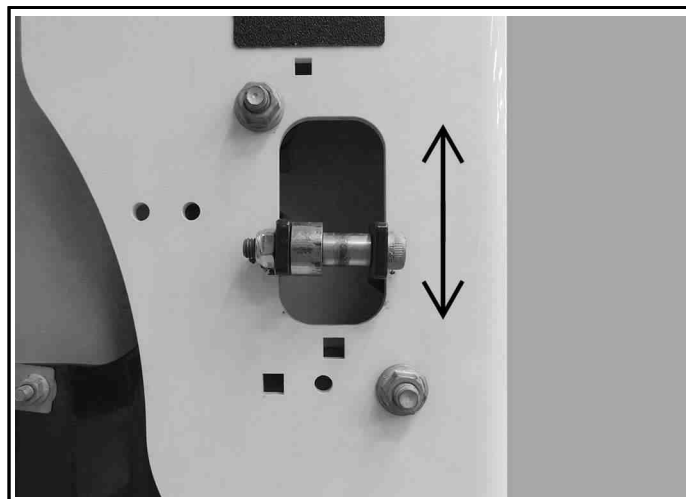


C200255A

1. Pārvietojiet durvju atduri (1. vienums) [239. att.] ieslēgtā stāvoklī, lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī.
2. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu, lai durvis varētu aizvērt.

Aizmugures durvju fiksatora regulēšana

240. att.



C200256A

Durvju fiksatora sprūdu [240. att.] var regulēt uz augšu un uz leju, lai pielāgotu attiecībā pret durvju fiksatoru.

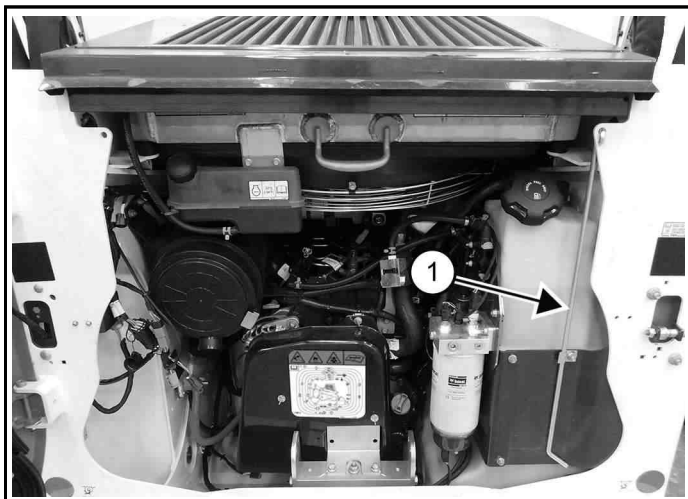
Pirms mašīnas izmantošanas aizmugures durvis ir jāaizver.

AIZMUGURES REŽĢIS

Pacelts aizmugures režģis

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

241. att.



Balsta stienis (1. viens) [241. att.] aizmugures režģim tiek glabātas blakus degvielas tvertnei.

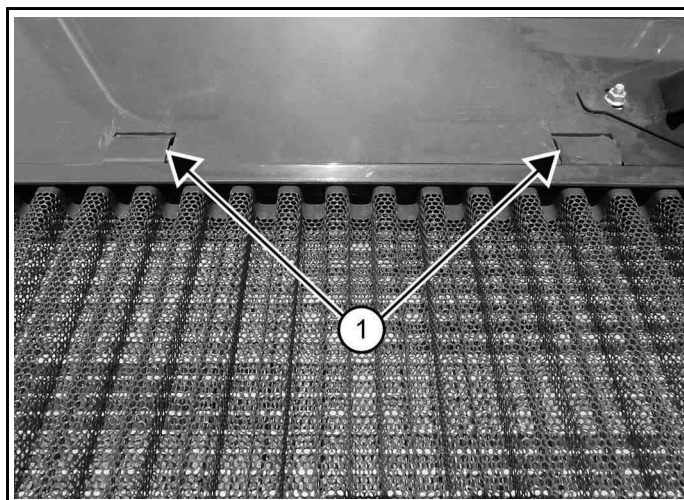
242. att.



3. Paceliet aizmugures režģi [242. att.].
4. Ievietojiet balsta stieni aizmugures režģī (mazais attēls) [242. att.].

Aizmugures režģa noņemšana un uzstādīšana

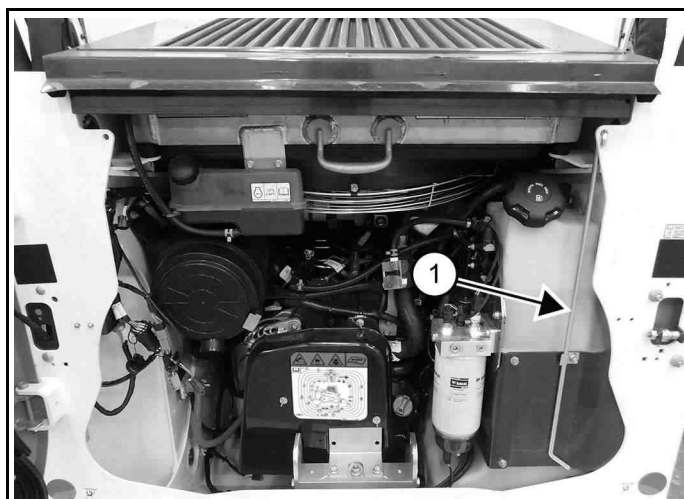
243. att.



1. Paceliet aizmugures režģi.
2. Pavelciet aizmugures režģi atpakaļ, līdz mēlītes (1. viens) [243. att.] ir atbrīvojušās no spraugām. Tas ļauj noņemt aizmugures režģi vieglākai piekļuvei.
3. Ievietojiet abas mēlītes (1. viens) [243. att.] spraugās un nolaidiet, lai uzstādītu aizmugures režģi.

Aizmugure režģa nolaišana

244. att.



1. Noņemiet balsta stieni no aizmugures režģa un nolaidiet aizmugures režģi.
2. Nostipriniet balsta stieni atpakaļ uzglabāšanas stāvoklī (1. viens) [244. att.].
3. Aizveriet aizmugurējās durvis.

APSILDĪŠANA, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)

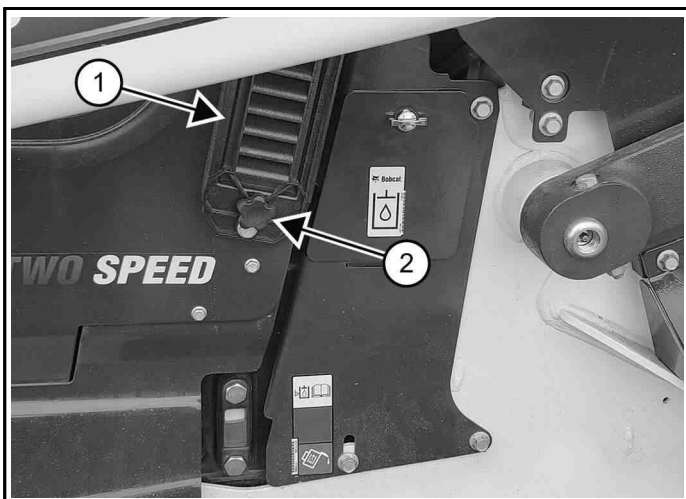
HVAC filtru tīrīšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

Svaiga gaisa filtrs

Āra gaisa filtrs atrodas aiz kreisā sānu loga ārpus operatora kabīnes.

245. att.

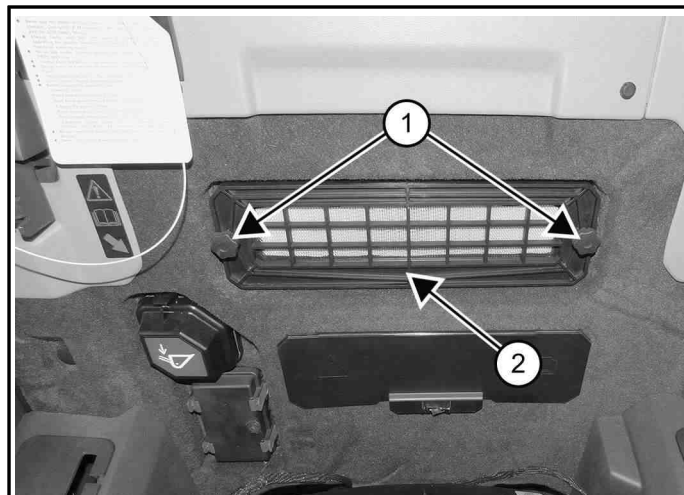


1. Noņemiet stiprināšanas skrūvi (2. viens) un filtra pārsegu (1. viens) [245. att.].
2. Izkratiet filtru vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiegtu gaisu.
To var veikt atkārtoti pirms ir nepieciešams filtru nomainīt.
3. Ievietojiet filtru, filtra pārsegu un stiprināšanas skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

Recirkulācijas filtrs atrodas vadītāja kabīnes iekšpusē, aiz vadītāja sēdekļa.

246. att.



1. Noņemiet divas stiprināšanas skrūves (1. viens) un filtra pārsegu (2. viens) [246. att.].
2. Izkratiet filtru vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiegtu gaisu.
To var veikt atkārtoti pirms ir nepieciešams filtru nomainīt.
3. Uzstādiet filtru, filtra pārsegu un stiprināšanas skrūves.

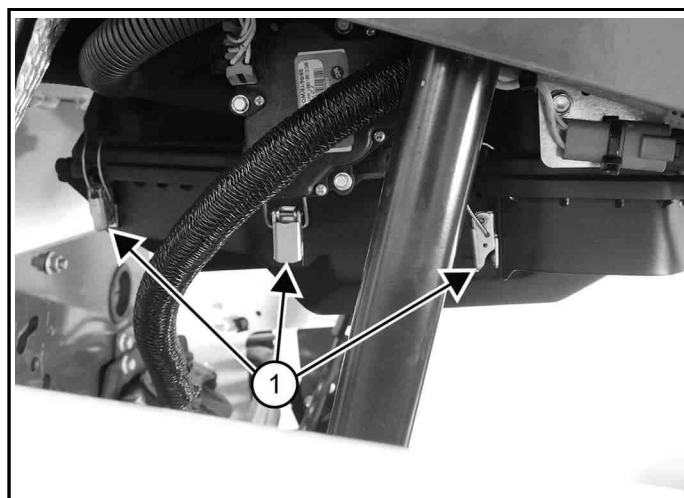
Gaisa kondicionētāja iztvaicētāja un sildītāja spoles tīrīšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

HVAC bloks atrodas operatora kabīnes aizmugurē.

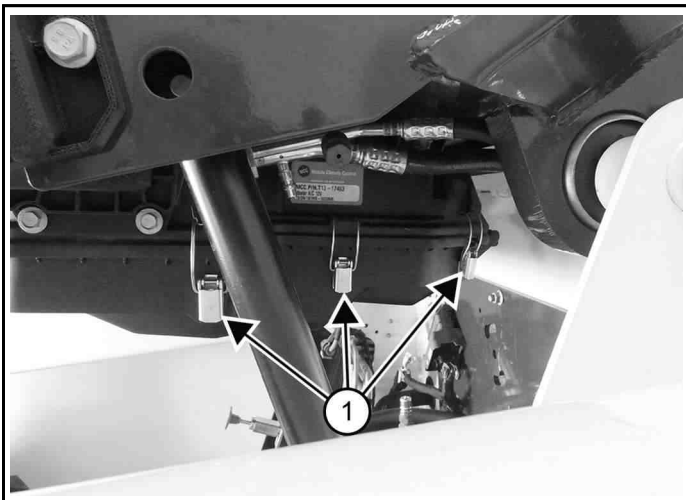
1. Apturiet dzinēju.
2. Paceliet vadītāja kabīni.

247. att.



3. Atvienojiet trīs pārsega fiksatorus (1. vienums) [247. att.] HVAC pārsega labajā pusē.

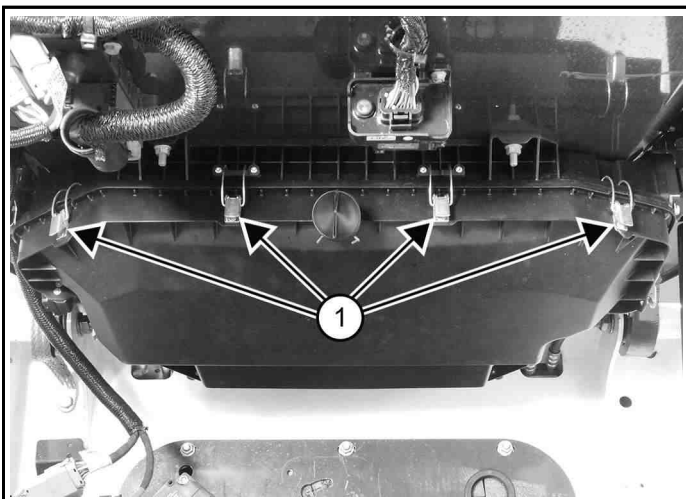
248. att.



C200265A

4. Atvienojiet trīs pārsega fiksatorus (1. vienums) [248. att.] HVAC pārsega kreisajā pusē.

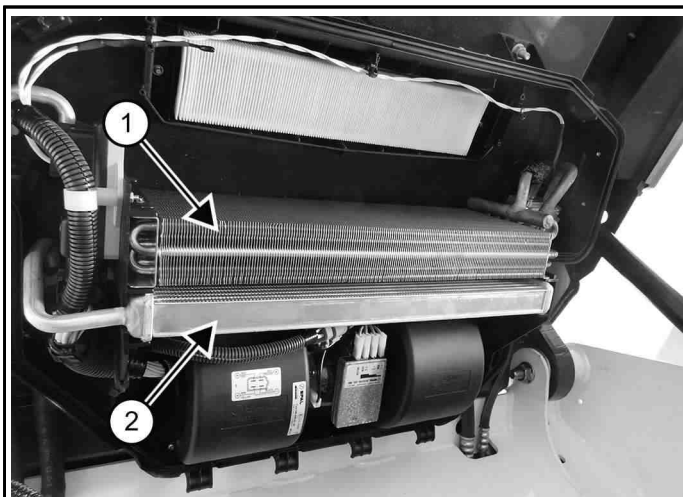
249. att.



C200266A

5. Atvienojiet četrus pārsega fiksatorus (1. vienums) [249. att.] HVAC pārsega priekšpusē.
6. Atļaut HVAC vāks, lai atvērtu aizmugurējās eņģes. Labākai piekļuvei pārsegu var noņemt pie eņģes.

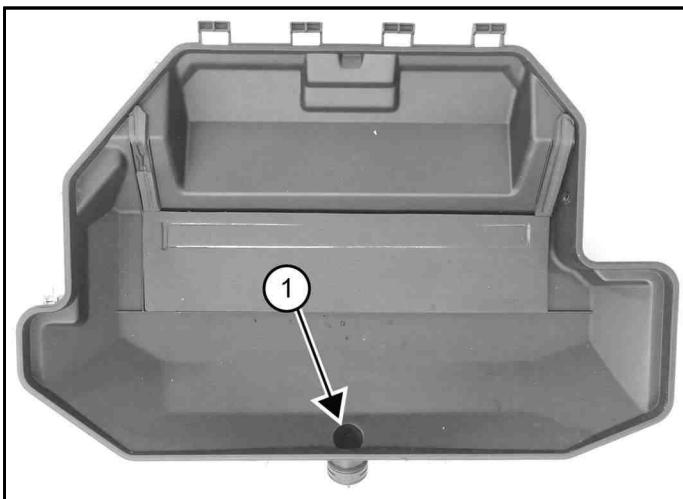
250. att.



C200267A

7. Lai no iztvaicētāja (1. vienums) un sildītāja spoles (2. vienums) [250. att.] notīrītu gružus, izmantojiet ūdeni vai saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

251. att.



C200268A

8. Notīriet gaisa pieplūdes atveri (1. pozīcija) [251. att.], lai nodrošinātu, ka tā nav aizdambēta.
9. Pagrieziet pārsegu uz augšu.
10. Nostipriniet četrus priekšējā vāka fiksatorus [249. att.].
11. Nostipriniet sešus labās un kreisās puses fiksatorus [247. att.] un [248. att.].

PIEZĪME. Veiciet rūpīgu vizuālo pārbaudi, lai pārliecinātos, ka vāks un vāka blīvējums nav deformēti. Pārsegam ir viscaur cieši jāpieguļ bez jebkādam spraugām.

12. Nolaidiet vadītāja kabīni.

Gaisa kondicionētāja kondensatora tīrīšana

Kondensētājs jātīra kopā ar radiatoru dzesēšanas bloku.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas eļļošana

Lai ieeļļotu iekšējās sastāvdaļas, gaisa kondicionētājs ik nedēļu jādarbina aptuveni 5 minūtes.

HVAC sistēmas problēmu novēršana

Ja nedarbojas ventilators vai neieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma, pārbaudiet drošinātāju. (Skatiet sadaļu Operatora kabīnes drošinātāju panelis 168. lpp.) Ja gaisa kondicionēšanas sistēmā cirkulē silts gaiss, var būt nepieciešams atkārtoti iepildīt dzesējošo vielu.

DZINĒJA GAISA ATTĪRĪTĀJS

Dzinēja gaisa filtra elementa (ārējā) nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

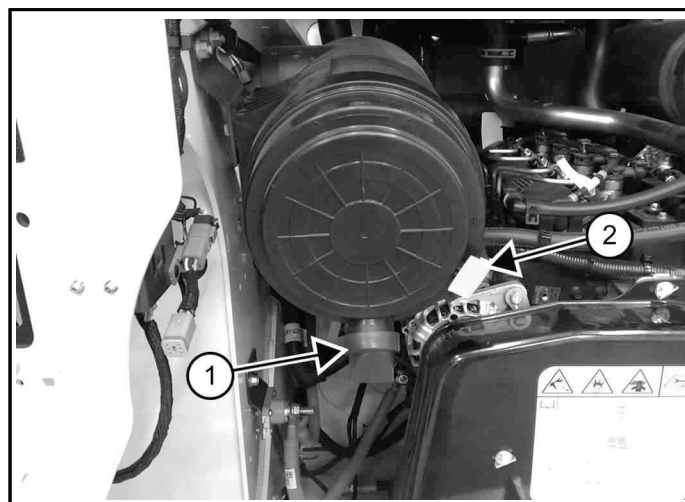
Nomainiet iekšējo filtru katrā otrajā ārējā filtra nomaiņas reizē.

PIEZĪME. Ilglaicīga ekspluatācija, kad ir aktīvs aizsērējuša gaisa filtra kods, var izraisīt smagus dzinēja detaļu bojājumus.

PIEZĪME. Ilglaicīga ekspluatācija, kad ir aktīvs aizsērējuša gaisa filtra kods, izraisa dzinēja ātruma samazināšanos (tiek samazināts griezes moments un apgr./min).

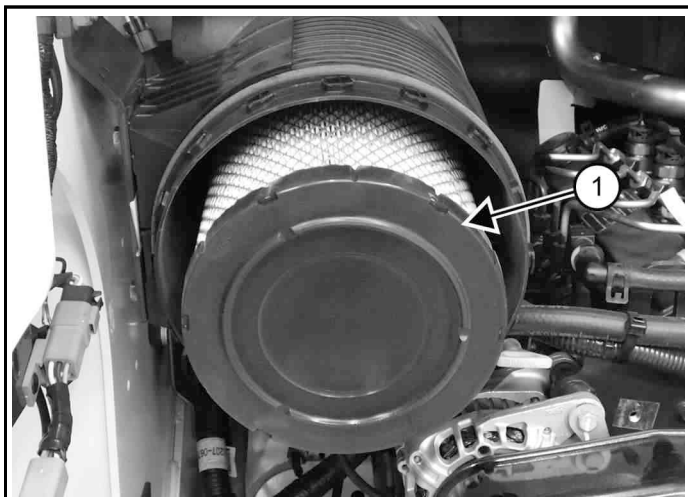
1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

252. att.



3. Pavelciet mēlīti (2. vienums) [252. att.], lai atbloķētu pārsegu.
4. Lai noņemtu, nedaudz pagrieziet pārsegu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

253. att.



5. Izņemiet ārējo filtra elementu (1. viens) [253. att.] un izmetiet to.

PIEZĪME. Pārlicinieties, ka uz filtra korpusa nav netīrumu un grūžu. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NELIETOJIET** gaisa kompresoru.

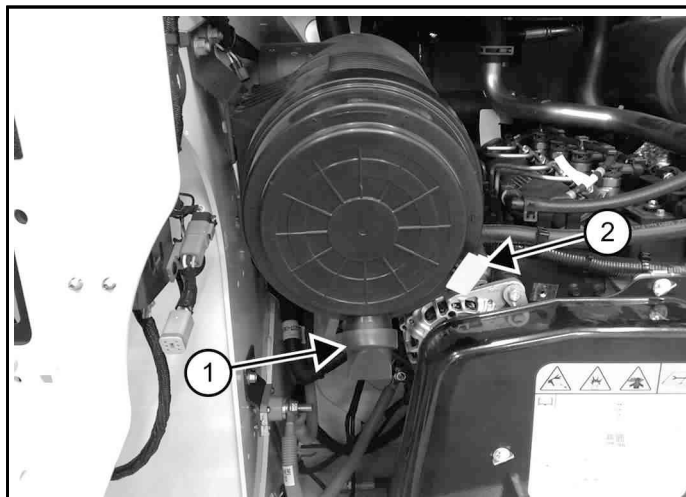
6. Uzstādiet jaunu ārējo filtru. Iespiediet filtru līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa pamatnes daļu.
7. Uzstādiet pārsegu tā, lai iztukšošanas vārsts (1. viens) [252. att.] ir vārsts uz leju.
8. Nedaudz pagrieziet pārsegu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Nospiediet mēlīti (2. viens) [252. att.], lai fiksētu pārsegu vietā.
10. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Dzinēja gaisa filtra elementa (iekšējā) nomaiņa

Iekšējais filtrs jānomaina tikai šādos apstākļos:

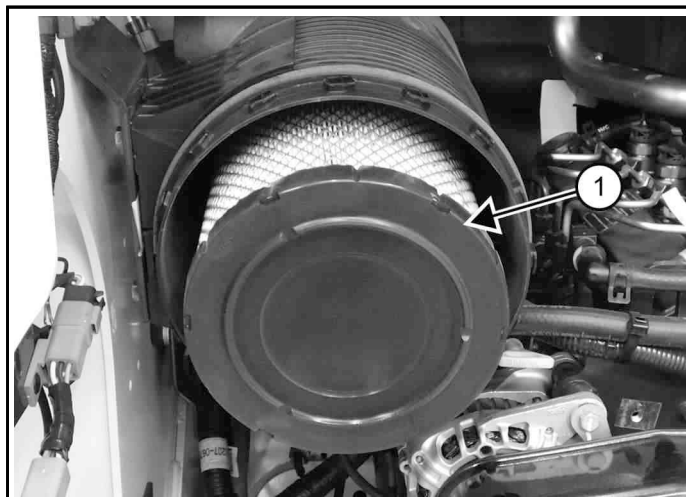
- Nomainiet iekšējo filtru katrā otrajā ārējā filtra nomaiņas reizē.
 - Kad ārējais elements ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar pilniem apgriezieniem. Ja servisa kods Gaisa filtrs aizsērējis joprojām tiek rādīts, nomainiet iekšējo filtru.
1. Apturiet dzinēju.
 2. Atveriet aizmugurējās durvis.

254. att.



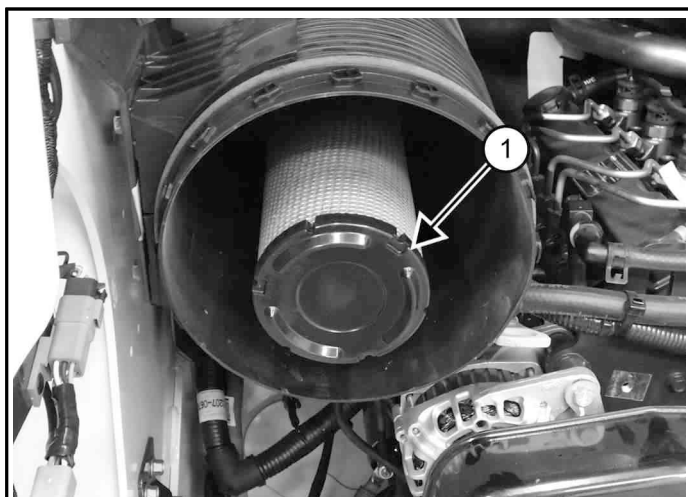
3. Pavelciet mēlīti (2. viens) [254. att.], lai atbloķētu pārsegu.
4. Lai noņemtu, nedaudz pagrieziet pārsegu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

255. att.



5. Izņemiet ārējo filtru (1. viens) [255. att.].

256. att.



6. Izņemiet iekšējo filtru (1. viens) [256. att.] un izmetiet to.
PIEZĪME. Pārliecinieties, ka uz filtra korpusa nav netīrumu un grūžu. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NELIETOJIET** gaisa kompresoru.
7. Ievietojiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet filtru līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa pamatnes daļu.
8. Ievietojiet ārējo filtru [255. att.]. Iespiediet filtru līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa pamatnes daļu.
9. Uzstādiet pārsegu tā, lai iztukšošanas vārsts (1. viens) [254. att.] ir vērsts uz leju.
10. Nedaudz pagrieziet pārsegu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
11. Nospiediet mēlīti (2. viens) [254. att.], lai fiksētu pārsegu vietā.
12. Aizveriet aizmugurējās durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specififikācijas

PIEZĪME. Lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu — 2-D vai 1-D klases.

Šai mašīnai jāizmanto īpaši zema sēra saturs dīzeļdegviela. Īpaši zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 15 mg/kg (15 ppm) sēra saturs.

Tālāk ir aprakstīta ieteicamā maisīšanas procedūra, lai novērstu degvielas sabiezēšanu aukstā temperatūrā.

TEMPERATURE	GRADE 1-D	GRADE 2-D
Virš -9 °C (+15 °F)	0 %	100%
Zem -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Zemāk par -21 °C (-5 °F)	100%	0 %

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktā biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai īpaši zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst ASTM specififikācijām.

ES standarts (EN590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst tālāk minētajām EN590 specififikācijām.

- Par bezsēra dīzeļdegvielā tiek uzskatīts maksimums 10 mg/kg (10 ppm) sēra.
- Dīzeļdegviela ar cetāna skaitli 51,0 vai vairāk.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši bezsēra dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B7 jauktā dīzeļdegviela. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst EN590 specififikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.

- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degvielas izmantošanas rezultātā var notikt priekšlaicīga degvielas sistēmas daļu atteice, piemēram, nosprostoti degvielas filtri un nolietoti degvielas kanāli;
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā ieteikto biodīzeļdegvielas daudzumu, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.
(Skatiet sadaļu Degvielas specifikācijas 155. lpp.)

levērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat degvielu ar biodīzeļdegvielas piemaisījumu.

- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
- Pārliecinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degviela var sabojāt krāsotās virsmas. Nekavējoties noņemiet visu noplūdušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, izžāvējiet visu ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet motoreļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par trīs mēnešiem.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

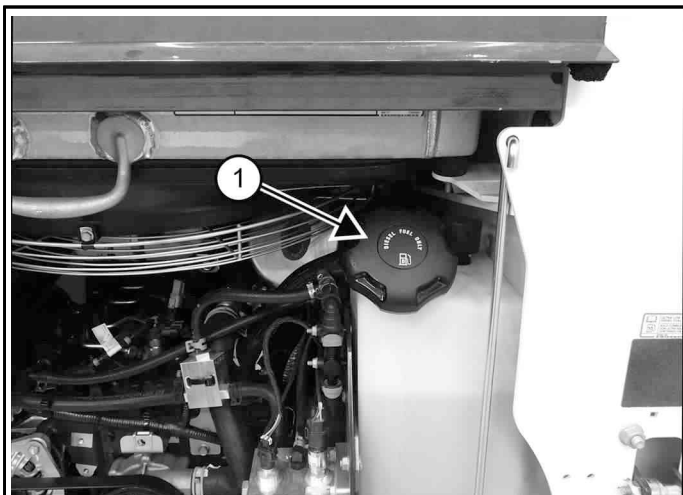
BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist pirms degvielas pievienošanas. NESMĒĶĒT!

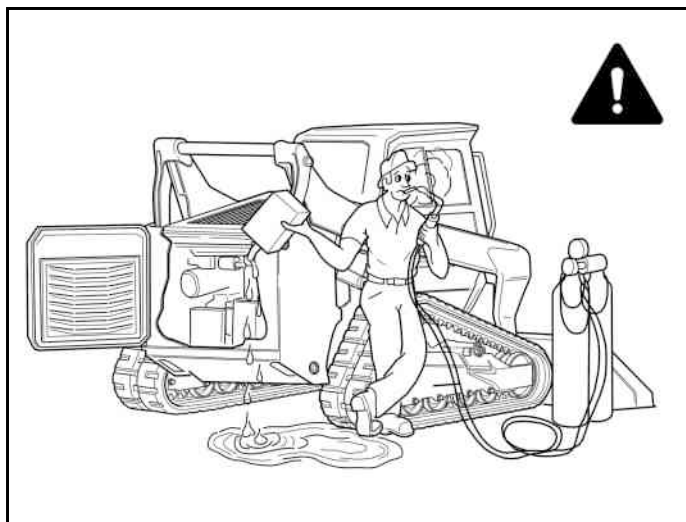
1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

257. att.



3. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (1. vienums) [257. att.].

258. att.



4. Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. NESMĒĶĒT [258. att.]!
5. Uzlieciet un pievelciet degvielas iepildīšanas vāciņu (1. vienums) [257. att.].

PIEZĪME. Degvielas uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

6. Aizveriet aizmugurējās durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

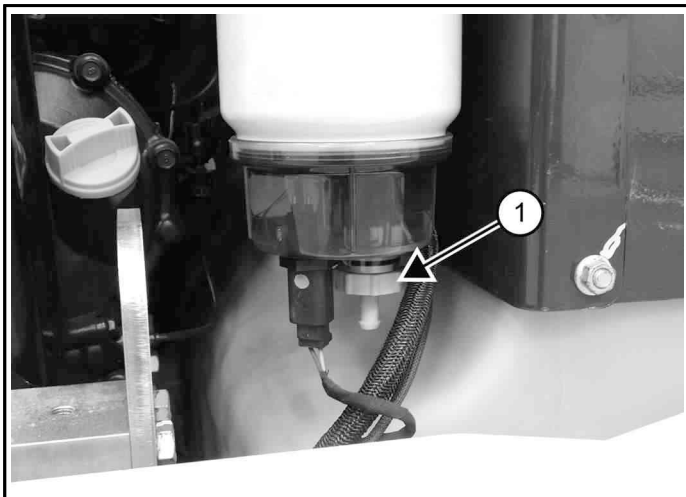
Ūdens izliešana no galvenā degvielas filtra

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

PIEZĪME. Šim procesam nepieciešams papildus izmantot 9 mm (3/8 collu) šķidruma cauruli, kas ir aptuveni 300 mm (12 collu) gara.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

259. att.



P200273A

3. Piestipriniet 9 mm (3/8 collu) šļūteni pie noteces (1. viens) [259. att.], kas atrodas galvenā degvielas filtra apakšā.
4. Izvadiet otru šļūtenes galu līdz tvertnei.
5. Atveriet noteci (1. viens) [259. att.], lai iztecinātu uzkrāto ūdeni no degvielas ūdens separatora.
6. Pieskrūvējiet noteci.
7. Noņemiet šļūteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

8. Aizveriet aizmugurējās durvis.

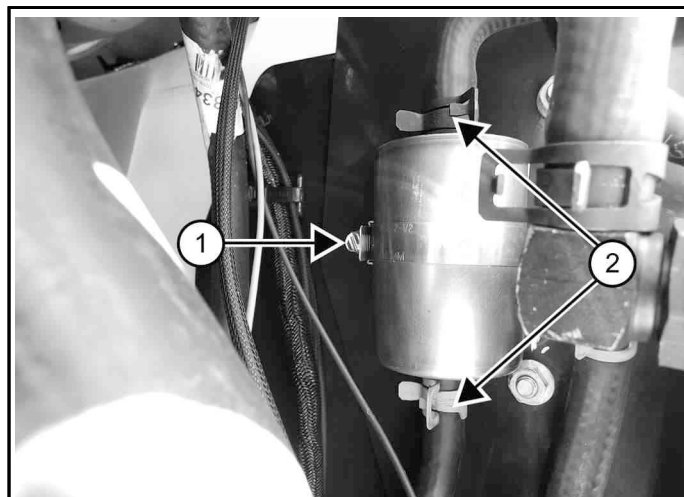
Degvielas priekšfiltra nomaīņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

Degvielas rupjais filtrs atrodas aiz galvenā degvielas filtra.

260. att.



P200274A

3. Nospiediet augšējās un apakšējās šļūtenes, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos, kad šļūtenes ir atvienotas no priekšfiltra.
4. Pārvietojiet augšējās un apakšējās šļūtenes skavas (2. viens) [260. att.] un noņemiet šļūtenes no priekšfiltra.
5. Atbrīvojiet spaili (1. viens) [260. att.].
6. Izņemiet priekšfiltru un izmetiet to.
7. Ievietojiet jaunu priekšfiltru skavā (1. viens) [260. att.] un pievelciet skavu.
8. Uzstādiet augšējās un apakšējās šļūtenes.
9. Pārvietojiet šļūtenes skavas (2. viens) [260. att.] atpakaļ pareizajā pozīcijā, kā parādīts.

10. Noņemiet instrumentus, ko izmanto augšējās un apakšējās šļūtenes saspiešanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

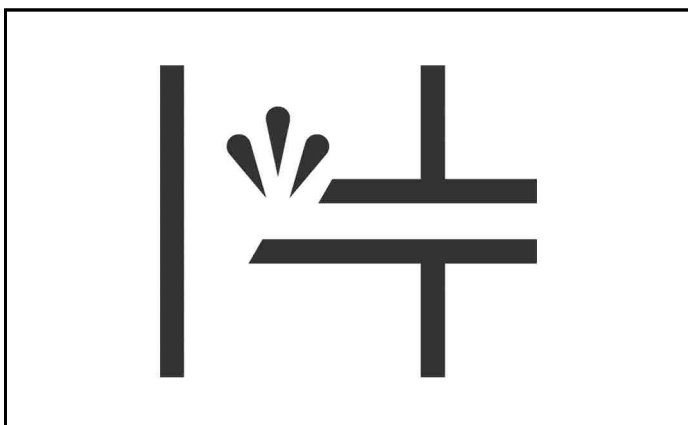
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšķakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

11. Aizveriet aizmugurējās durvis.
12. Nospiediet palaišanas pogu labajā vadības panelī.

261. att.



NA3643

13. Pagaidiet, lai degvielas uzpildes ikona [261. att.] displejā nodziest.
14. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.
15. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespiesties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-2072

16. Pārbaudiet, vai degvielas priekšfiltram nav noplūžu.

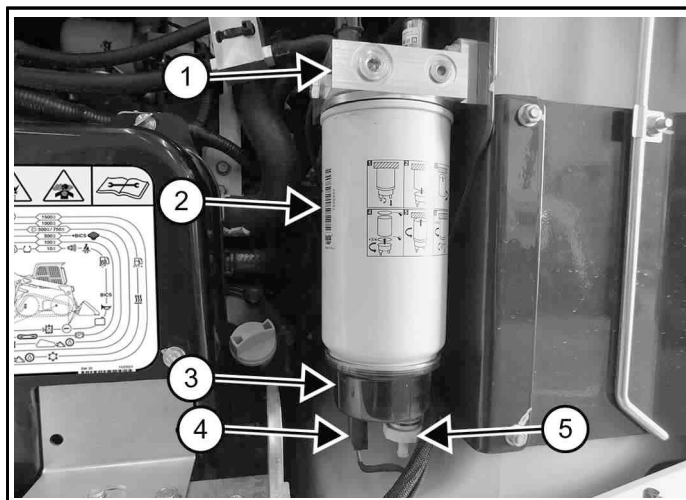
Degvielas galvenā filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

PIEZĪME. Šim procesam nepieciešams papildus izmantot 9 mm (3/8 collu) šķidruma cauruli, kas ir aptuveni 300 mm (12 collu) gara.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

262. att.



P200414A

3. Piestipriniet 9 mm (3/8 collu) šļūteni pie noteces (5. vienums) [262. att.], kas atrodas galvenā degvielas filtra apakšā.
 4. Izvadiet otru šļūtenes galu līdz tvertnei.
 5. Atveriet noteci (5. vienums) [262. att.], lai iztukšotu filtru.
 6. Pieskrūvējiet noteci.
 7. Noņemiet šļūteni.
 8. Izstrādāto degvielu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.
 9. Atvienojiet elektrisko savienotāju (4. vienums) [262. att.].
 10. Izņemiet degvielas ūdens separatoru (3. vienums) no degvielas filtra elementa (2. vienums) [262. att.].
 11. Izņemiet degvielas filtra elementu (2. vienums) no degvielas filtra galvas (1. vienums) [262. att.].
- PIEZĪME.** NEVEICIET jaunā degvielas filtra elementa uzpildi ar degvielu šajā brīdī.
12. Uzklājiet tīru eļļu uz abiem jaunajiem degvielas filtra blīvģredzeniem.
 13. Uzstādiet degvielas ūdens separatoru uz jaunā degvielas filtra elementa.

Pēc blīvgredzena pieskaršanās pievelciet par trim ceturtdaļām apgrieziena.

- Uzstādiet mezglu uz degvielas filtra galvas.

Pēc blīvgredzena pieskaršanās pievelciet par trim ceturtdaļām apgrieziena.

- Pievienojiet elektrisko savienotāju.
- Pārliecinieties, ka notece ir pilnībā aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

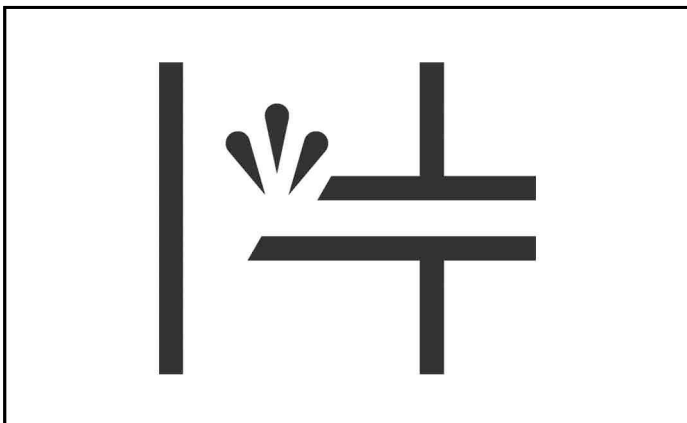
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

- Aizveriet aizmugurējās durvis.
- Nospiediet palaišanas pogu labajā vadības panelī.

263. att.



NA3643

- Pagaidiet, lai degvielas uzpildes ikona [263. att.] displejā nodziest.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.
- Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

- Pārbaudiet, vai galvenajam degvielas filteram nav noplūžu.

Degvielas tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

- Apturiet dzinēju.
- Atveriet aizmugurējās durvis.
- Paceliet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Pacelts aizmugures režģis 150. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

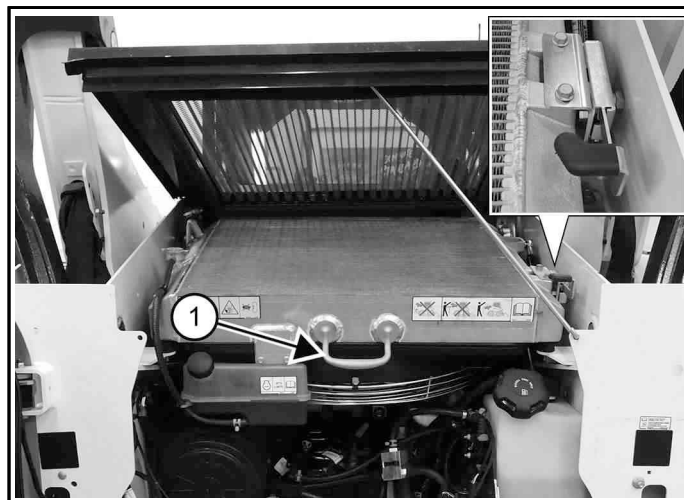
SAGRIEŠANĀS UN APDEGUMU RISKS

Netuvojieties mašīnai, kas darbojas.

- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Neestrādājiet, ja ir noņemts aizsargs.
- Nepieskarieties karstām virsmām. Pirms apkopes ļaujiet mašīnai atdzist. ◀

W-2521

264. att.

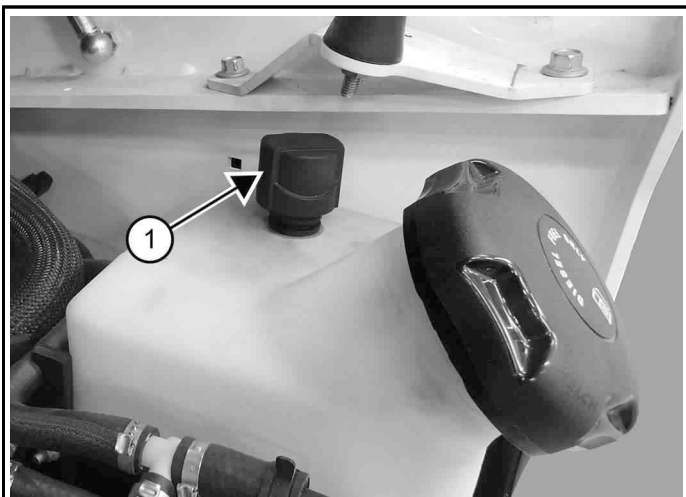


P200277A

- Nospiediet atbrīvošanas sviru (mazais attēls) [264. att.] uz leju.
- Paceliet radiatora dzesēšanas bloku, izmantojot rokturi (1. viens) [264. att.].

PIEZĪME. Nedarbiniet dzinēju, nepievienojiet dzesēšanas šķidrumu vai nepievienojiet hidraulisko šķidrumu, kamēr radiatora dzesēšanas bloks ir pacelts.

265. att.



6. Noņemiet degvielas tvertni un ventilācijas filtru (1. viens) [265. att.] un izmetiet to.

Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs atrodas aiz degvielas uzpildes vāciņa.

7. Uzstādiet jaunu degvielas tvertnes ventilācijas filtru un nostipriniet pie 5,6 – 6,8 N•m (50 – 60 collas-mārciņas) griezes.
8. Nolaidiet radiatora dzesēšanas bloku, izmantojot rokturi, līdz tas nofiksējas vietā [264. att.].
9. Nolaidiet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Aizmugure režģa nolaišana 150. lpp.)
10. Aizveriet aizmugurējās durvis.

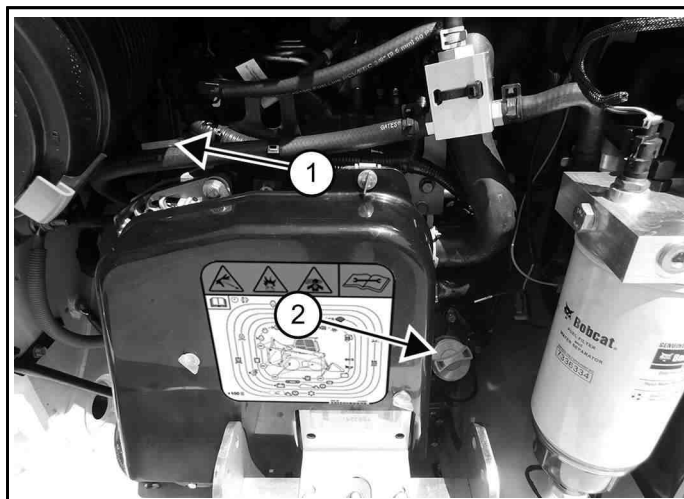
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Motoreļļas pārbaude un eļļas papildināšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Apturiet dzinēju.
3. Atveriet aizmugurējās durvis.

266. att.



4. Izņemiet mērstieni (1. vienuma) [266. att.].
5. Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa. Nepiepildiet par daudz.
6. Lai iepildītu dzinēja eļļu, noņemiet eļļas iepildes vāciņu (2. viens) [266. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

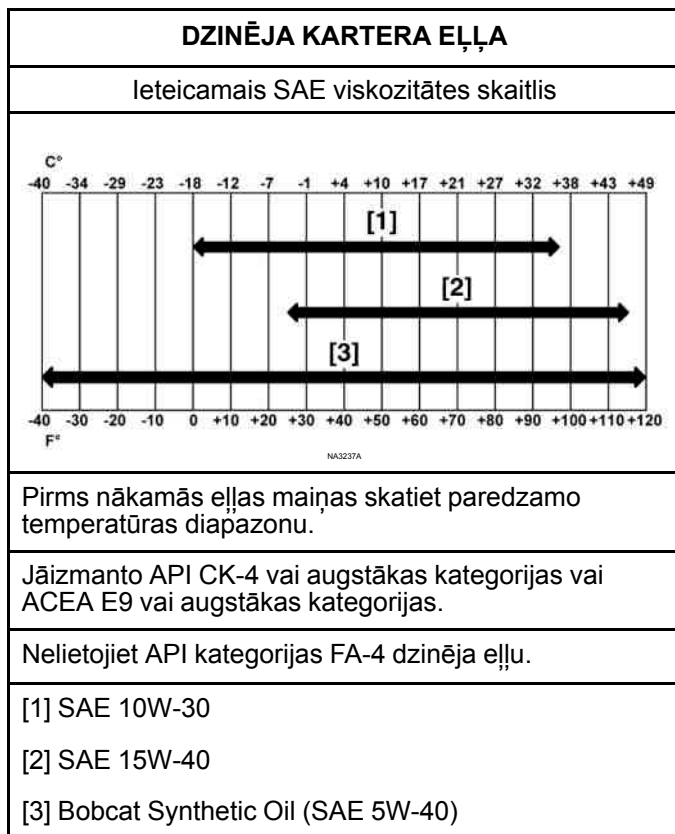
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

7. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Dzinēja eļļas diagramma



Bobcat ir šai mašīnai ieteicamās dzinēja eļļas. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API kategorijai CK-4 vai augstākai vai ACEA E9 kvalifikācijai vai augstākai.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Norāžu neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.

API apkopes kategorijas FA-4 motoreļļas lietošana nav apstiprināta, tādēļ var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus. *

I-2384

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

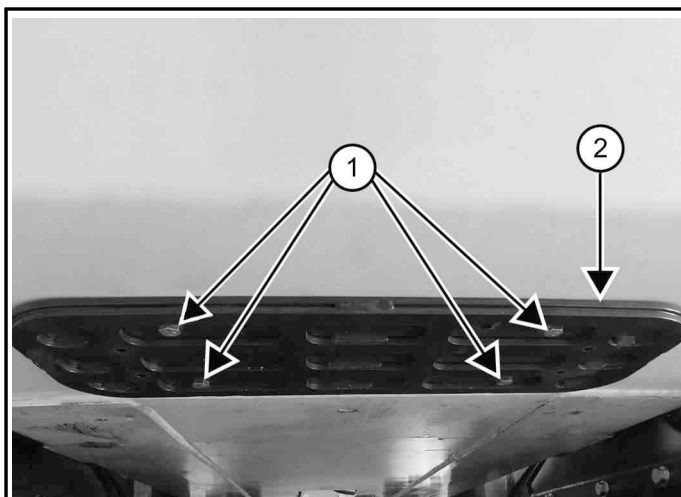
Veicot šo uzdevumu, ieteicams lietot darba cimdus.

1. Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz nominālo darba temperatūru.

2. Apturiet dzinēju.

Pieļuves pārsegs atrodas zem mašīnas aizmugures.

267. att.

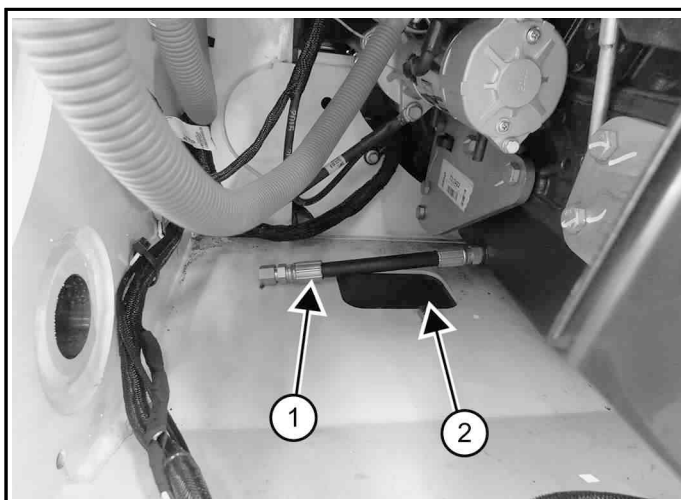


P200325A

3. Atskrūvējiet pieļuves pārsega montāžas skrūves (1. viens) un noņemiet pieļuves pārsegu (2. viens) [267. att.].
4. Atveriet aizmugurējās durvis.

Agrāki modeļi

268. att.

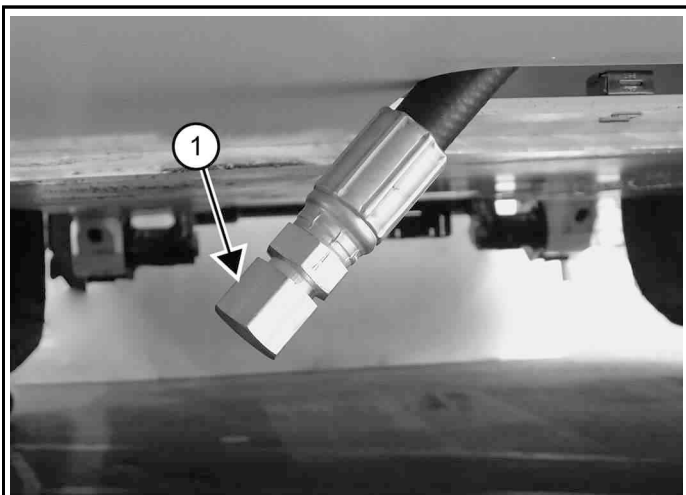


P200326A

5. Virziet eļļas noliešanas cauruli (1. viens) caur atveri (2. viens) [268. att.].

Eļļas iztukšošanas šļūtene atrodas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē.

269. att.

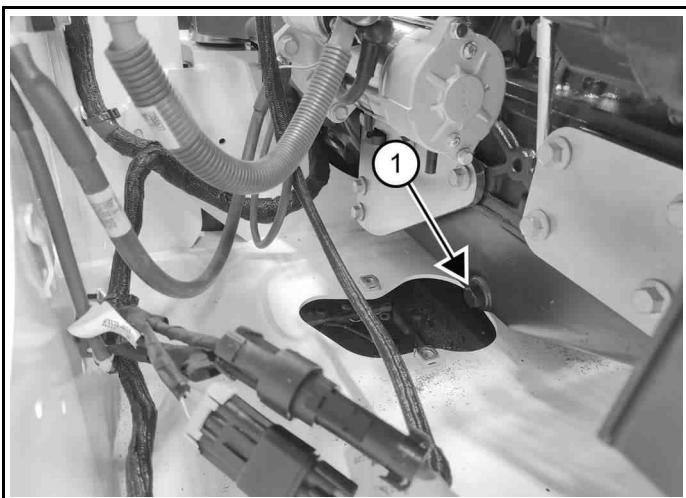


P200327A

6. Nonemiet eļļas noteces vāciņu (1. viens) [269. att.] no eļļas noteces šļūtenes, un noteciniet eļļu tvertnē.
7. Uzstādiet vāciņu uz izvades šļūtenes un nostipriniet, kad šķidrums pārtrauc tecēt [269. att.].
8. Nonemiet eļļas noliešanas cauruli no atveres [268. att.].

Jaunākiem modeļiem

270. att.



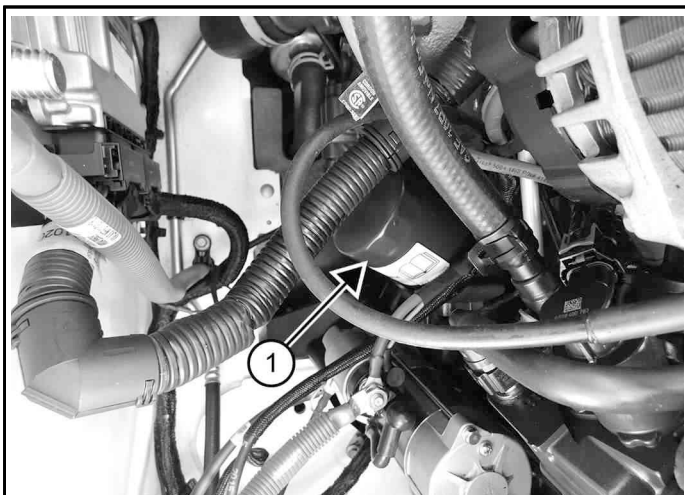
C215496a

9. Noņemiet eļļas iztecināšanas aizgriezni (1) un vara paplāksni no motora un izteciniet eļļu tvertnē.
10. Uzādiet un nostipriniet aizgriezni, kad šķidrums pārstāj tecēt.

Visi modeļi

11. Uzstādiet piekļuves pārsegu un pieskrūvējiet pārsega montāžas skrūves [267. att.].
12. Izstrādāto eļļu nododiet atbilstīgai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

271. att.



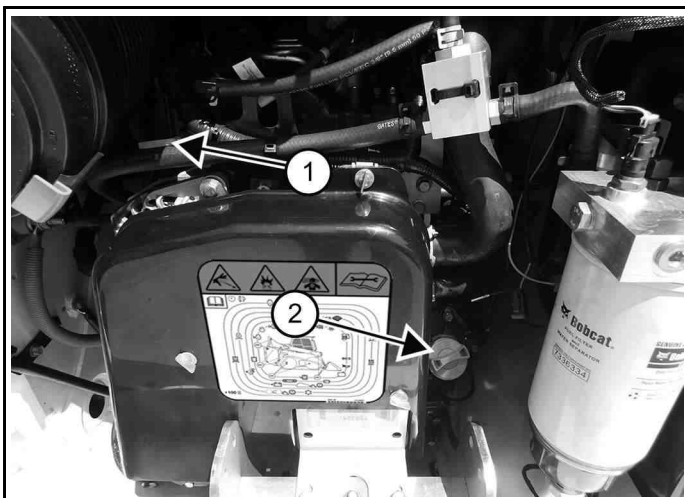
P200279A

Eļļas filtrs atrodas pa labi no dzinēja.

13. Noņemiet eļļas filtru (1. viens) [271. att.].
14. Iztīriet filtra pamatni.
15. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves.
16. Ielieciet jaunu filtru un pievelciet ar roku.

Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru.

272. att.



C200278B

17. Nonemiet eļļas iepildes vāciņu (2. pozīcija) [272. att.].
18. Iepildiet dzinējā eļļu un uzlieciet vietā eļļas iepildes vāciņu. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.) Nepielejiet par daudz.
19. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties dažas minūtes.
20. Apturiet dzinēju.

21. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav noplūžu.
22. Izņemiet mērstieni (1. viens) [272. att.] un pārbaudiet eļļas līmeni.
23. Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes.
24. Uzstādiet mērstieni.
25. Aizveriet aizmugurējās durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
 Nepareizi rīkojoties ar ugunsdrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA UN ŠĶIDRUMU IESPIEŠANĀS BĪSTAMĪBA

Lidojoši gruži vai zem spiediena esoši šķidrumi var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Lai netraumētu acis, aizsargbrilles jāvalkā, kad pastāv turpmāk minētie apdraudējumi.

- Šķidrumi zem spiediena.
- Lidojoši gruži vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki. ◀

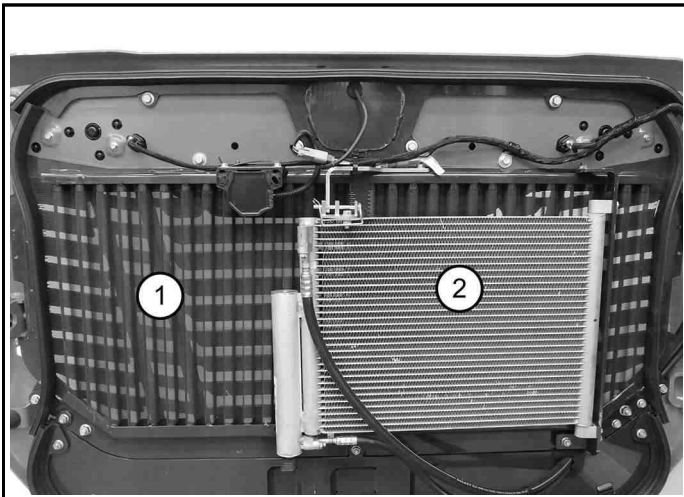
W-2019

273. att.



2. Aizmugures režģa virspuses (1. viens) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu [273. att.].
3. Aizmugures durvju ārējā režģa (2. viens) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu [273. att.].
4. Atveriet aizmugurējās durvis.

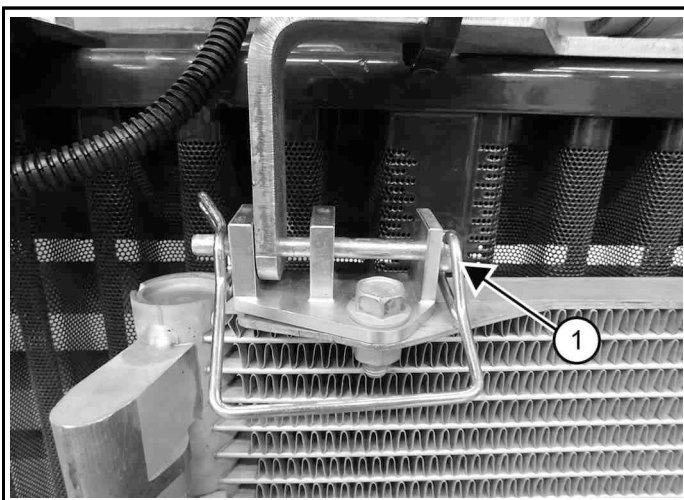
274. att.



5. Aizmugures durvju iekšējā režģa (1. viens) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu [274. att.].
6. Lai iztīrītu gaisa kondicionētāja kondensatoru (2. viens), izmantojiet zema spiediena gaisa strūklu [274. att.] (ja ir aprīkojumā).

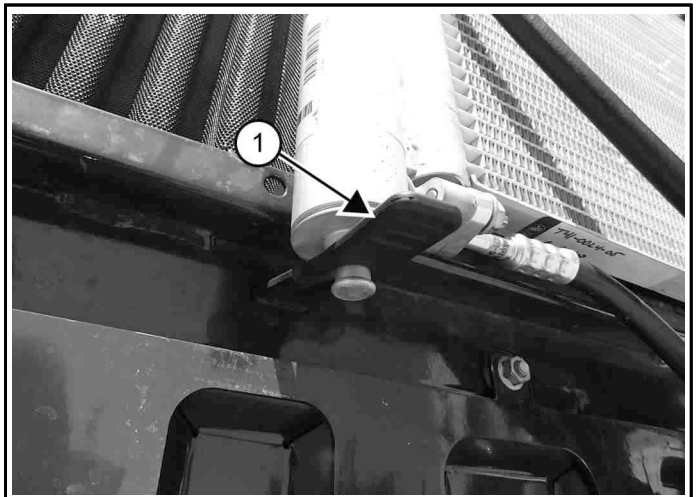
Kondensatoru var atvāzt vaļā, lai atvieglotu tīrīšanu zonā starp aizmugures durvīm un kondensatoru.

275. att.



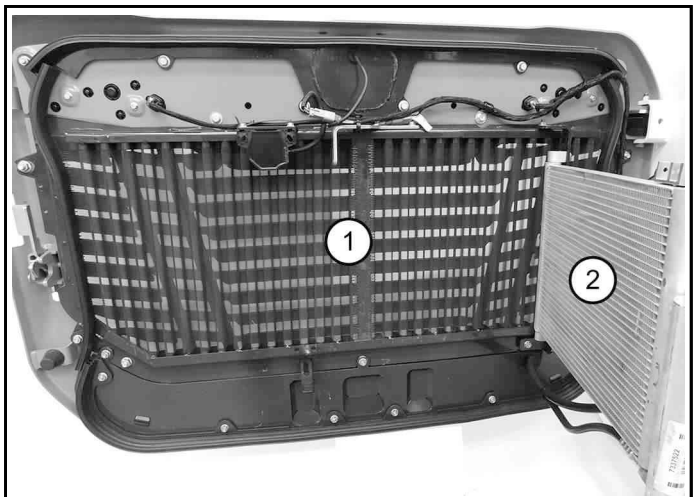
7. Noņemiet kondensatora augšpusē esošo tapu (1. viens) [275. att.].

276. att.



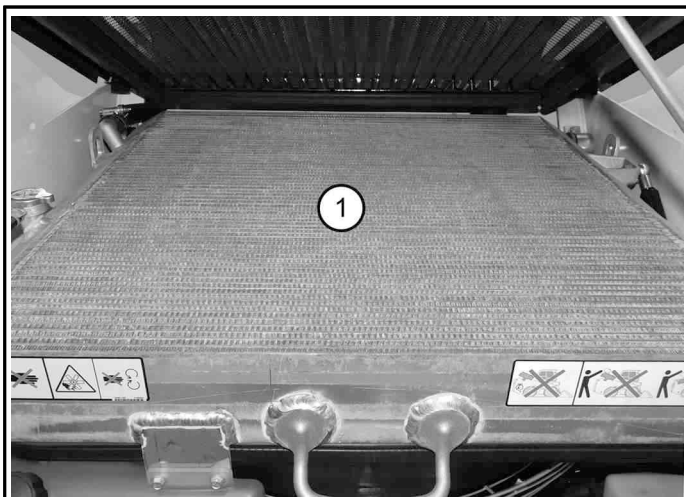
8. Atāķējiet kondensatora apakšpusē esošo gumijas siksnu (1. viens) [276. att.].

277. att.



9. Aizmugures durvju iekšējā režģa (1. viens) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu [277. att.].
10. Lai iztīrītu gaisa kondicionētāja kondensatoru (2. viens), izmantojiet zema spiediena gaisa strūklu [277. att.] (ja ir aprīkojumā).
11. Paceliet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Pacelts aizmugures režģis 150. lpp.)

278. att.



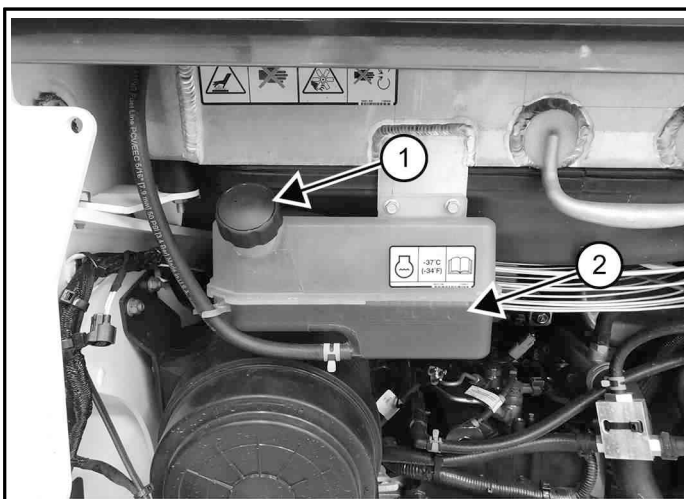
12. Radiatora dzesēšanas bloka (1. viens) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu [278. att.].
13. Nolaidiet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Aizmugure režģa nolaišana 150. lpp.)
14. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Dzesēšanas šķidruma pārbaude un papildināšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

279. att.



3. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts. Dzesēšanas šķidrumam jābūt pie pilna aukstuma atzīmes (2. viens) [279. att.].

PIEZĪME. Rūpnīcā mašīna ir uzpildīta ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). NEJAUCIET propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

W2070

4. Lai pievienotu dzesēšanas šķidrumu, noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1. viens) [279. att.].

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37°C (-34°F) pretsasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, sajaukti ar 4,4 l ūdens, vai 1 ASV gal. propilēnglikola, sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Nepareiza ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecība samazinās dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt priekšlaicīgu dzinēja atteici.

- Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecību.
- Noteikti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu.

I2124

5. Dzesēšanas šķidruma tvertnē ielejiet iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu (47% ūdens un 53% propilēnglikola), līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz augstāko līmeņa atzīmi tvertnē [279. att.].
6. Uzlieciet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu [279. att.].
7. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

PIEZĪME. Šim procesam nepieciešams papildus izmantot 19 mm (3/4 collu) dzesēšanas šķidruma cauruli, kas ir aptuveni 600 mm (24 collu) gara.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.
3. Paceliet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Pacelst aizmugures režģis 150. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

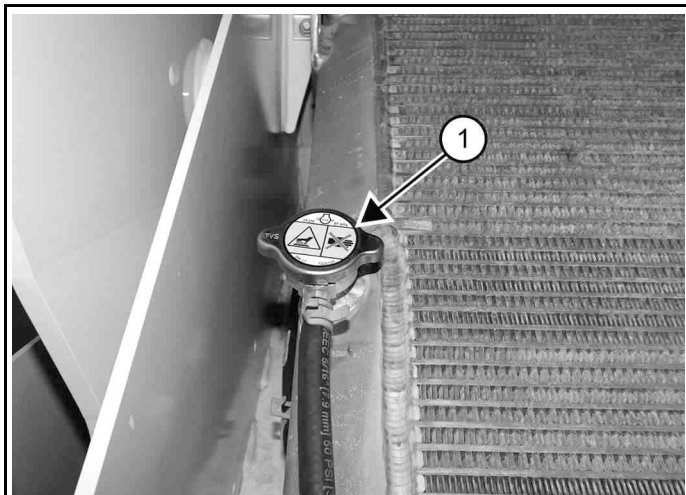
APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

W-2070

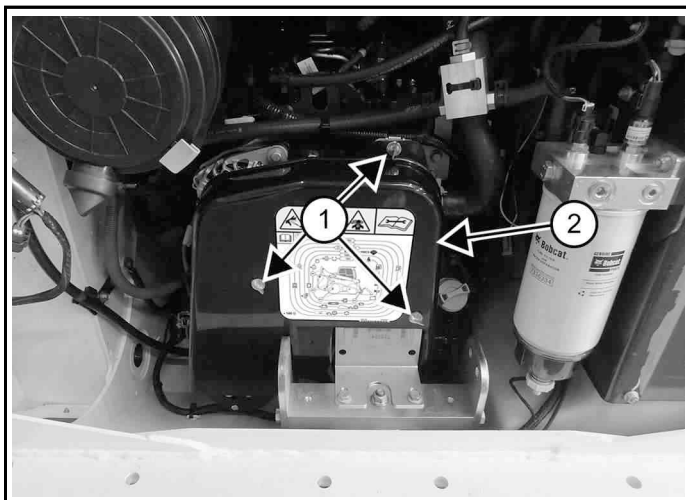
280. att.



P200287A

4. Noņemiet radiatora vāciņu (1. vienums) [280. att.], lai mazinātu dzesēšanas sistēmas spiedienu.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu.

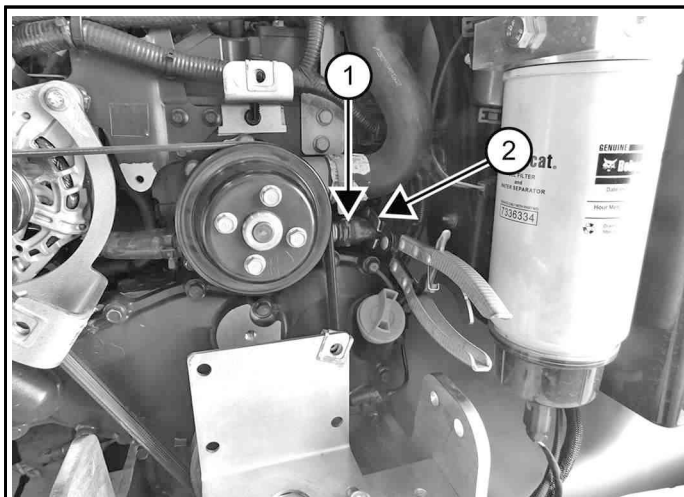
281. att.



P200310A

6. Atskrūvējiet trīs stiprinājumus (1. vienums) un noņemiet siksnas aizsargu (2. vienums) [281. att.].

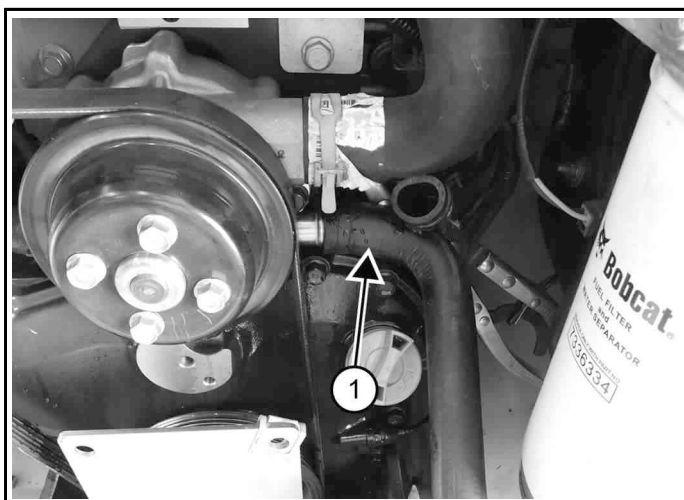
282. att.



P200286A

7. Nospiediet apakšējo dzesēšanas šķidruma šļūteni, izmantojot fiksējamu cauruļu nospiešanas plakanstangas (2. vienums) [282. att.] vai līdzīgu instrumentu.
8. Noņemiet skavu (1. vienums) [282. att.] un atvienojiet šļūteni.

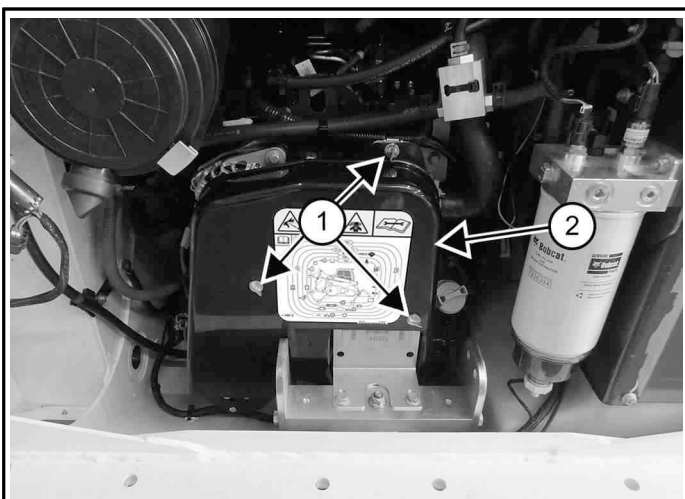
283. att.



P200286A

9. Ātri uzstādiet rezerves 19 mm (3/4 collu) dzesēšanas šķidruma šļūteni (1. vienums) [283. att.].
10. Nolejiet dzesēšanas šķidrumu kādā traukā.
11. Noņemiet radiatora vāciņu (1. vienums) [280. att.], lai mazinātu dzesēšanas sistēmas spiedienu un notecinātu dzesēšanas šķidrumu ārāk.
12. Noņemiet rezerves 19 mm (3/4 collu) dzesēšanas šķidruma cauruļi, kad dzesēšanas šķidrumš ir nolietš.
13. Uzstādiet dzesēšanas šķidruma šļūteni un skavu.
14. Noņemiet instrumentu, ar kuru ir aizspiesta dzesēšanas šķidruma šļūtene.

284. att.



15. Uzstādiet siksas aizsargu (2. viens) un pievelciet trīs stiprinājumus (1. viens) [284. att.].
16. Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to veidi, kas ir nekaitīgi videi.
17. Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē.
(Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācija 230. lpp.)

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37 °C (-34 °F) pretasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, sajaukti ar 4,4 l ūdens, vai 1 ASV gal. propilēnglikola, sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS
Nepareiza ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecība samazinās dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt priekšlaicīgu dzinēja atteici.

- Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecību.
- Noteikti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu.

I-2124

18. Radiatora tvertnei pievieno iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz piepildīšanas kakliņa apakšu.
19. Šajā laikā neuzstādiet radiatora vāciņu.
20. Aizveriet aizmugures durvis un divas minūtes darbiniet dzinēju zemā tukšgaitā.
21. Apturiet dzinēju.
22. Atveriet aizmugurējās durvis.
23. Pievienojiet iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu radiatora tvertnei, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis atkal sasniedz uzpildes kakliņa apakšu.
24. Uzlieciet radiatora vāciņu.
25. Nolaidiet aizmugures režģi.
(Skatiet sadaļu Aizmugurē režģa nolaišana 150. lpp.)
26. Pārliedzieties, ka dzesēšanas šķidruma līmenis dzesēšanas šķidruma tvertnē ir pie pilnas aukstuma atzīmes.
(Skatiet sadaļu Dzesēšanas šķidruma pārbaude un papildināšana 165. lpp.)
27. Aizveriet aizmugurējās durvis.
28. Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidruma sasniedz nominālo darba temperatūru.
29. Apturiet dzinēju.
30. Ļaujiet sistēmai atdzist un vēlreiz pārbaudiet radiatora tvertnes līmeni. Pēc vajadzības pievienojiet iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu radiatora tvertnei, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz uzpildes kakliņa apakšu.
31. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē, kamēr tās ir atdzisis. Pēc vajadzības pielejiet lietošanai sagatavotu dzesēšanas šķidrumu.
(Skatiet sadaļu Dzesēšanas šķidruma pārbaude un papildināšana 165. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Elektriskās sistēmas apraksts

Šai mašīnai ir 12 voltu negatīvā pola zemējuma maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma.

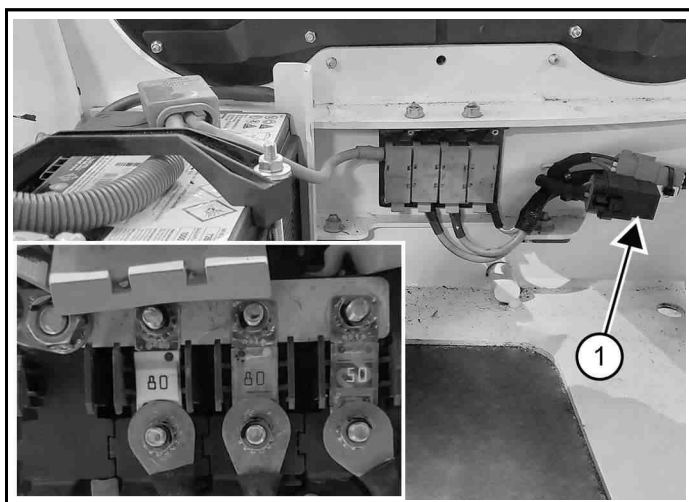
Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas drošinātāju galvenajā panelī, operatora kabīnes drošinātāju panelis un pamatrāmja drošinātāju panelis.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

Drošinātāju un releja identifikācija

Galvenais drošinātāju panelis

285. att.

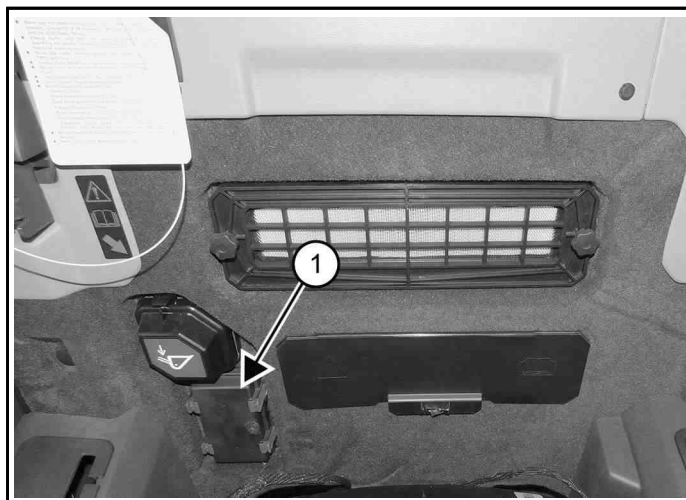


Galvenie drošinātāji (mazais attēls) [285. att.] atrodas blakus akumulatoram zem operatora kabīnes.

Kvēlsvences relejs (1. viens) [285. att.] atrodas vadojumā blakus galvenajam drošinātāju panelim zem operatora kabīnes.

Operatora kabīnes drošinātāju panelis

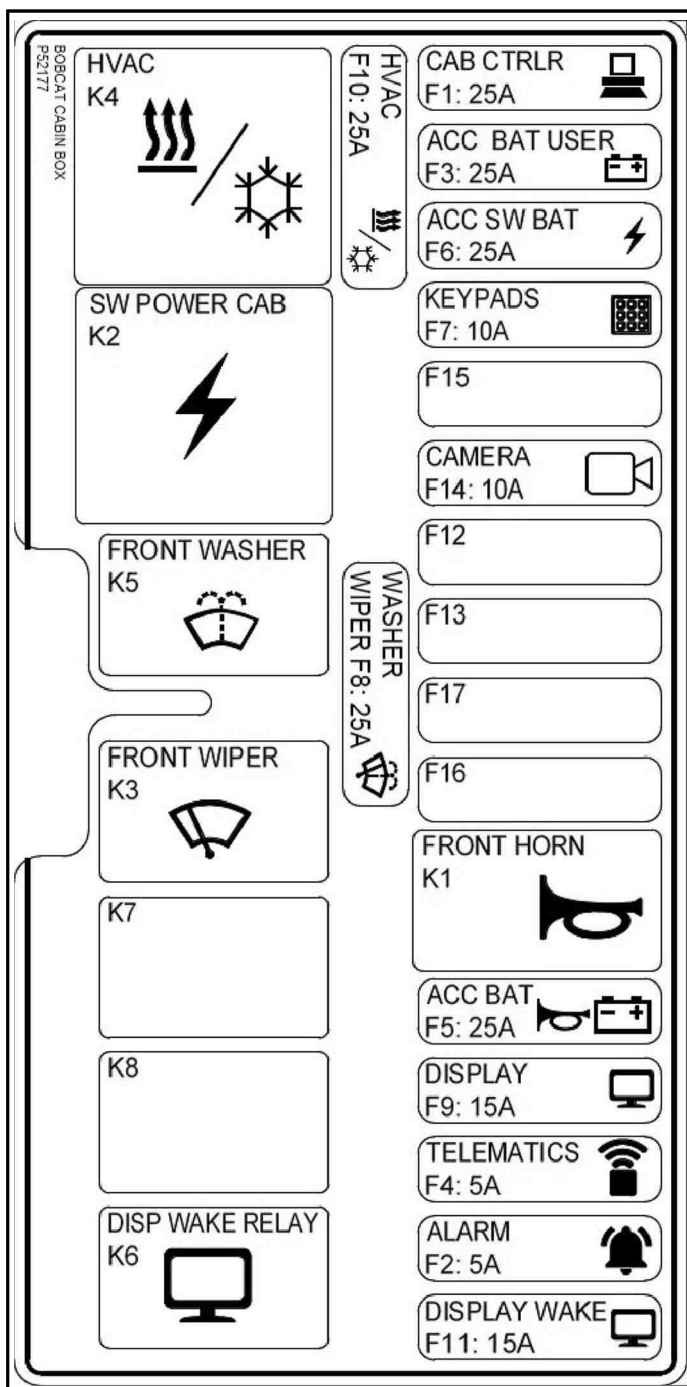
286. att.



Operatora kabīnes drošinātāju panelis atrodas aiz operatora sēdekļa labajā pusē. Pārsegu (1. viens) [286. att.] var noņemt, atverot četrus fiksatorus, vienlaikus cieši aizverot pārsegu.






Uzlīme [287. att.] atrodas uz drošinātāja paneļa pārsegā, norādā drošinātāj un releja atrašanās vietas un drošinātāja ampēra rādītājus.

287. att.



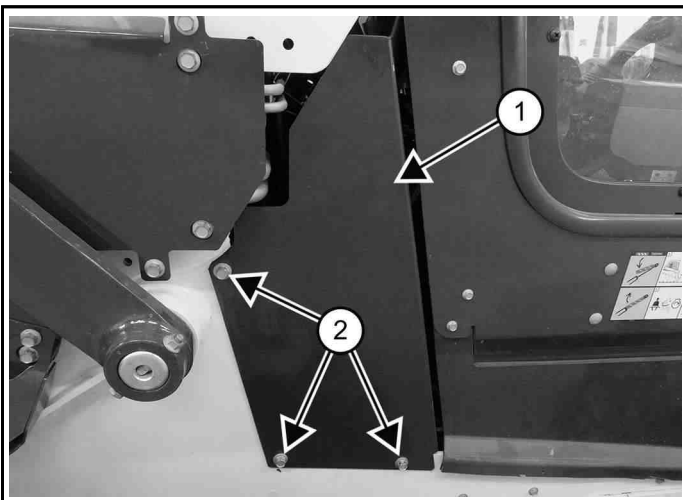
Drošinātāju atrašanās vietas un ampēru vērtības norādītas turpmāk sniegtajā tabulā un uzlīmē [287. att.]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

ATS	IKONA	APRAKSTS	AMP
F1		Kabīnes kontrolieris	25
F2		Modinātājs	5
F3		Papildaprīkojums	25
F4		Telemātika	5
F5		Piederumi un priekšējā taure	25
F6		Piederumi / Sēdekļis / Radio	25
F7		Tastatūra	10
F8		Priekšējā stikla tīrītāji / apskaloņi	25
F9		Displejs	15
F10		Sildītājs/ HVAC	25
F11		Displejs	15
F12		Neizmanto	--
F13		Neizmanto	--
F14		Kamera	10
F15		Neizmanto	--
F16		Neizmanto	--
F17		Neizmanto	--
K1		Priekšējā signāлтаure	R

ATS	IKONA	APRAKSTS	AMP
K2		Slēdzama barošana	R
K3		Priekšējais tīrītājs	R
K4		Sildītājs/ HVAC	R
K5		Priekšējā paplāksne	R
K6		Displejs	R
K7		Neizmanto	--
K8		Neizmanto	--

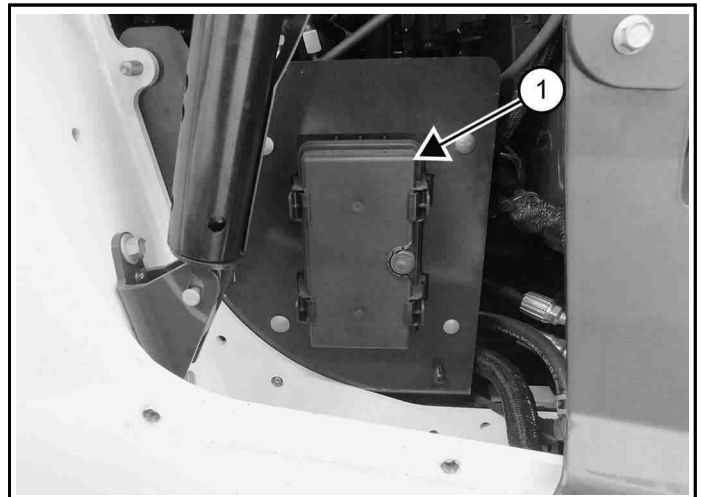
Pamatrāmja drošinātāju panelis

288. att.



Noņemiet skrūves (2. viens) un piekļuves paneli (1. viens) [288. att.], kas atrodas mašīnas labajā pusē aiz operatora kabīnes.

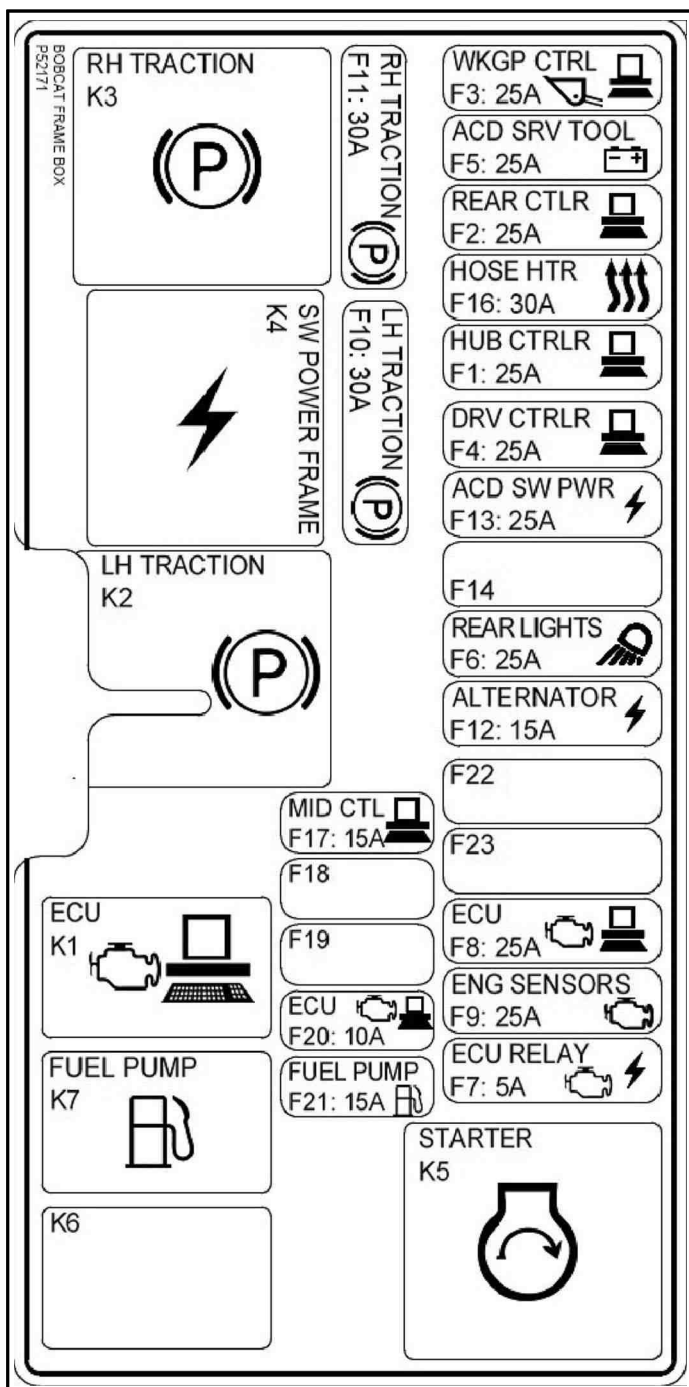
289. att.



Pārsegu (1. viens) [289. att.] var noņemt, atverot četrus fiksatorus, vienlaikus cieši aizverot pārsegu.










Drošinātāju panela vāka iekšpusē ir piestiprināta uzlīme, kurā parādīts drošinātāju/releju izvietojums un to nomināli.

290. att.



Drošinātāju atrašanās vietas un ampēru vērtības norādītas turpmāk sniegtajā tabulā un uzlīmē [290. att.]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP
F1		Centrmezgla kontrolieris	25
F2		Aizmugures uzkabes agregāts / ceļa apgaismojums	25
F3		Izpildierīču kontrolierīce	25
F4		Piedziņas kontrolieris	25
F5		Agregāti	25
F6		Atpakaļgaitas gaismas / atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25
F7		Ieslēgts strāvas relejs	5
F8		Dzinēja kontrolieris	25
F9		Dzinēja sensori	25
F10		Kreisā vilces bloķēšana	30
F11		Labā vilces bloķēšana	30
F12		Ģenerators	15
F13		Agregāti	25
F14		Neizmanto	--
F16		DEF šļūtenes	30

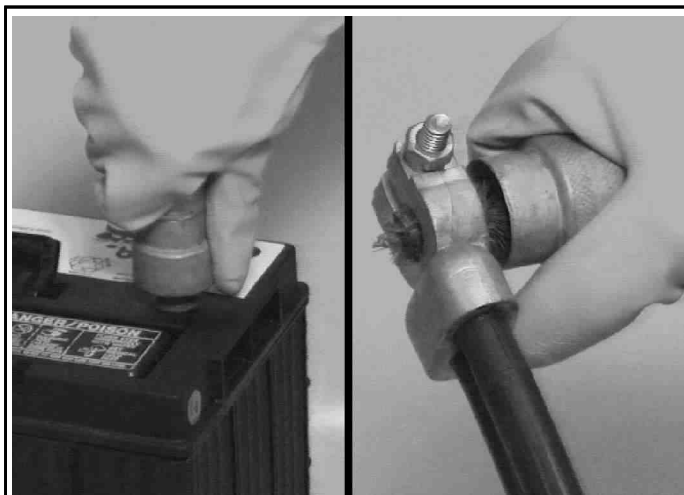
ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP
F17		Vidējais kontrolieris	15
F18		Neizmanto	--
F19		Neizmanto	--
F20		Dzinēja kontrolieris	10
F21		Degvielas sūknis	15
F22		Neizmanto	--
F23		Neizmanto	--
K1		Dzinēja kontrolieris	R
K2		Kreisā vilces bloķēšana	R
K3		Labā vilces bloķēšana	R
K4		Slēdzama barošana	R
K5		Starteris	R
K6		Neizmanto	--
K7		Degvielas sūknis	R

Akumulatora apkope

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

Bobcat zīmola akumulators, kas piegādāts kopā ar mašīnu, ir noblīvēts, un tam nav nepieciešama ūdens papildināšana. Lai nodrošinātu akumulatoru maksimālo darbību, ir svarīgi ievērot pareizu uzlādi un glabāšanu.

291. att.



P200188

Vienkārši norādījumi uzticamai un ilgai akumulatora darbībai:

- Gādājiet par akumulatora kabeļu galu un spaiļu tīrību [291. att.].
- Gādājiet, lai kabeļi būtu stingri.
- Noņemiet koroziju no akumulatora un spailēm, izmantojot nātrija bikarbonāta (dzeramā soda) un ūdens šķīdumu.
- Lai novērstu koroziju, uz akumulatora kontaktiem un kabeļu galiem uzziēdīet Bobcat akumulatoru aizsargziedi vai smērvielu.
- Kad vien iespējams, darbiniet mašīnu vismaz 15 minūtes, lai atgrieztu mašīnas iedarbināšanā zaudēto akumulatora lādiņu.
- Uzturiet akumulatora uzlādes līmeni. Tas ir ļoti svarīgi, lai nodrošinātu akumulatora ilgu darbību.
- Pārmērīgi izlādētu akumulatoru uzlādējiet ar akumulatora lādētāju, nevis mašīnas lādēšanas funkciju. (Skatiet sadaļu Akumulatora uzlāde 173. lpp.)
- Mašīnām, kas netiek izmantotas bieži, pārbaudiet akumulatora stāvokli ik pēc 30 dienām. (Skatiet sadaļu Akumulatora pārbaude 173. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Šaskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vēršieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! NEIZRAISIET vemšanu. Nekavējoties vēršieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W 2065

Akumulatora uzlādes līmeņa saglabāšana

Visi akumulatori laika gaitā izlādējas. Šī mašīna ir aprīkota ar funkcijām, kas patērē akumulatora strāvu pat tad, kad mašīna netiek izmantota. Ļoti ieteicams izmantot kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai nodrošinātu, ka mašīna ir gatava darbam, kad tas nepieciešams, un, lai izvairītos no akumulatora aizvietošanas tēriņiem.

Akumulatoru uzturētāji

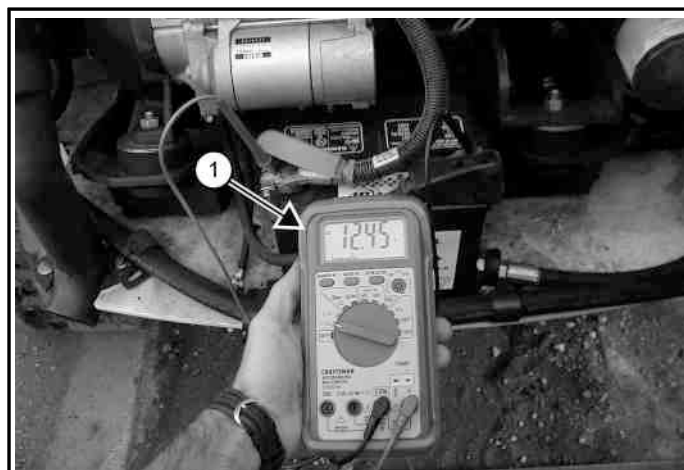
Mašīnām, kas netiek bieži izmantotas, izmantojiet kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai saglabātu akumulatora spriegumu virs 12,4 v. Akumulatori, kuru spriegums ir nokritis zem 12,4 v, vispirms ir jāuzlādē ar lādētāju. Uzturētājiem, kuri darbojas ar saules enerģiju, ir jābūt vismaz 10 w nominālajai jaudai, lai tie būtu efektīvi.

Akumulatora apkope mašīnas glabāšanas laikā

- Novietojot mašīnu ilglaicīgā glabāšanā, izņemiet akumulatoru.
- Pilnīgi uzlādējiet akumulatoru.
- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā virs sasalšanas temperatūras, un laiku pa laikam uzlādējiet līdz galam.
- Ja nevēlaties akumulatoru izņemt, lietojiet kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai kompensētu akumulatora pašizlādi un uzlādes noplūdi, ko rada mašīnas vadības ierīces, piederumi un viedās mašīnas funkcijas.

Akumulatora pārbaude

292. att.



Vienkāršākā un biežāk lietotā akumulatora uzlādes līmeņa pārbaudes metode ir digitālā multimetra vai voltmetra izmantošana (1. vienums) [292. att.].

Akumulators, kuram konstatēts spriegums zem 12,4 voltiem, ir jāveic uzlāde līdz 100% saskaņā ar akumulatora lādētāja norādījumiem. Lai iegūtu precīzu mērījumu, pagaidiet vismaz 60 minūtes kopš mašīnas darbināšanas vai akumulatora uzlādes.

Ja akumulatora spriegums ir zem 12,4 voltiem pēc vairāku stundu ilgas lādēšanas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu izsmeļošāku akumulatora pārbaudi.

Akumulatora elektrolīta sasalšanas temperatūra ir atkarīga no akumulatora uzlādes līmeņa. Akumulatora sprieguma noturēšana virs 12,4 voltiem novērsīs akumulatora sasalšanas risku pat ārkārtīgi zemā temperatūrā.

Ja akumulators ir sasalis, iekšējie elementi var būt bojāti, un korpuss var deformēties vai plaisāt. Šādā gadījumā utilizējiet akumulatoru atbilstoši vietējo normatīvo aktu prasībām.

Akumulatora uzlāde

Ieteicams lietot akumulatora lādētāju, kas paredzēts 12 voltu lādēšanas sistēmām. Ievērojiet akumulatora lādētāja ražotāja norādījumus, lai uzlādētu akumulatoru līdz 12,6 voltiem (100% uzlādes līmenis). Akumulatoru uzlāde ir jāveic istabas temperatūrā, lai izvairītos no pārmērīgas vai nepietiekamas uzlādes. Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru!

Turpmākā tabula palīdzēs noteikt aptuveno lādēšana laiku izlādētam akumulatoram. Lai iegūtu precīzu mērījumu, pagaidiet vismaz 60 minūtes kopš mašīnas darbināšanas vai akumulatora uzlādes.

Akumulatora spriegums	Uzlādes līmenis	Lādētāja maksimālā jauda		
		30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
12,6 V	100%	Gatavs lietošanai		
12,4 V	75%	0,9 st.	1,3 st.	2,5 st.
12,2 V	50%	1,9 st.	2,7 st.	5,1 st.
12,0 V	25%	2,9 st.	4,3 st.	7,8 st.
11,8 V	0 %	4,0 st.	5,7 st.	10,7 st.

PIEZĪME. Izmantojiet kvalitatīvu akumulatora lādētāju, lai neradītu bojājumus, akumulatoru pārlādējot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Akumulatora gāze var sprāgt un izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no ārējā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.
- Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Pirms pievienošanas lādētājam sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat kabelus akumulatoram vai atvienojat tos no tā. Neliēcieties pār akumulatoru, kamēr izmantojat papildu akumulatoru, pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru. ◀

Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt bez ārējā akumulatora, ESIET PIESARDZĪGS! Vienam cilvēkam ir jāatrodas vadītāja vietā, un vienai personai ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Aizdedzes slēdzim jābūt apturēšanas pozīcijā. Palaišanas akumulatora strāvai ir jābūt 12 voltiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

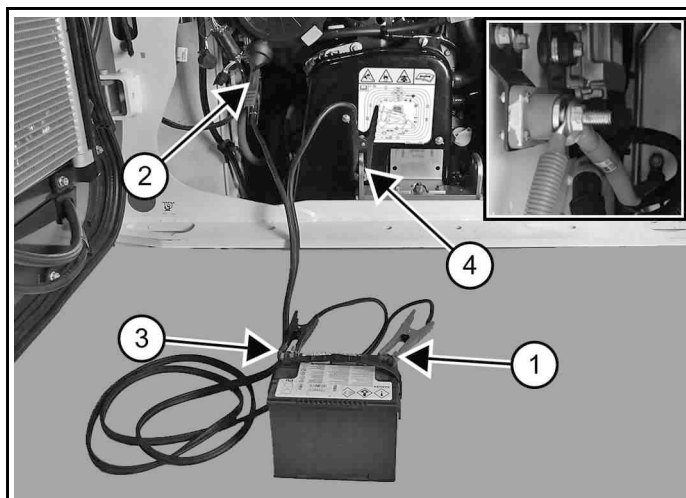
SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Akumulatora gāze var sprāgt un izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no ārējā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.
- Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Pirms pievienošanas lādētājam sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat kabelus akumulatoram vai atvienojat tos no tā. Neliēcieties pār akumulatoru, kamēr izmantojat papildu akumulatoru, pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru. ◀

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

293. att.



3. Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1. vienums) [293. att.] ārējā akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei.
4. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (2. vienums) [293. att.] pie mašīnas rāmja pozitīvās (+) spaiļes (mazais attēls).
5. Pievienojiet otra kabeļa galu (3. vienums) [293. att.] ārējā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei.
6. Tā paša kabeļa otru galu (4. vienums) [293. att.] pievienojiet dzinēja stiprinājumam.
7. Neļaujiet kabeliem tuvoties kustīgām detaļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 109. lpp.)
8. Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeli (4. vienums) [293. att.].
9. Atvienojiet kabeli no pozitīvās spaiļes (2. vienums) [293. att.].
10. Noņemiet kabelus no papildu akumulatora.
11. Aizveriet aizmugurējās durvis.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Var rasties maīnstrāvas ģeneratora bojājumi
Nelietojiet mašīnu, ja:

- dzinēju darbina ar atvienotiem akumulatora vadiem;
- akumulatora vadi ir pievienoti laikā, kad tiek izmantots ātrais lādētājs vai arī notiek mašīnas metināšana; noņemiet abus vadus no akumulatora;
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi. ◀

Akumulatora nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Šaskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

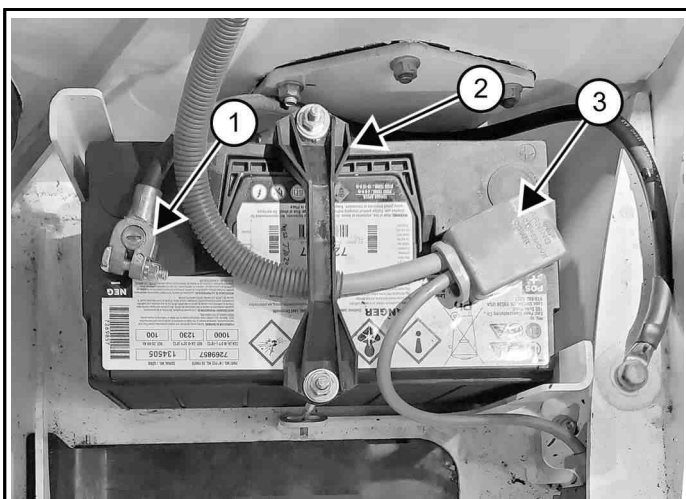
- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEIZRAISIET** vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W.2066

1. Apturiet dzinēju.
2. Paceliet vadītāja kabīni.

Nepieskarieties ar metāla detaļām akumulatora kontaktiem.

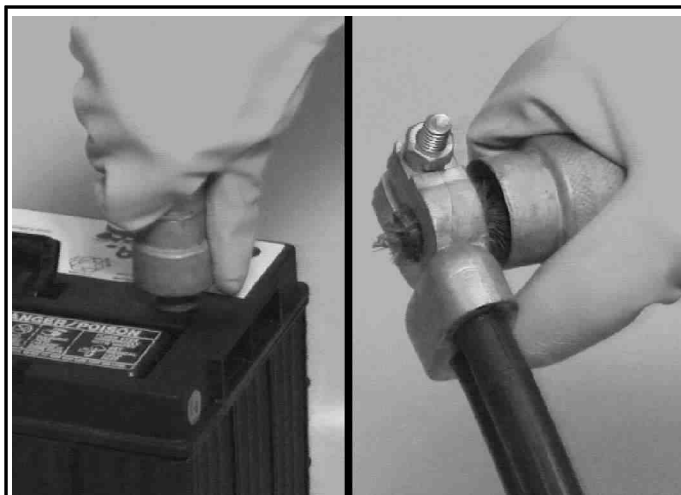
294. att.



C200302A

3. Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. vienums) [294. att.] no akumulatora.
4. Noņemiet akumulatora fiksējošo skavu (2. vienums) [294. att.].
5. Atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (3. vienums) [294. att.] no akumulatora.
6. Izņemiet akumulatoru no mašīnas.

295. att.



P200186

7. Vienmēr notīriet akumulatora kontaktus un kabeļu galus, ja uzstādāt jaunu vai lietotu akumulatoru [295. att.].

Nepieskarieties ar metāla detaļām akumulatora kontaktiem.

8. Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai nerastos dzirksteles.
9. Pievienojiet un pievelciet akumulatora vadus.
10. Uzlieciet un pievelciet akumulatora fiksējošo skavu.
11. Lai novērstu koroziju, uz akumulatora kontaktiem un kabeļu galiem uzdodiet Bobcat akumulatoru aizsargziedi vai smērvielu.
12. Nolaidiet vadītāja kabīni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Akumulatora gāze var sprāgt un izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no ārējā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.
- Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Pirms pievienošanas lādētājam sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat kabeļus akumulatoram vai atvienojat tos no tā. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr izmantojat papildu akumulatoru, pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru. ◀

W.2066

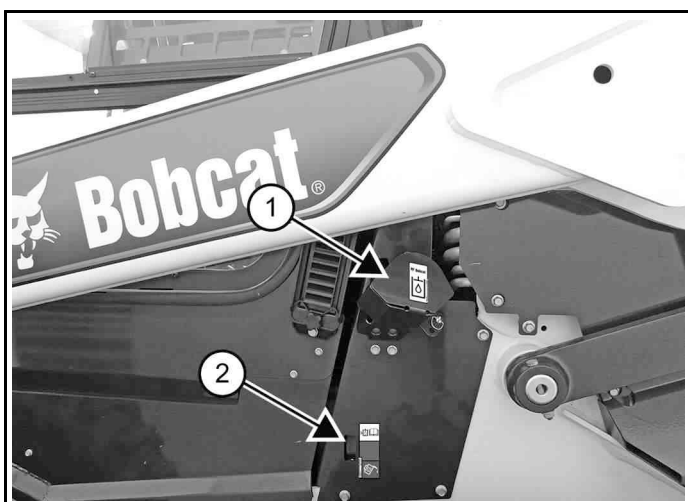
HIDRAULIKAS SISTĒMA

Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem)

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet pacelšanas strēles.
3. Novietojiet agregātu plakaniski uz zemes vai sagāziet Bob-Tach pilnībā atpakaļ, ja nav uzstādīts agregāts.
4. Apturiet dzinēju.

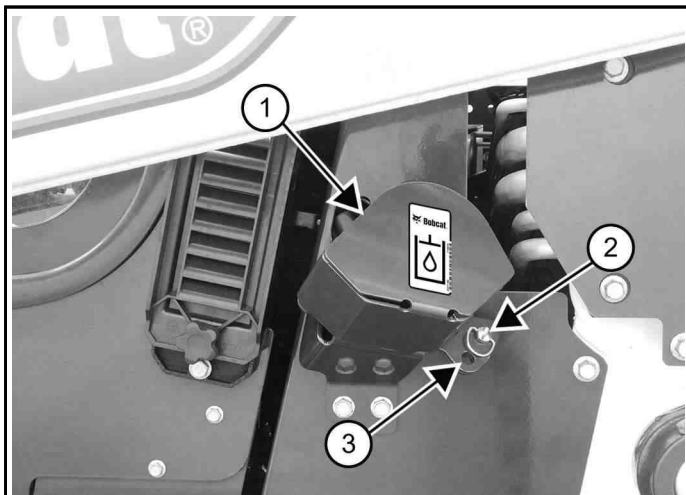
296. att.



5. Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni skatlodziņā (2. viens) [296. att.] mašīnas kreisajā pusē. Gādāriet, lai šķidruma līmenis iekļautos nominālajā diapazonā.

Hidrauliskā šķidruma uzpilde (1. pozīcija) [296. att.] atrodas mašīnas kreisajā pusē.

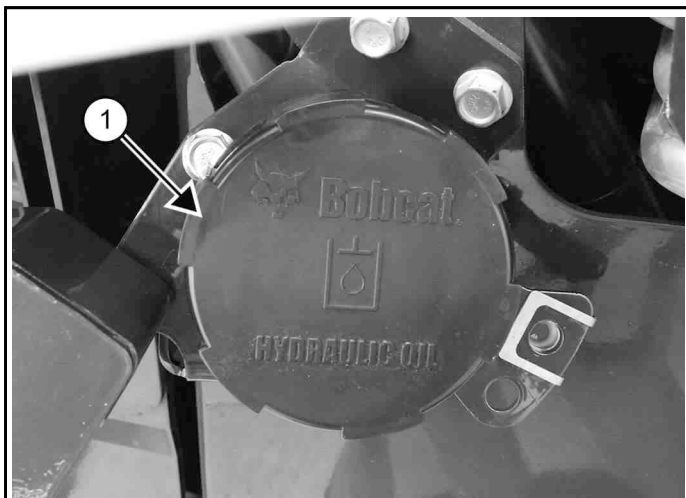
297. att.



6. Noņemiet stiprinājumu (2. viens) [297. att.].
7. Pagrieziet hidrauliskā šķidruma uzpildes pārsegu (1. viens) [297. att.] atvērtā pozīcijā.

Šajā atverē var uzstādīt slēdzeni (3. viens) [297. att.] hidrauliskā šķidruma uzpildes pārsegā.

298. att.



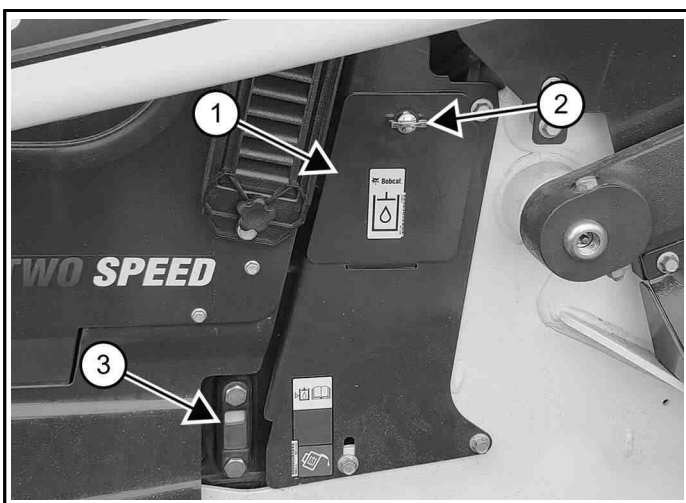
8. Noņemiet hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņu (1. viens) [298. att.].
9. Papildiniet šķidrumu pēc vajadzības, lai līmenis iekļautos skatlodziņa skalas darbības diapazonā [296. att.].
10. Uzstādiet iepildīšanas vāciņu [298. att.].
11. Pagrieziet uzpildīšanas vāciņu aizvērtā pozīcijā [297. att.].
12. Uzstādiet stiprinājumu [297. att.].

Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

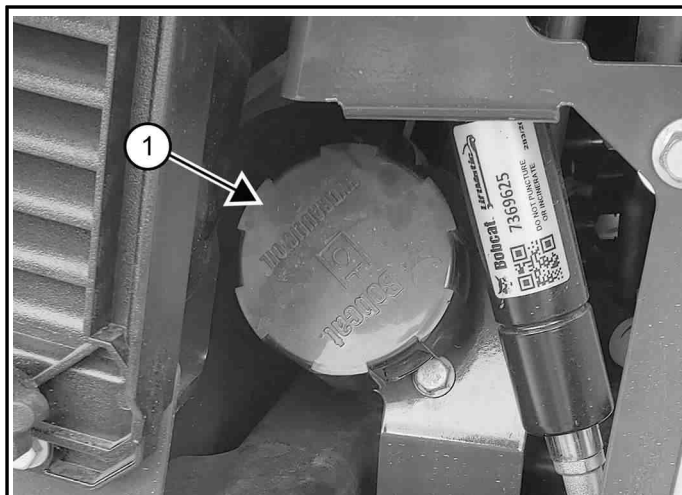
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet pacelšanas strēles.
3. Novietojiet agregātu plakaniski uz zemes vai sagāziet Bob-Tach pilnībā atpakaļ, ja nav uzstādīts agregāts.
4. Apturiet dzinēju.

299. att.



5. Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni skatlodziņā (3. viens) [299. att.] mašīnas kreisajā pusē. Gādājiet, lai šķidruma līmenis iekļautos nominālajā diapazonā.
Hidrauliskā šķidruma uzpilde (1. pozīcija) [299. att.] atrodas mašīnas kreisajā pusē.
6. Atlaidiet kloķi (2. pozīcija) [299. att.].
7. Pagrieziet hidrauliskā šķidruma uzpildes pārsegu (1. viens) [299. att.] lai pagrieztu uz leju.

300. att.



8. Noņemiet hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņu (1. viens) [300. att.].
9. Papildiniet šķidrumu pēc vajadzības, lai līmenis iekļautos skatlodziņa skalas darbības diapazonā [299. att.].
10. Uzstādiet iepildīšanas vāciņu [300. att.].
11. Pagrieziet uzpildīšanas vāciņu aizvērtā pozīcijā [299. att.].
12. Nostipriniet stiprinājumu [299. att.].

Hidrauliskā šķidruma tabula

HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS	
leteicamā (ISO) viskozitātes pakāpe (VG) un viskozitātes indekss (VI)	

HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS

Pirms nākamās eļļas maiņas skatiet paredzamo temperatūras diapazonu.

[1] VG 100; minimums VI 130

[2] VG 46; minimums VI 150

[3] Bobcat šķidrums visiem gadalaikiem

[4] Bobcat sintētiskais šķidrums

[5] Bobcat biosabrūkošais hidrauliskais/hidrostatiskais šķidrums (Atšķirībā no biosabrūkošiem šķidrumiem, kas ir veidoti uz augu bāzes, Bobcat biosabrūkošais šķidrums ir izstrādāts, lai novērstu oksidāciju un termisko sabrukšanu ekspluatācijas temperatūrās.)

Hidrauliskajā sistēmā izmantojiet ieteikto šķidrumu.

Hidrauliskā šķidruma nomainīšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

PIEZĪME. Šim procesam nepieciešams papildus izmantot 22 mm (7/8 collu) gumijotu šķidruma cauruli, kas ir aptuveni 900 mm (36 collu) gara.

Vienmēr nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontdarbiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, vienmēr nomainiet hidrauliskos filtrus.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.
3. Paceliet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Pacelts aizmugures režģis 150. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

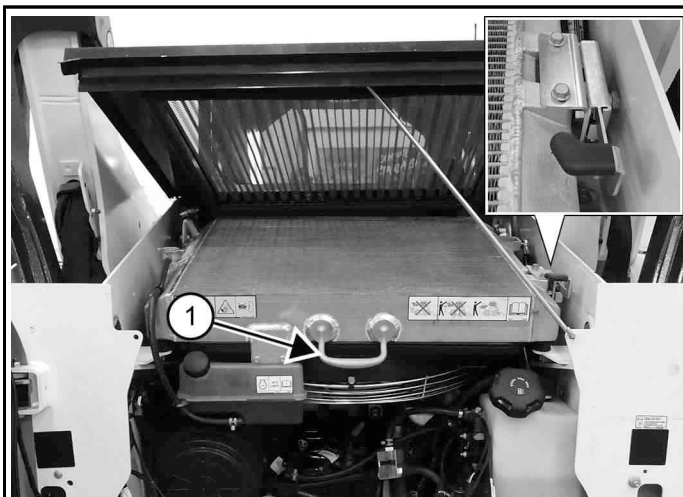
SAGRIEŠANĀS UN APDEGUMU RISKS

Netuvojieties mašīnai, kas darbojas.

- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet, ja ir noņemts aizsargs.
- Nepieskarieties karstām virsmām. Pirms apkopes ļaujiet mašīnai atdzist. ◀

W-2521

301. att.



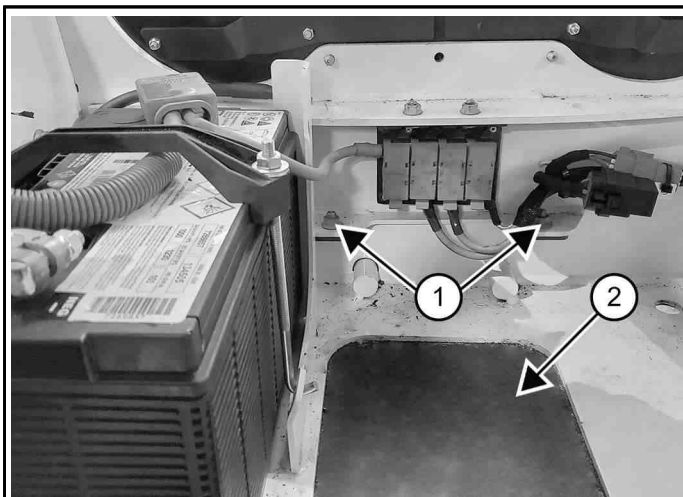
P200277A

4. Nospiediet atbrīvošanas sviru (mazais attēls) [301. att.] uz leju.
5. Paceliet radiatora dzesēšanas bloku, izmantojot rokturi (1. viens) [301. att.].

PIEZĪME. Nedarbiniet dzinēju, nepievienojiet dzesēšanas šķidrumu vai nepievienojiet hidraulisko šķidrumu, kamēr radiatora dzesēšanas bloks ir pacelts.

6. Paceliet vadītāja kabīni.

302. att.

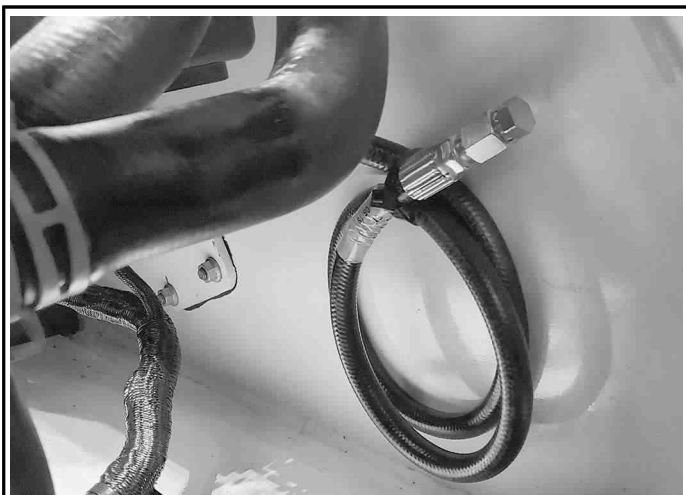


C200289A

7. Noskrūvējiet divas skrūves un uzgriežņus (1. viens) [302. att.].
8. Pabīdīet piekļuves pārsegu (2. viens) [302. att.] uz priekšu.

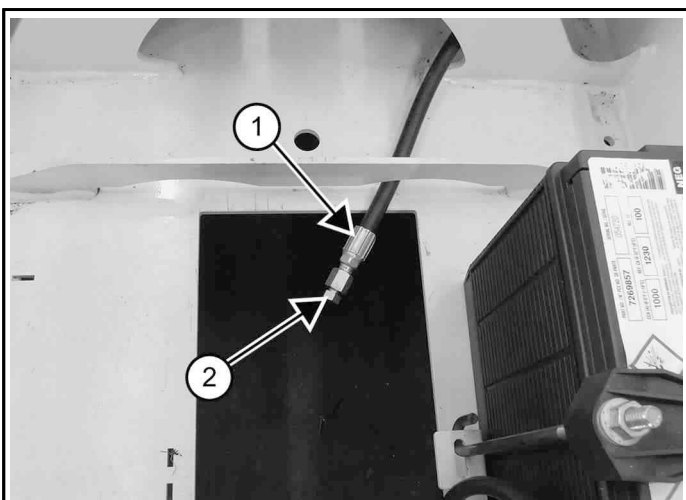
Hidrauliskā šķidruma iztukšošanas šļūtene atrodas zem hidrauliskā šķidruma tvertnes priekšējā stūra [303. att.].

303. att.



C200324

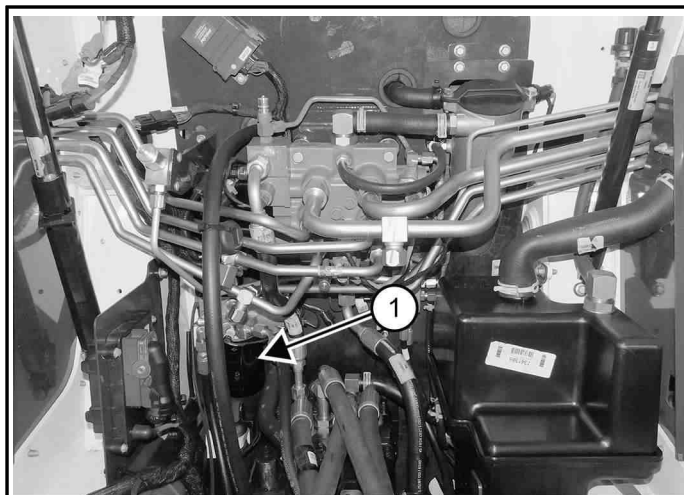
304. att.



P200411A

9. Virziet hidrauliskā šķidruma iztukšošanas šļūteni (1. viens) [304. att.] caur piekļuves pārsega atveri.
10. Noņemiet aizbāzni (2. viens) [304. att.] no hidrauliskās šļūtenes un nolieciet šķidrumu tvertnē.
11. Noņemiet hidraulikas uzpildes vāciņu, lai ātrāk notecinātu šķidrumu. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem) 176. lpp.) (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana 177. lpp.)
12. Kad šķidrums vairs neizplūst, uzstādiet aizbāzni iztukšošanas šļūtenē un pievelciet līdz 23 Nm (17 ft-lb) griezes momentam.
13. Saspiediet hidrauliskā šķidruma iztukšošanas šļūteni un nostipriniet to glabāšanas vietā, lai novērstu bojājumus [303. att.].

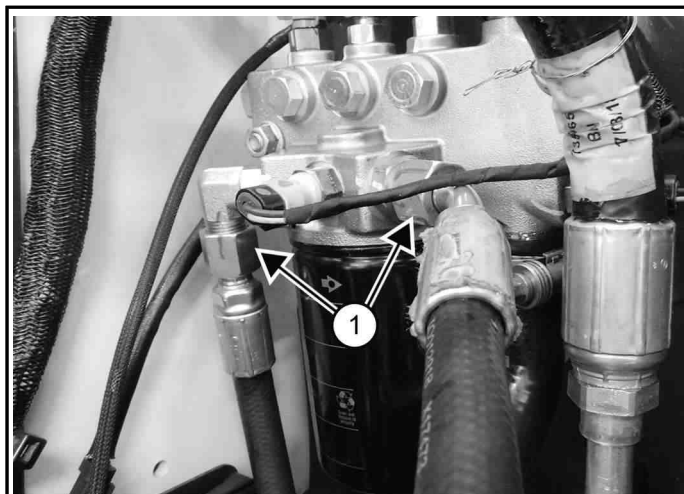
305. att.



C200293C

14. Atrodiet kartera noteces kolektoru virs kartera noteces filtra (1. viens) [305. att.].
15. Virziet rezerves 22 mm (7/8 collu) gumijas šļūteni caur piekļuves pārsega atveri.

306. att.

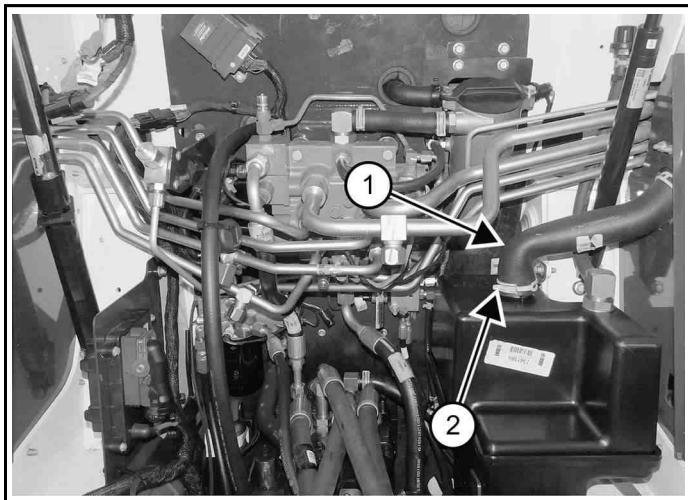


C200604

16. Noņemiet jebkuru no šļūtenēm (1. viens) [306. att.] no korpusa iztukšošanas kolektora.
17. Ātri uzstādiet rezerves 22 mm (7/8 collas) gumijas šļūteni uz korpusa drenāžas kolektora stiprinājuma.
18. Nolieciet šķidrumu kādā traukā.
19. Kad šķidrums ir iztukšots, noņemiet rezerves šļūteni.
20. Uzstādiet šļūteni korpusa iztukšošanas kolektora stiprinājumā un pievelciet līdz 55 Nm (40 ft-lb) griezes momentam [306. att.].
21. Pabīdiet aizvērto piekļuves pārsegu [302. att.].
22. Uzstādiet piekļuves pārsega skrūves un uzgriežņus [302. att.].

23. Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

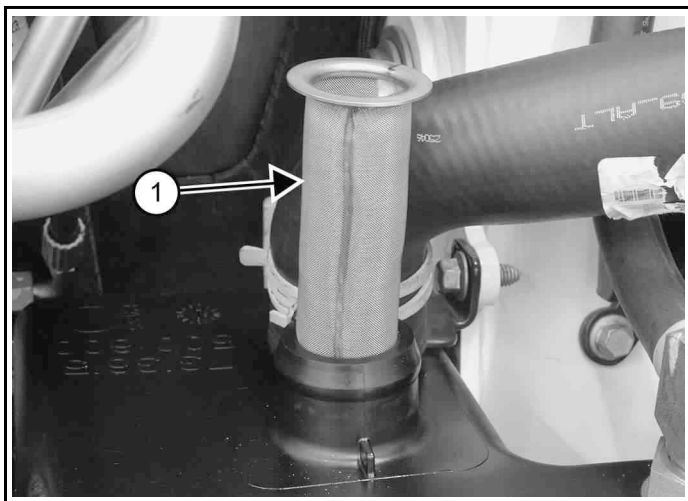
307. att.



C200293A

24. Atbrīvojiet spaili (2. viens) [307. att.].
 25. Noņemiet šļūteni (1. viens) [307. att.] no hidrauliskās tvertnes.

308. att.

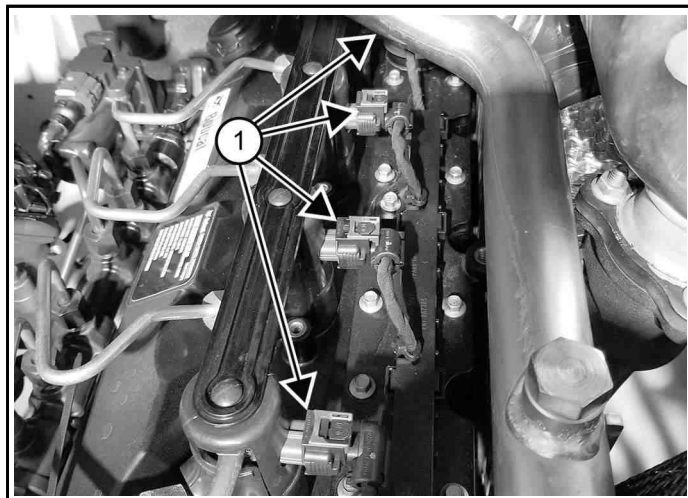


P200413A

26. Noņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas sietiņu (1. viens) [308. att.]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.
 27. Uzstādiet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas sietiņu [308. att.].
 28. Uzstādiet šļūteni un skavu uz hidrauliskās tvertnes [307. att.].
 29. Pilnībā piepildiet hidraulisko tvertni ar hidraulisko šķidrumu. (Skatiet sadaļu Iekrāvēja specifikācijas 230. lpp.)
 30. Uzlieciet hidraulikas šķidruma uzpildes atveres vāciņu.

31. Nolaidiet vadītāja kabīni.

309. att.



C200688A

32. Atvienojiet četrus degvielas iesmidzinātāja elektriskos savienotājus (1. viens) [309. att.] dzinēja augšpusē.
 33. Nolaidiet radiatora dzesēšanas bloku, izmantojot rokturi, līdz tas nofiksējas vietā [301. att.].
 34. Nolaidiet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Aizmugure režģa nolaišana 150. lpp.)
 35. Aizveriet aizmugurējās durvis.
 36. Darbiniet dzinēja starteri 5 līdz 10 sekundes. Šajā darbībā neļaujiet tvertnei iztukšoties.
 37. Nospiediet apturēšanas pogu vai pagrieziet aizdedzes slēdzi apturēšanas stāvoklī.
 38. Pievienojiet tvertnei hidraulisko šķidrumu, līdz šķidruma līmenis ir skatlodziņa darbības zonā. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem) 176. lpp.) (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana 177. lpp.)
 39. Pievienojiet četrus degvielas iesmidzinātāja elektriskos savienotājus [309. att.].
 40. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadībsviras.
 41. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-2072

42. Pārbaudiet, vai nav noplūžu.
43. Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet.
(Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem) 176. lpp.)
(Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana 177. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

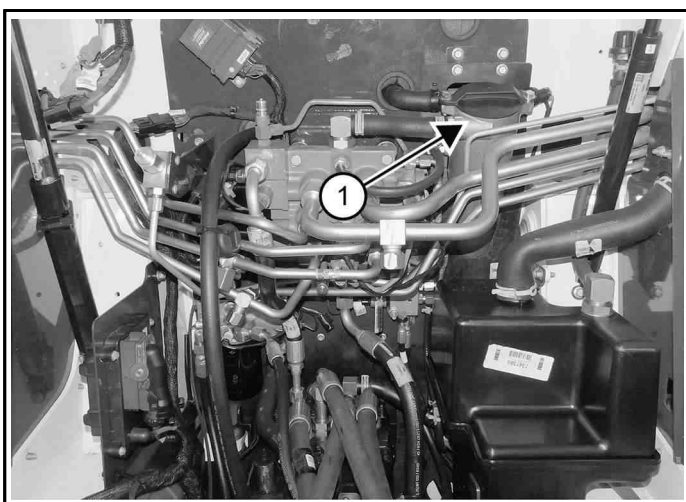
W-2103

Galvenā hidrauliskā filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Paceliet vadītāja kabīni.

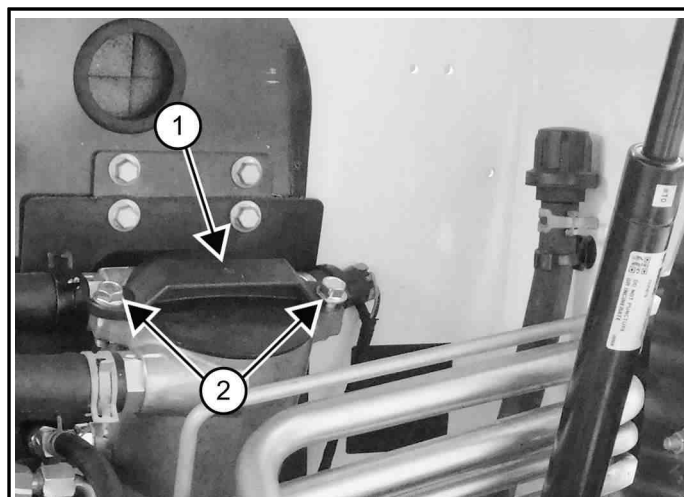
310. att.



C2002938

3. Notīriet filtra korpusa augšdaļu (1. vienums) [310. att.].

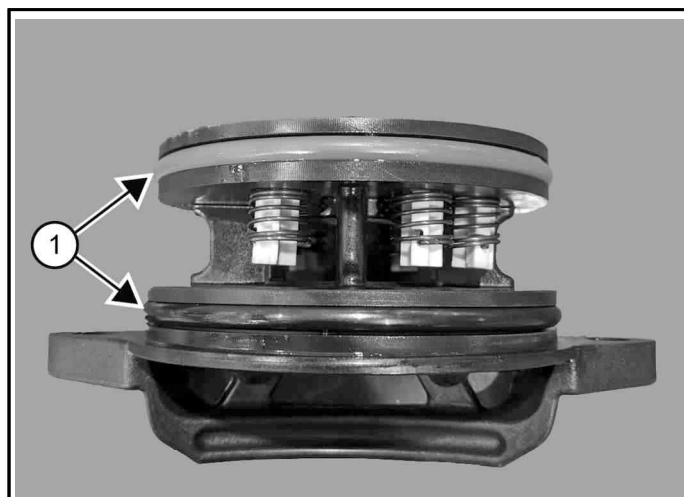
311. att.



C200303A

4. Izskrūvējiet skrūves (2. vienums) un viegli pagrieziet filtra vāciņu (1. vienums) [311. att.].
5. Lēnām ar roku noceliet filtra vāku no korpusa.
6. Izņemiet filtra elementu un izmetiet to.

312. att.

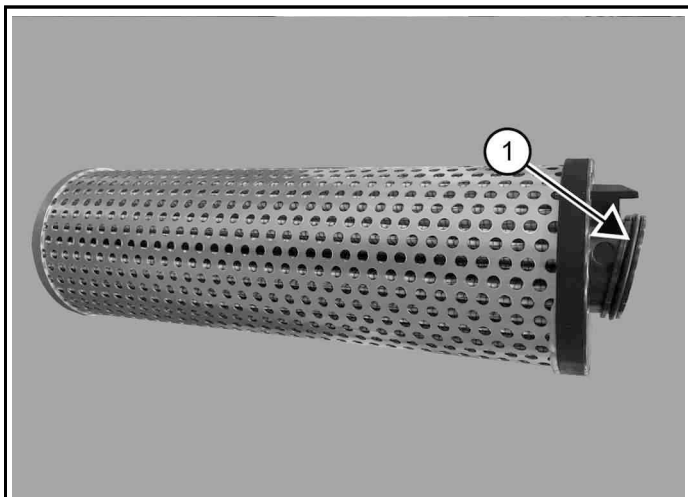


P200417A

7. Noņemiet filtra vāciņa blīvgredzenus (1. vienums) [312. att.] un izmetiet tos.
8. Uzstādiet jaunus filtra vāciņa blīvgredzenus un ieeļļojiet tos ar tīru eļļu.

PIEZĪME. Filtra vāciņa blīvgredzeni nav vienāda izmēra. Pievērsiet uzmanību, lai uzstādītu blīvgredzenus pareizajā vietā.

313. att.



P200418A

9. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra elementa blīvredzena (1. viens) [313. att.].
10. Uzstādiet jaunu filtra elementu filtra vāciņā, pārliedzinoties, ka filtrs ir pilnībā ievietots vāciņā.
11. Uzstādiet filtra vāciņu un filtra elementu komplektu korpusā.
12. Uzstādiet skrūves [311. att.]. Pievelciet skrūves pamīšus, lai vienmērīgi nostiprinātu vāciņa abas puses.

Pievelciet bultskrūves līdz 27 – 41 N•m (20-30 mārc./pēdas) griezes momentam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

13. Nolaidiet vadītāja kabīni.
14. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadībsvīras.
15. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-2072

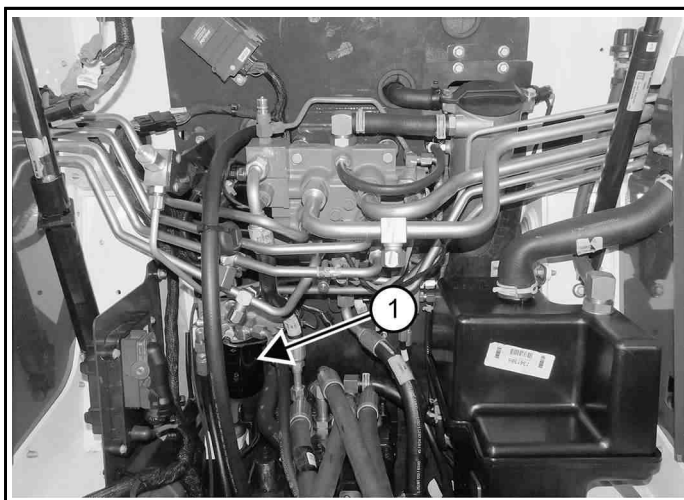
16. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav noplūžu.
17. Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem) 176. lpp.) (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana 177. lpp.)

Hidraulikas kartera noteces filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Paceliet vadītāja kabīni.

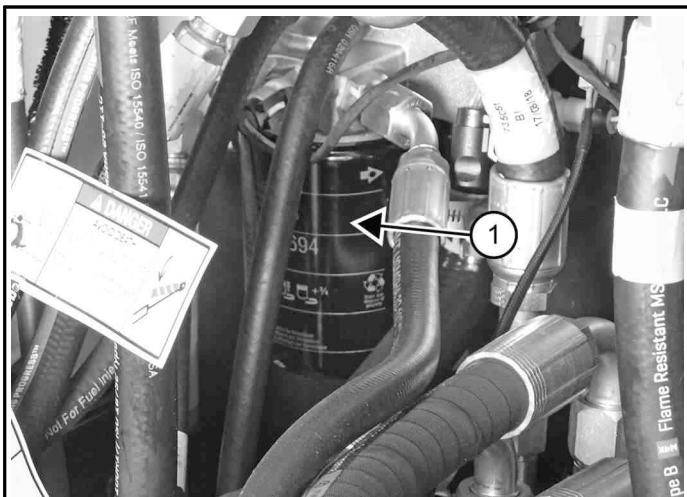
314. att.



C200293C

3. Novietojiet filtru (1. viens) [314. att.].

315. att.



4. Novietojiet atbilstošu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1. vienums) [315. att.] un izmetiet to.
5. Iztīriet filtra pamatni.
6. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves.
7. Uzstādiet jaunu filtru.

Pēc filtra blīves kontakta ar filtra pamatni pievelciet līdz 18–23 Nm (13–17 ft-lb) griezes momentam vai 3/4 apgriezieniem.

8. Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to veidi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W2103

9. Nolaidiet vadītāja kabīni.
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadībsviras.
11. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vēršieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā. ◀

W2072

12. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav noplūžu.
13. Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem) 176. lpp.) (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana 177. lpp.)

Hidraulikas uzlādes filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.
3. Paceliet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Pacelts aizmugures režģis 150. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

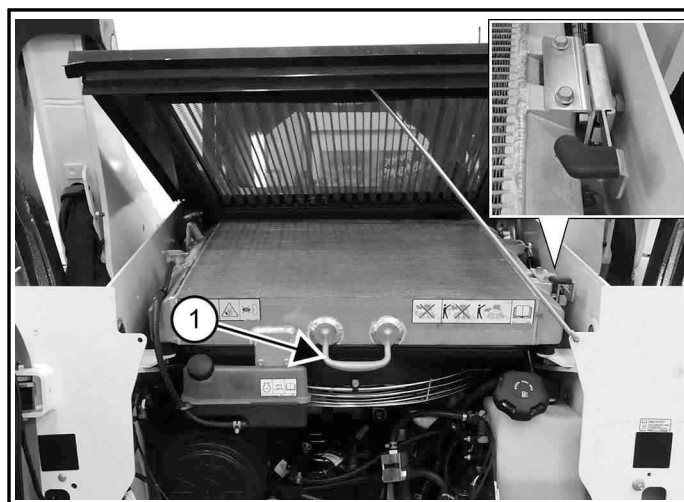
SAGRIEŠANĀS UN APDEGUMU RISKS

Netuvojieties mašīnai, kas darbojas.

- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet, ja ir noņemts aizsargs.
- Nepieskarieties karstām virsmām. Pirms apkopes ļaujiet mašīnai atdzist. ◀

W2521

316. att.

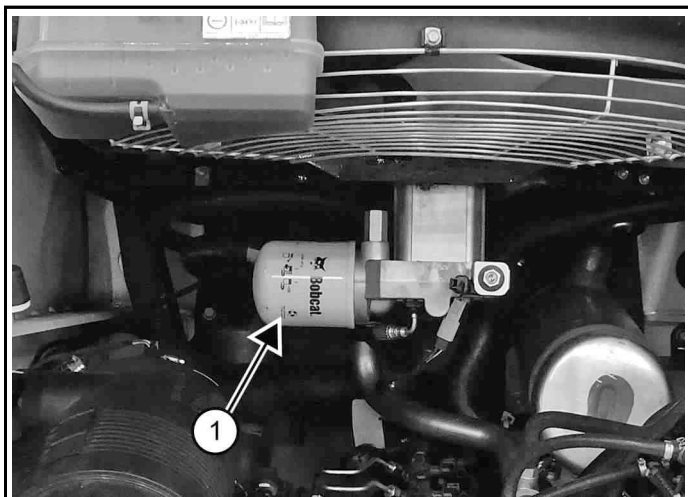


P200277A

4. Nospiediet atbrīvošanas sviru (mazais attēls) [316. att.] uz leju.
5. Paceliet radiatora dzesēšanas bloku, izmantojot rokturi (1. viens) [316. att.].

PIEZĪME. Nedarbiniet dzinēju, nepievienojiet dzesēšanas šķidrumu vai nepievienojiet hidraulisko šķidrumu, kamēr radiatora dzesēšanas bloks ir pacelts.

317. att.



6. Novietojiet atbilstošu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1. viens) [317. att.] un izmetiet to.
 7. Izfīriet filtra pamatni.
 8. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves.
 9. Uzstādiet jaunu filtru.
- Pēc filtra blīves kontakta ar filtra pamatni pievelciet līdz 37–45 Nm (27–33 ft-lb) griezes momentam vai 1/2 apgriezieniem.
10. Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstītos uzliesmojošos šķidrumus un eļļu. Nepieļaujiet uzliesmojošo šķidrumu un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

11. Nolaidiet radiatora dzesēšanas bloku, izmantojot rokturi, līdz tas nofiksējas vietā [316. att.].
12. Nolaidiet aizmugures režģi. (Skatiet sadaļu Aizmugure režģa nolaišana 150. lpp.)

13. Aizveriet aizmugurējās durvis.
14. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadībsviras.
15. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējas šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-2072

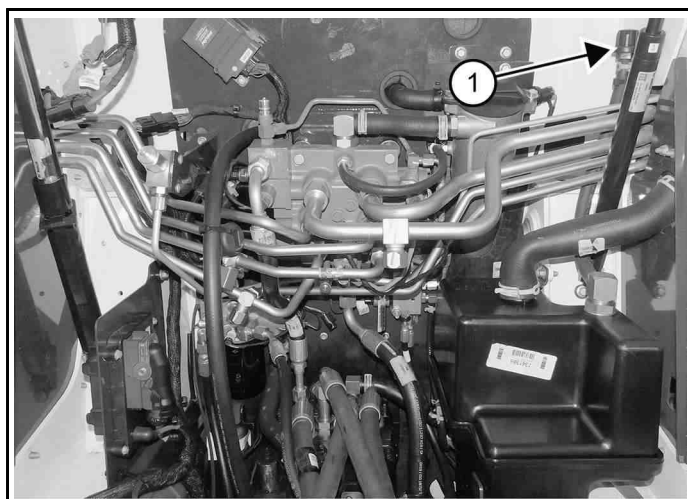
16. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav noplūžu.
17. Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana (vecākiem modeļiem) 176. lpp.) (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana 177. lpp.)

Hidrauliskās tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Paceliet vadītāja kabīni.

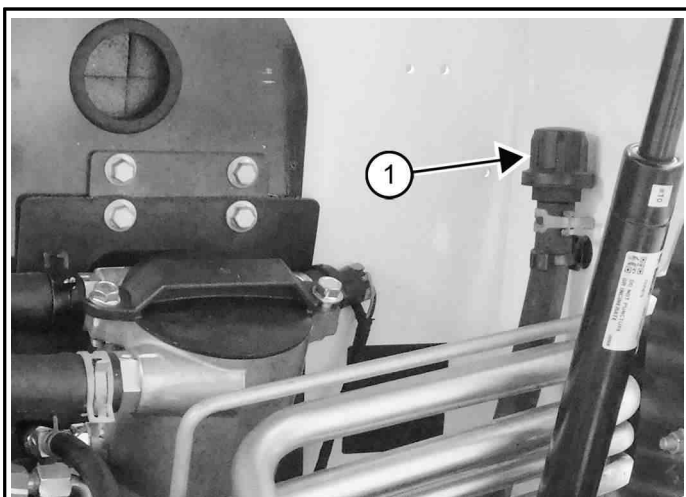
318. att.



C2002510

3. Novietojiet ventilācijas filtru (1. viens) [318. att.].

319. att.



4. Noņemiet un likvidējiet ventilācijas filtru (1. vienums) [319. att.].
5. Uzstādiet jaunu ventilācijas filtru.
6. Nolaidiet vadītāja kabīni.

DĪZEĻDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA

DPF apkopes apraksts

Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (Diesel Particulate Filter — DPF). DPF ir ierīce, kas samazina emisijas, no dīzeļdegvielas dzinēja izplūdes gāzēm izvadot dīzeļdegvielas daļiņas (kvēpus). DPF aiztur un savāc kvēpus, līdz tie ir izdeguši. Savākto kvēpu sadedzināšanas procedūra tiek saukta par reģenerāciju.

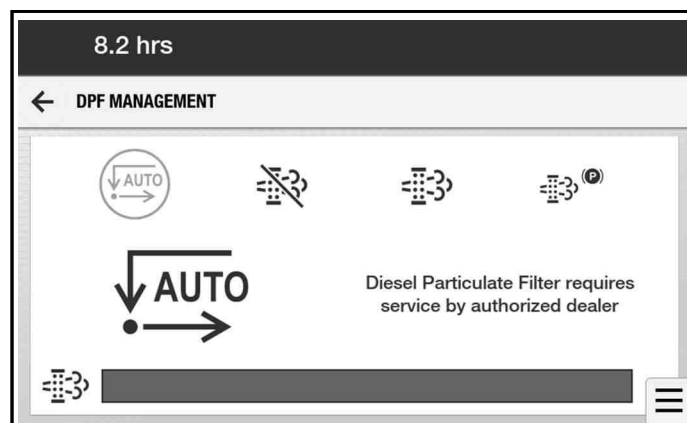
Apkopes reģenerācijas cikls var būt nepieciešams, ja DPF filtrā ir uzkrājies pārāk daudz kvēpu. Tā var notikt tālāk aprakstītajās situācijās.

- Mašīna bieži tiek izmantota īsos periodos (mazāk par 30 minūtēm), tādēļ DPF nepietiek laika izpildīt automātisko vai operatora aktivizēto reģenerācijas ciklu.
- Aizkavēšanas režīms tiek izmantots ilgāku laiku. Šādi filtram DPF netiek ļauts izpildīt aktīvo reģenerāciju un sadedzināt uzkrātos kvēpus.

Pēc reģenerācijas procesa filtrā paliek pelnu nogulsnes. Pelni periodiski jāiztīra no DPF filtra.

DPF apkopes reģenerācija

320. att.



Mašīna brīdina operatoru, kad ir nepieciešama DPF apkope [320. att.].

Servisa kodam “P24A3” “Ļoti augsta DPF kvēpu masa — nepieciešama apkopes reģenerācija” tiks ievērojami samazināts griezes moments.

Apkopes reģenerācijai nepieciešams specializēts aprīkojums. Apkopes reģenerācijas cikls jāveic Bobcat izplatītājam.

DPF filtra tīrīšana

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai organizētu DPF tīrīšanu, kad tas ir norādīts.

Ja jāveic DPF tīrīšana, ekrānā tiks parādīts apkopes kods "P242F" "Augsts DPF kvēpu saturs — nepieciešama kvēpu iztīrīšana".

DPF filtrs ir īpaši svarīga dzinēja izplūdes sistēmas daļa, tādēļ tas ir jāuztur atbilstošā darba stāvoklī. Lai no DPF filtra iztīrītu pelnus, nepieciešams specializēts aprīkojums. DPF filtra tīrīšana jāveic Bobcat izplatītājam.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS

Kāpurķēžu nospriegojuma pārbaude

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

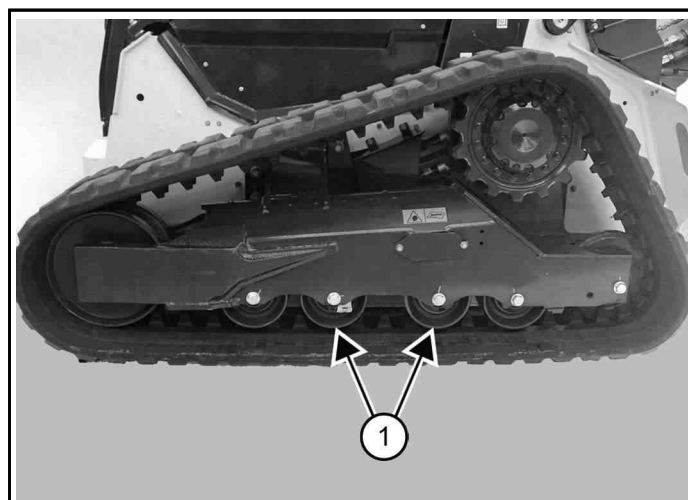
Pareizs kāpurķēžu spriegojums ir svarīgs labai veiktspējai un lai novērstu kāpurķēžu nokrišanu vai priekšlaicīgu nodilšanu.

PIEZĪME. Kāpurķēžu balsta rullīšu nodilums var mainīties atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Paceliet vienu mašīnas sānu un novietojiet balstus mašīnas rāmja priekšpusē un aizmugurē tā, lai kāpurķēdes būtu aptuveni 76 mm (3 collas) virs zemes.
3. Nolaidiet mašīnu uz balstiem.

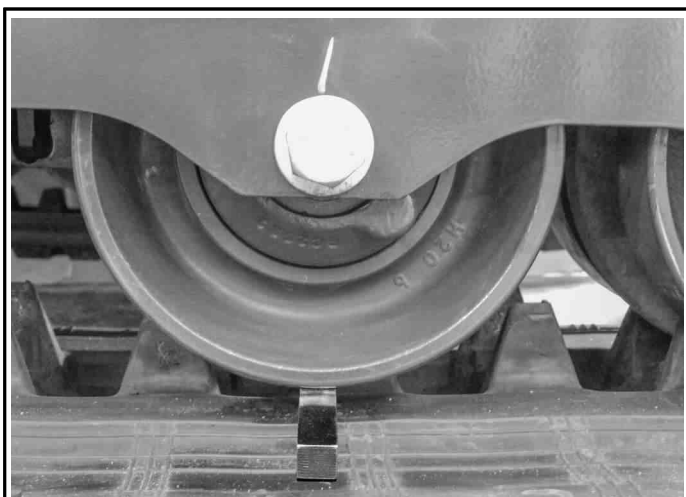
Raugieties, lai šie balsti neskartu kāpurķēdes.

321. att.



4. Izmēriet ieliekumu pie vidējā kāpurķēdes veltņa (1. vienums) [321. att.].

322. att.



5. NEBĀZIET pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un rullīti. Izmantojiet 12,7–16 mm (1/2–5/8 collu) skrūvi, dībeli vai klucīti, lai pārbaudītu atstarpi [322. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, sargieties, lai netiktu iespiestas rokas un pirksti. ◀

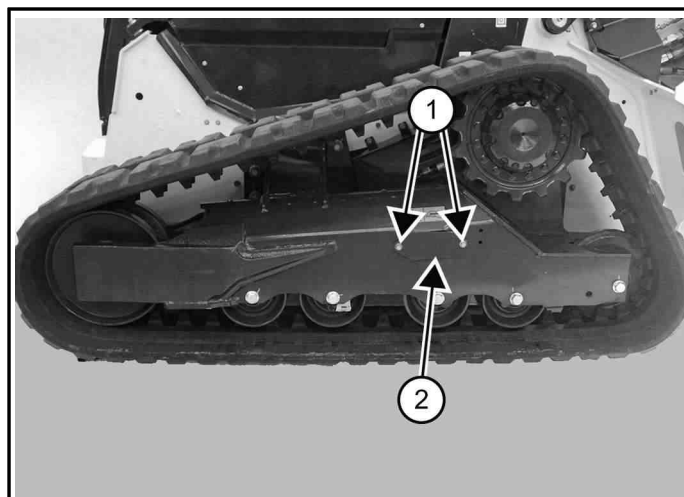
W-2142

6. Ja nepieciešams, noregulējiet kāpurķēžu nospriegojumu. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu nospriegojuma palielināšana 187. lpp.) (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana 188. lpp.)
7. Paceliet mašīnu.
8. Izņemiet balstus.
9. Nolaidiet mašīnu.
10. Atkārtojiet šo procedūru ar otru kāpurķēdi.

Kāpurķēžu nospriegojuma palielināšana

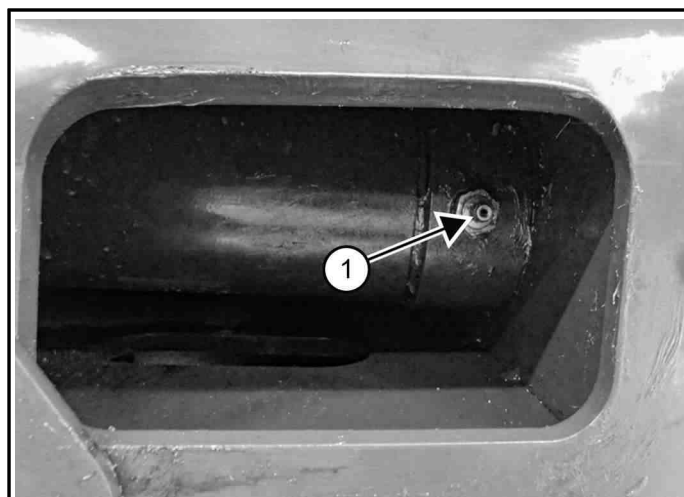
Lai palielinātu kāpurķēžu spriegojumu, eļļošanas cilindri jāpievieno smērvielai.

323. att.



1. Atskrūvējiet piekļuves pārsega skrūves (1. viens) un atveriet piekļuves pārsegu (2. viens) [323. att.].

324. att.



2. Pievienojiet kāpurķēdes spriegošanas savienojumam smērvielu (1. viens) [324. att.], līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu nospriegojuma pārbaude 186. lpp.)
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet šo procedūru ar otru kāpurķēdi.

PIEZĪME. Ievērojiet uzmanību, lietojot pneimatisko smērspiediņi, jo augsts spiediens var radīt smērvielas savienojuma bojājumus. Pievienojiet pneimatisko smērspiediņi regulējamai gaisa pievadei, kurai iestatīts mazākais iestatījums, un lēnām palieliniet gaisa spiedienu, līdz smērvielas savienojumā tiek uzsākta smērvielas padeve.

PIEZĪME. Nenoņemiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana 188. lpp.)

PIEZĪME. Ja kāpurķēžu spriegošanas savienojumam nepieciešama nomaiņa (1. viens) [324. att.], vienmēr nomainiet to, izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Savienojums ir speciāls savienojums, kas paredzēts lielam spiedienam.

Kāpurķēžu spriegojuma samazināšana

Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāsamazina spiediens eļļošanas cilindrā.

325. att.



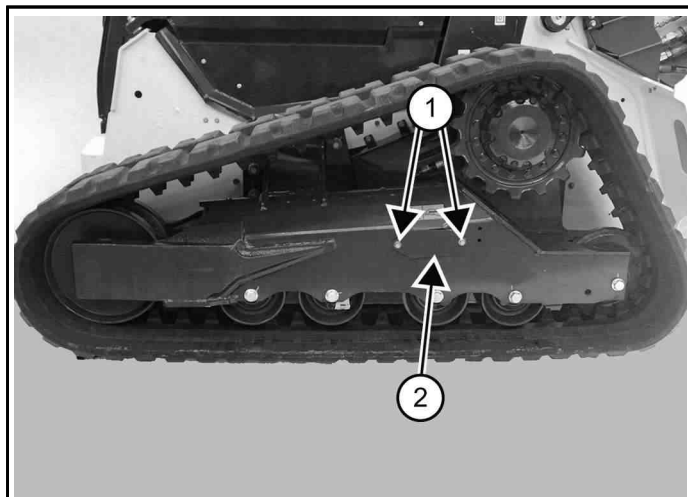
Kāpurķēžu spriegojuma samazināšanai ir pieejams un ieteicams izmantot nolaišanas instrumentu [325. att.]. Nolaišanas instruments ievirza smērvielas plūsmu, lai atvieglotu attīrīšanu. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai pasūtītu nolaišanas instrumentu ar daļas numuru 7277225.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS
Smērviela zem augsta spiediena var iespieties ādā un iekļūt acīs, izraisot smagas traumas. Neatļaidiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk par 1-1/2 apgrieziena. ◀

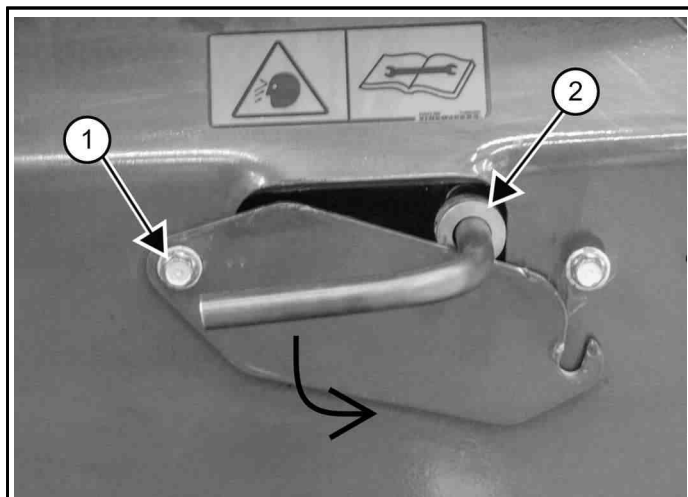
W2894

326. att.



1. Atskrūvējiet piekļuves pārsega skrūves (1. viens) un atveriet piekļuves pārsegu (2. viens) [326. att.].

327. att.



2. Uzstādiet nolaišanas instrumentu uz kāpurķēžu spriegojuma stiprinājuma [327. att.].
3. Noregulējiet un pievelciet ieliktni (2. viens) [327. att.], lai piekļūtu aiz piekļuves vāka malas.
4. Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. viens) [327. att.], lai nostiprinātu instrumentu.
5. Pagrieziet instrumentu 90° pretēji pulkstenrādītāja virzienam un izteciniet smērvielu traukā. Samaziniet spiedienu, līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu nospriegojuma pārbaude 186. lpp.)
6. Kāpurķēdes spriegojuma savienojumu pievelciet līdz 24–30 Nm (18–22 pēdmārciņas) griezes momentam.
7. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet vāka skrūves [326. att.].

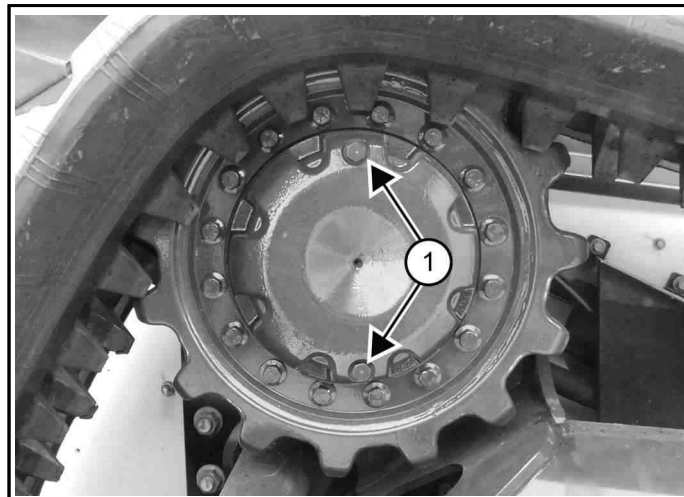
8. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.
9. Ja nepieciešams, atkārtojiet šo procedūru ar otru kāpurķēdi.

HIDROSTATISKAIS PIEDZIŅAS MOTORS

Bremžu kameras šķidrums nomainīšana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

328. att.



1. Novietojiet iekrāvēju uz līdzenas virsmas tā, lai hidrostatiskās piedziņas motora spraudņi (1. vienums) [328. att.] atrastos augšpusē un apakšpusē.
2. Izņemiet abus aizbāžņus un ļaujiet šķidrumam izplūst no hidrostatiskās piedziņas motora.
3. Uzlieciet un pievelciet apakšējo aizbāzni.
4. Pielejiet šķidrumu caur augšējo aizbāžņa atveri, izmantojot pudeli un šļūteni. Piedziņas motorā ļaujiet ielīt visam vienas pudeles saturam.

PIEZĪME. Izmantojot neatbilstošu šķidrumu, tiek bojāts piedziņas motors. Lai iegūtu informāciju par atbilstošu šķidrumu, vērsieties pie Bobcat izplatītāja.

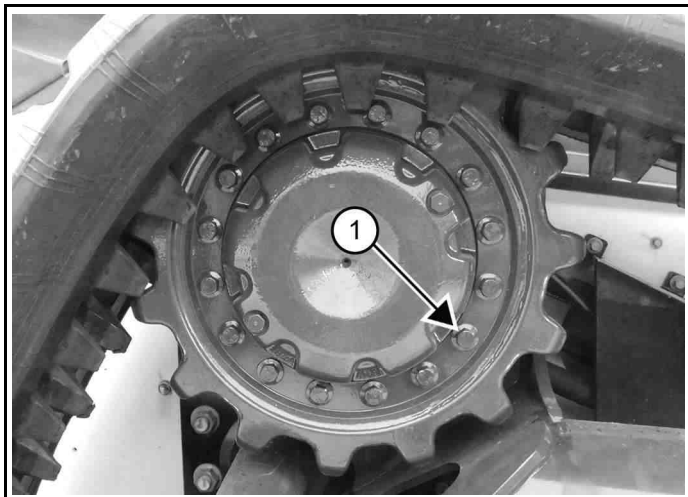
5. Uzlieciet un pievelciet augšējo aizbāzni.
6. Tās pašas darbības veiciet arī otrajam hidrostatiskajam motoram.
7. Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet videi nekaitīgā veidā.

KĀPURĶĒŽU ZOB RATU APKOPE

Kāpurķēžu zobratu griezes momenta pārbaude

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

329. att.



C20087A

1. Pārbaudiet sešpadsmit kāpurķēžu zobratu skrūvju (1. viens) griezes momentu [329. att.].
2. Izmantojiet mainīgu pievilkšanas secību un atkārtojiet darbību, lai pievilktu uzgriežņus līdz 125–140 Nm (90–100 pēdmārciņas) griezes momentam.

SIKSNAS

Siksnas regulēšana (mašīnas bez gaisa kondicionēšanas)

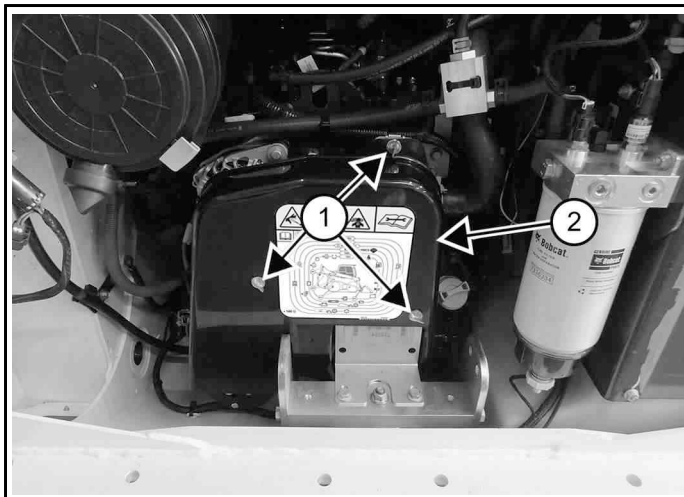
- Šī sikсна ir īpaša bezapkopes tipa sikсна, kas ir novietota pār skriemeļiem. Šī sikсна novērš ierīces spriegošanas nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Siksnas nomaiņa (mašīnas bez gaisa kondicionēšanas)

Lai uzstādītu jauno siksnu, ir nepieciešams siksnas nostipšanas instruments. Šāds instruments ir bieži atrodams auto detaļu vai instrumentu veikalos.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

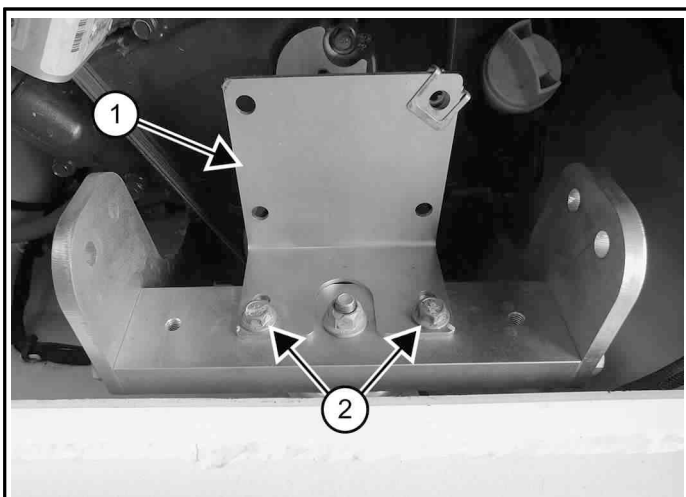
330. att.



P200310A

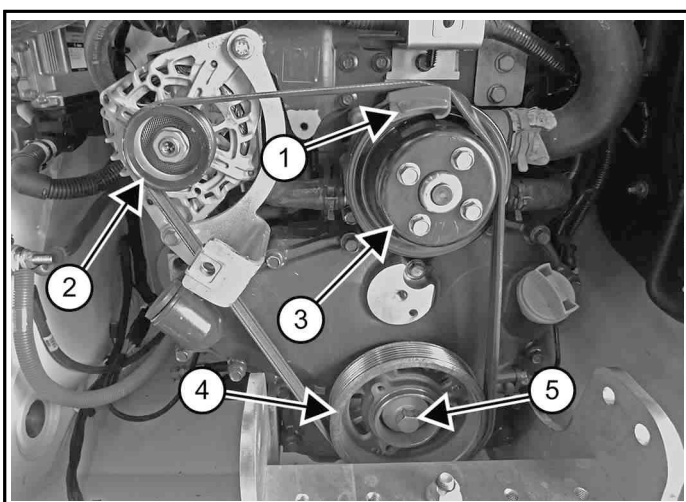
3. Atskrūvējiet trīs stiprinājumus (1. viens) un noņemiet siksnas aizsargu (2. viens) [330. att.].

331. att.



4. Izskrūvējiet divas skrūves (2. vienums) un noņemiet kronšteinus (1. vienums) [331. att.].
5. Pārgrieziet veco siksnu un noņemiet to no skriemeļiem.
6. Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.

332. att.



7. Uzstādiet jaunu siksnu ap kloķvārpstas skriemeli (4. vienums) un ģenerators skriemeli (2. vienums) [332. att.].
8. Novietojiet siksnu un siksas instrumentu (1. vienums) ūdens sūkņa skriemeļa augšpusē (3. vienums) [332. att.].
9. Pagrieziet dzinēju pulkstenrādītāju kustības virzienā, izmantojot lielo kloķvārpstas skriemeļa bultskrūvi (5. vienums) [332. att.].

Neizmantojiet ģenerators skriemeļa uzgriezni vai ūdens sūkņa skriemeļa skrūves.

10. Pārlicinieties, ka siksna ir pilnībā uzstādīta uz visiem trīs skriemeļiem.
11. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru, izmantojot siksas instrumentu uz katra skriemeļa, līdz siksna ir pilnībā uzstādīta.
12. Izņemiet siksas atslēgu.
13. Uzstādiet kronšteinu [331. att.].
14. Uzstādiet siksas aizsargu [330. att.].
15. Aizveriet aizmugurējās durvis.

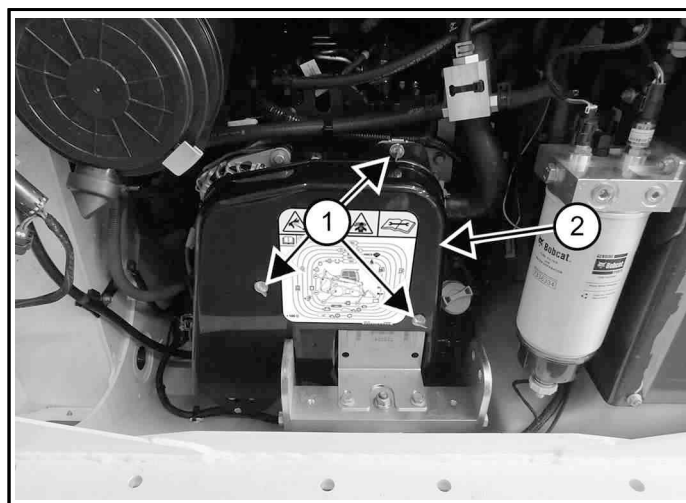
Siksas regulēšana (mašīnas ar gaisa kondicionēšanu)

- Gaisa kondicionēšanas siksmai ir ar atsperi nospriegots spriegotājs, kas nemitīgi saglabā pareizu siksas spriegojumu. Šai siksmai nav nepieciešama periodiska regulēšana.

Siksas nomaiņa (mašīnas ar gaisa kondicionieri)

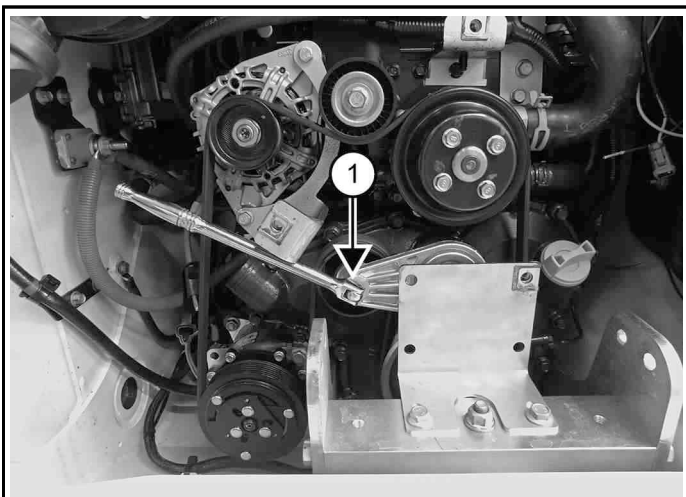
1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.

333. att.



3. Atskrūvējiet trīs stiprinājumus (1. vienums) un noņemiet siksas aizsargu (2. vienums) [333. att.].

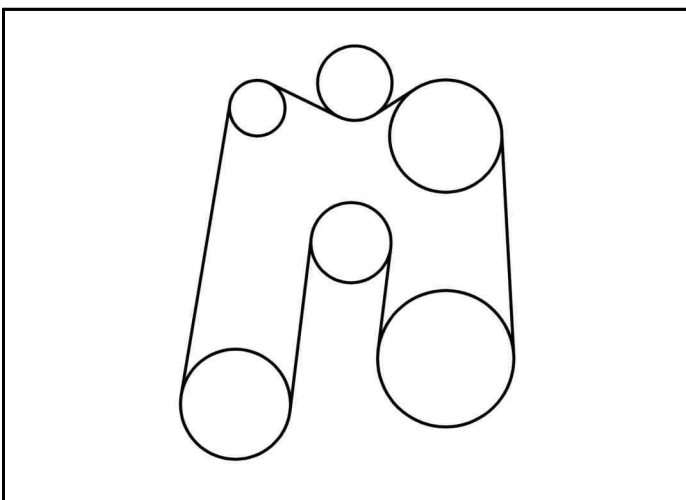
334. att.



P20031A

4. Ievietojiet montāžas lauzni atverē, kas atrodas spriegotāja skriemeļī (1. vienums), [334. att.] un nospiediet uz leju, lai atbrīvotu siksnas spriegumu.
5. Noņemiet siksnu no skriemeļiem.
6. Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.

335. att.



NA1589

7. Uzstādiet jaunu siksnu ap skriemeļiem, izmantojot novietošanas shēmu [335. att.].
8. Ļaujiet spriegotāja skriemeļim sasprindzināt siksnu un noņemiet montāžas lauzni.
9. Nodrošiniet, lai siksnā būtu pilnībā uzstādīta uz visiem sešiem skriemeļiem.
10. Uzstādiet siksnas aizsargu [333. att.].
11. Aizveriet aizmugurējās durvis.

AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORS

Automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes pārbaude

Laika gaitā slāpekļa lādiņš uzkrājējā samazināsies. Rezultātā samazināsies automātiskas gaitas vadības radīto priekšrocību efektivitāte.

PIEZĪME. Par zemu akumulatora uzlādes līmeni liecina pārmērīga pacelšanas strēļu kustība, samazināta gaitas vadības veiktspēja vai zaudēta gaitas vadības funkcija.

Lai pārbaudītu slāpekļa lādiņu uzkrājējā un veiktu tā apkopi, ir nepieciešami īpaši instrumenti un aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Pirms apkopes veikšanas izlaidiet gaitas vadības akumulatora spiedienu.

- Kad pacēlāja sviras ir pilnībā nolaistas, vai, uzstādot apstiprinātu pacēlāja sviras balstu, 5 sekundes izmantojiet pacēlāja sviru apvada vadību, lai pirms apkopes veikšanas izlaistu spiedienu no pacēlāja kontūra.

Norādījumus par pacelšanas sviras apvada vadību skatiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā vai apkopes rokasgrāmatā. ◀

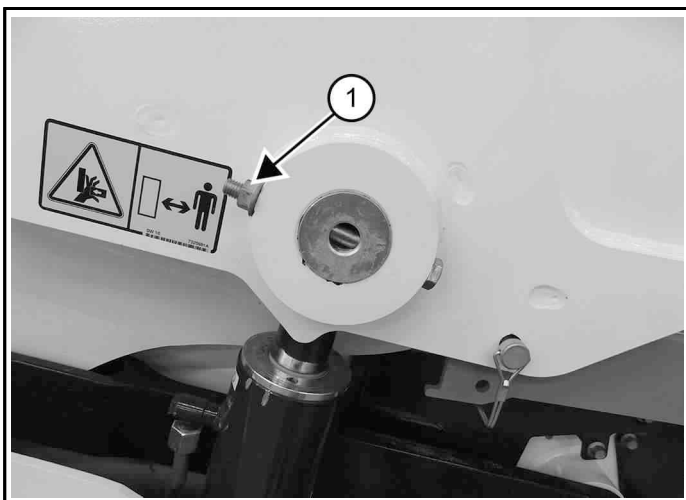
W-3610

Ja esat pārliecināts, ka automātiskās gaitas vadības uzkrājēja uzlādes līmenis ir zems, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

ŠARNĪRU TAPAS

Šarnīra tapas griezes momenta pārbaude

336. att.



P200240A

Visiem pacēlāja strēļu un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1. vienums) [336. att.].

- Nodrošiniet, lai skrūves ir pievilktas ar 18,3–22,4 Nm (13,5–16,5 ft-lb) griezes momentu.

MAŠĪNAS EĻĻOŠANA

Eļļošanas savienojumu ieeļļošana

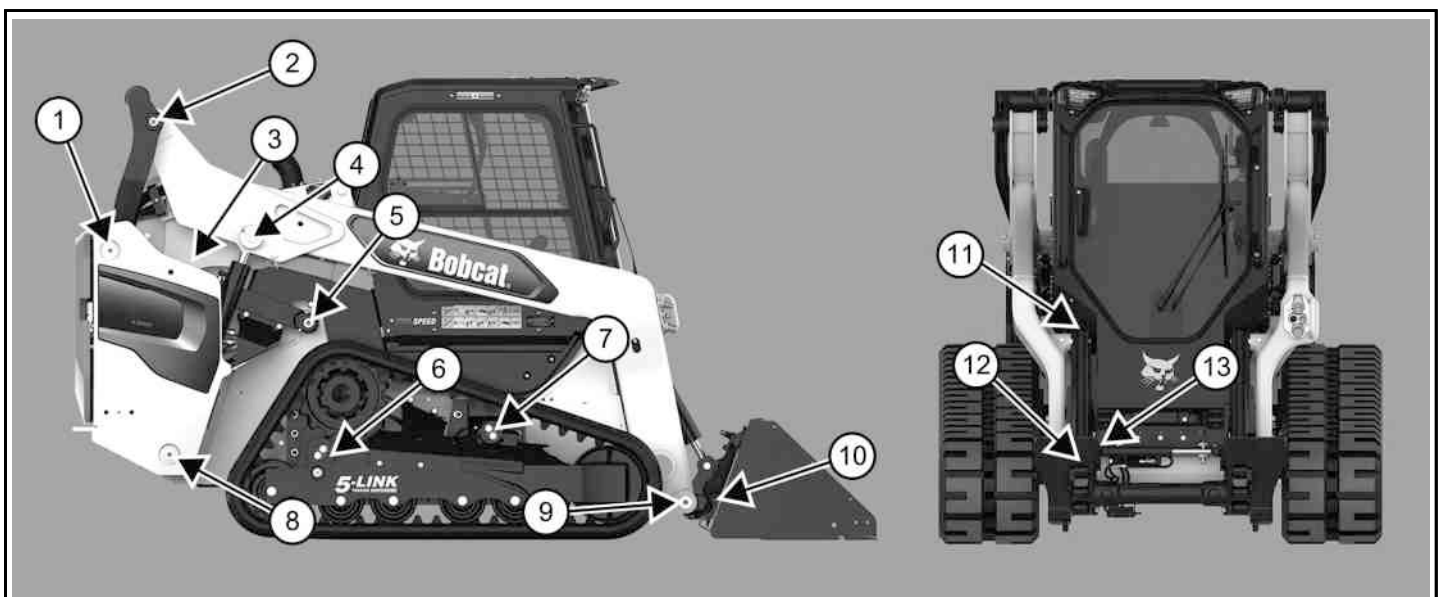
Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)

Katru reizi, kad Bobcat mašīna tiek eļļota, atzīmējiet nostrādātās stundas.

Mašīnas eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu smērvielu uz litija bāzes. Uzklājiet smērvielu, līdz kļūst redzama liekā smērviela.

1. Noņemiet agregātu no mašīnas. (Skatiet sadaļu Agregātu noņemšana 118. lpp.) vai (Skatiet sadaļu Agregātu noņemšana 122. lpp.)
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieeļļojiet šādus eļļošanas savienojumus:

337. att.



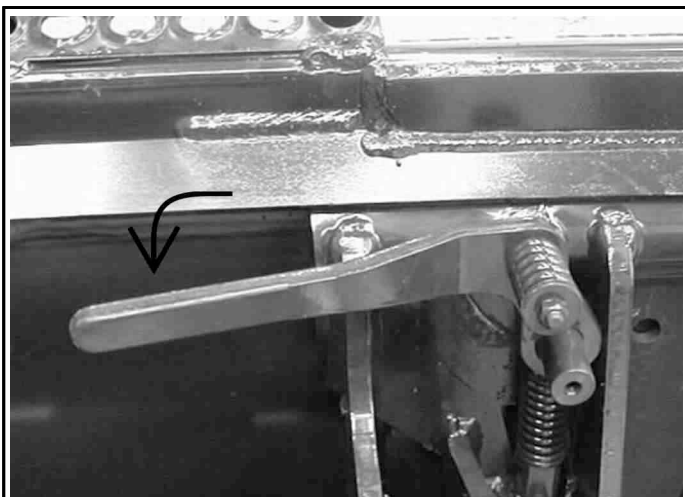
ATS.	APRAKSTS	DAUDZUMS
1	Zemākā sekotāja saite	1 katrā pusē
2	Augšējā sekotāja saite	1 katrā pusē
3	Aizmugurējās piedziņas montāža	1 katrā pusē
4	Stieņa gala pacelšanas cilindrs	1 katrā pusē
5	Priekšējās piedziņas montāža	1 katrā pusē
6	Aizmugures vērpes ass vārpsta (ja ir aprīkojumā)	3 katrā pusē
7	Priekšas vērpes ass vārpsta (ja ir aprīkojumā)	2 katrā pusē
8	Pamatnes gala pacelšanas cilindrs	1 katrā pusē
9	Bob-Tach šarnīra tapa	1 katrā pusē
10	Bob-Tach ķīļa tapa	1 katrā pusē
11	Pamatnes gala sagāšanas cilindrs	1 katrā pusē

ATS.	APRAKSTS	DAUDZUMS
12	Stieņa gala sagāšanas cilindrs	1 katrā pusē
13	Power Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (ja ir aprīkojumā)	1 katrā pusē

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Rokas sviras Bob-Tach pārbaude un uzturēšana

338. att.



1. Pabīdiet Bob-Tach sviras uz leju, lai sajūgtu ķīlus [338. att.].

Svirām un ķīliem ir brīvi jā kustas.

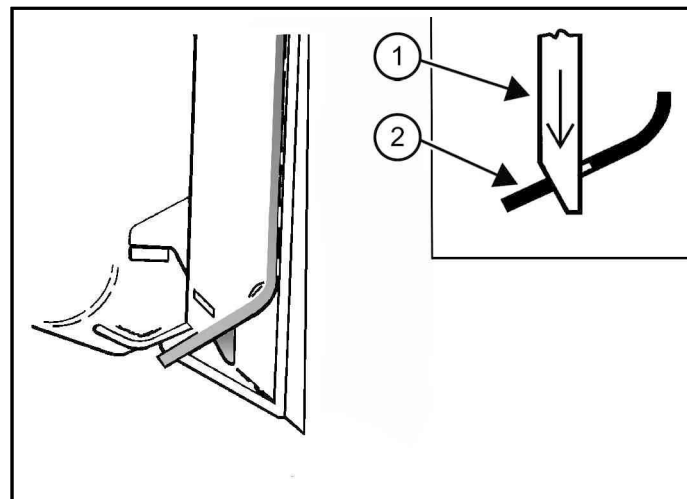
⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ja Bob-Tach ķīli netiek nostiprināti, tas var izraisīt papildaprīkojuma nokrišanu un radīt smagas vai nāvējošas traumas. Abiem ķīliem jābūt izbīdītiem cauri agregāta stiprinājuma rāmja atverēm. Svirai(-ām) jābūt pilnībā nolaistai(-ām) un fiksētai(-ām).

W-2102

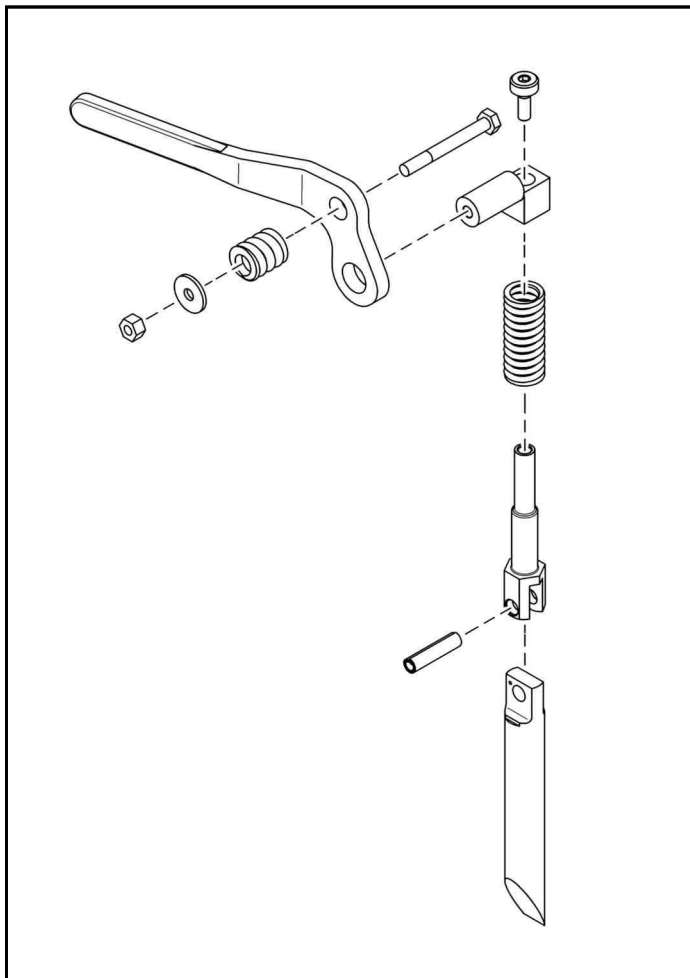
339. att.



NA3450B

- Ķīliem (1. viens) [339. att.] ir jāizvirzās caur atverēm agregāta montāžas rāmī.
- Ķīlim ar atsperes spriegojumu (1. viens) jā saskaras ar agregāta montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. viens) [339. att.].
- Ja atloki nesaskaras ar cauruma apakšējo malu [339. att.], agregāts būs vaļīgs un var atdalīties no Bob-Tach sistēmas.

340. att.



2. Pārbaudiet uzstādīšanas rāmi uz agregāta un Bob-Tach rāmi, savienojumus un ķīļus vai nav pārmērīgs nolietojums vai bojājumi [340. att.].
3. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliekas vai kuru trūkst.
4. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu nostiprināti.
5. Pārbaudiet, vai metinājumi nav ieplaisājuši. Lai veiktu remontu vai iegūtu rezerves daļas, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.
6. Ieļļojiet ķīļus.
(Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)
(Skatiet sadaļu Mašīnas eļļošana 194. lpp.) .

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMI)

Power Bob-Tach pārbaude un uzturēšana

341. att.



1. Spiediet un turiet Bob-Tach ķīļus kustības uz augšu slēdzi (1) [341. att.], līdz ķīļi ir pilnībā pacelti.
2. Spiediet un turiet Bob-Tach ķīļus kustības uz augšu slēdzi (2) [341. att.], līdz ķīļi ir pilnībā pacelti.

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.

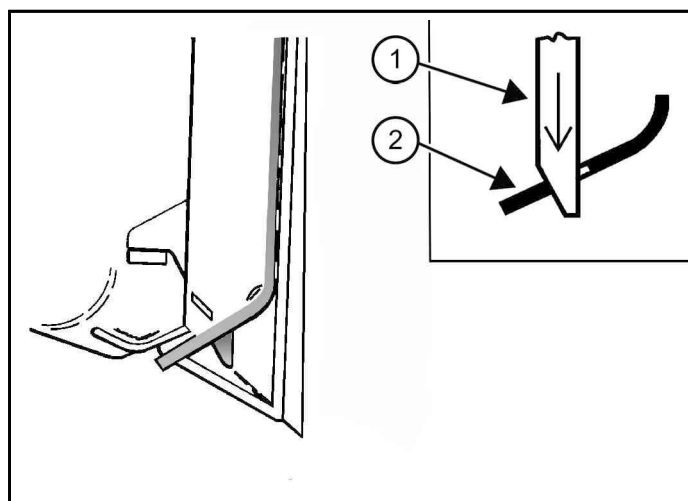
⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ja Bob-Tach ķīļi netiek nostiprināti, tas var izraisīt papildaprīkojuma nokrišanu un radīt smagas vai nāvējošas traumas. Abiem ķīļiem jābūt izbīdītiem cauri agregāta stiprinājuma rāmja atverēm. Svirai(-ām) jābūt pilnībā nolaistai(-ām) un fiksētai(-ām).

W/2102

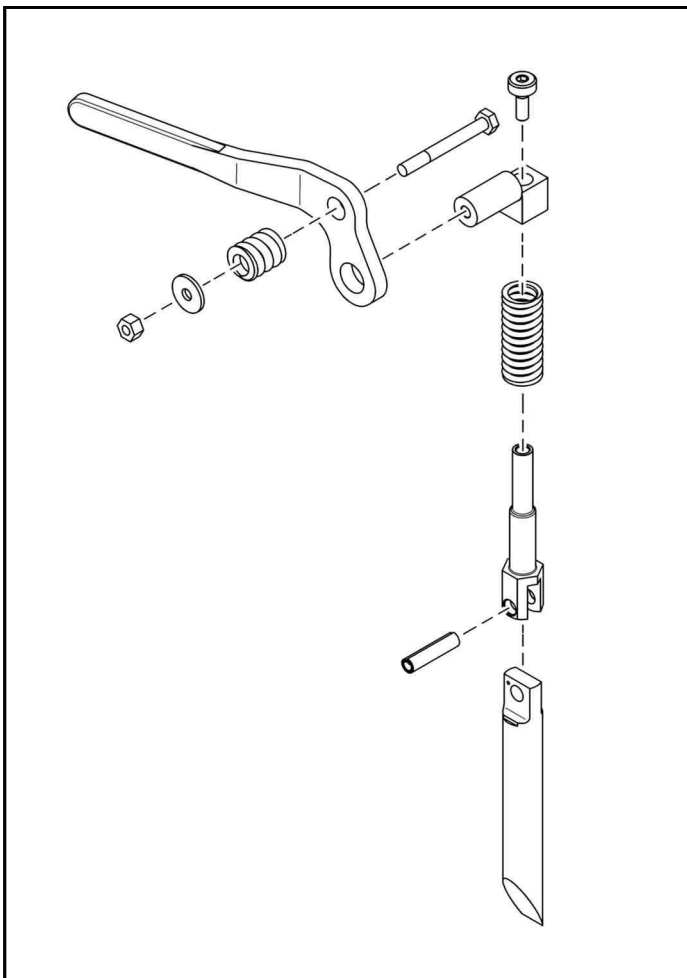
342. att.



NA3450B

- Kīļiem (1. viens) [342. att.] ir jāizvirzās caur atverēm agregāta montāžas rāmī.
- Kīlim ar atsperes spriegojumu (1. viens) jāsasaskaras ar agregāta montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. viens) [342. att.].
- Ja atloki nesaskaras ar cauruma apakšējo malu [342. att.], agregāts būs vaļīgs un var atdalīties no Bob-Tach sistēmas.

343. att.



3. Pārbaudiet uzstādīšanas rāmi uz agregāta un Bob-Tach rāmi, savienojumus un kīļus vai nav pārmērīgs nolietojums vai bojājumi [343. att.].
4. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliekta vai kuru trūkst.
5. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu nostiprināti.
6. Pārbaudiet, vai metinājumi nav ieplaisājuši. Lai veiktu remontu vai iegūtu rezerves daļas, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.
7. Ieeļļojiet kīļus.
(Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 134. lpp.)
(Skatiet sadaļu Mašīnas eļļošana 194. lpp.)

MAŠĪNAS UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Mašīnas ilgtermiņa uzglabāšanas procedūra

Var būt nepieciešams Bobcat mašīnu novietot ilgtermiņa glabāšanā. Lai novietotu glabāšanā, veiciet šādas darbības:

- Rūpīgi notīriet mašīnu, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet mašīnu.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Novietojiet mašīnu sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnīgi nolaidiet pacelšanas strēles un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet klučus zem rāmja, lai atslogotu kāpurķēdes.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūkņī un sprauslās.

Ja tiek izmantota degviela ar biodīzeļa piejaukumu, rīkojieties šādi:

Iztukšojiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztecīniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko / hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā virs sasalšanas temperatūras un uzglabāšanas laikā periodiski to uzlādējiet.
- Aizsedziet izpūtēja atveri.
- Marķējiet mašīnu, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Mašīnas atjaunošanas ekspluatācijā procedūra

Kad Bobcat mašīna ir stāvējusi glabāšanā, veiciet turpmākās darbības, lai to atjaunotu ekspluatācijā.

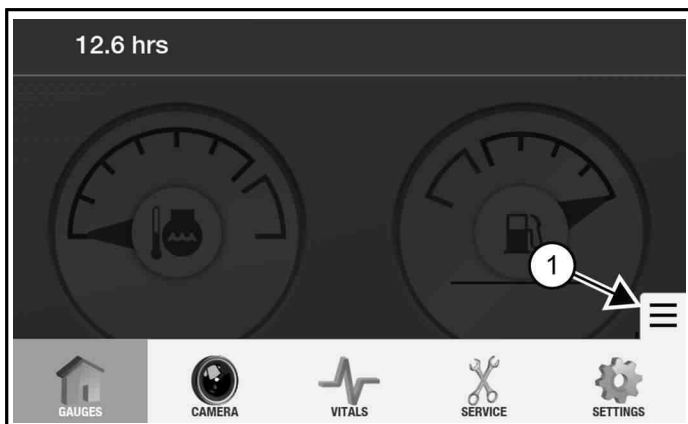
- Pārbaudiet motoreļļas, hidrauliskā šķidruma un dzesēšanas šķidruma līmeni.

- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu nospriegojumu.
- Pārliedcinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir vietās.
- Ieeļļojiet mašīnu.
- Pārbaudiet kāpurķēžu stāvokli un izņemiet klučus no rāmja apakšas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties dažas minūtes, pārbaudot visu instrumentu paneli un sistēmu darbību.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Apturiet dzinēju.
- Pārbaudiet, vai nav noplūžu. Saremontējiet, ja vajadzīgs.

NAVIGĀCIJA (STANDARTA DISPLEJS)

Navigācijas josla

344. att.



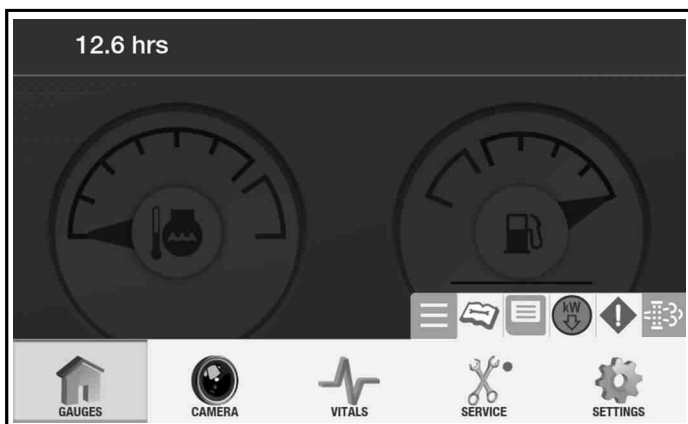
1. Atlasiet [**NAVIGĀCIJAS ROKTURU**] ikonu (1. viens) [344. att.], lai atvērtu navigācijas joslu.

2. Navigācijas joslā ir ikonas, kas tiek izmantotas, lai nokļūtu šādos ekrānos:

- **MĒRINSTRUMENTI** - Sākuma ekrāns
- **KAMERA** - Aizmugures skata kameras ekrāns
- **KRITISKĀS FUNKCIJAS** - (Skatiet sadaļu Kritiskās funkcijas (standarta displejs) 200. lpp.)
- **APKOPE** - (Skatiet sadaļu Apkope (standarta displejs) 201. lpp.)
- **IESTATĪJUMI** - (Skatiet sadaļu Iestatījumi (standarta displejs) 202. lpp.)

Aktīvo saišņu skatīšana

345. att.



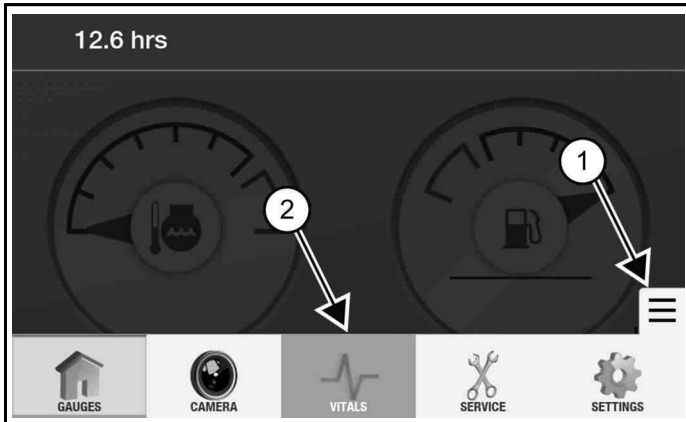
- Navigācijas roktura pozīcijā var parādīties tālāk uzskaitītās ikonas [345. att.]. Atlasot ikonu, varat nokļūt tieši norādītajā ekrānā.

IKONA	APRAKSTS	FUNKCIJA
	Navigācijas rokturis	Atver un aizver navigācijas joslu (Skatiet sadaļu Navigācijas josla 199. lpp.)
	Apkopes termiņš	Atver apkopes ekrānu (Skatiet sadaļu Apkopes reģistrēšana 201. lpp.)
	Programmatūras atjauninājums	Atver programmatūras ekrānu (Skatiet sadaļu Programmatūra 206. lpp.)
	Mašīnas veiktspējas samazinājums	Atver mašīnas veiktspējas ekrānu (Skatiet sadaļu Kritiskā informācija un mašīnas veiktspēja 200. lpp.)
	Brīdinājums	Atver apkopes kodu ekrānu (Skatiet sadaļu Apkopes kodu skatīšana 201. lpp.)
	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs	Atver DPF vadības ekrānu (Skatiet sadaļu DPF apraksts 65. lpp.)

KRITISKĀS FUNKCIJAS (STANDARTA DISPLEJS)

Kritiskā informācija un mašīnas veiktspēja

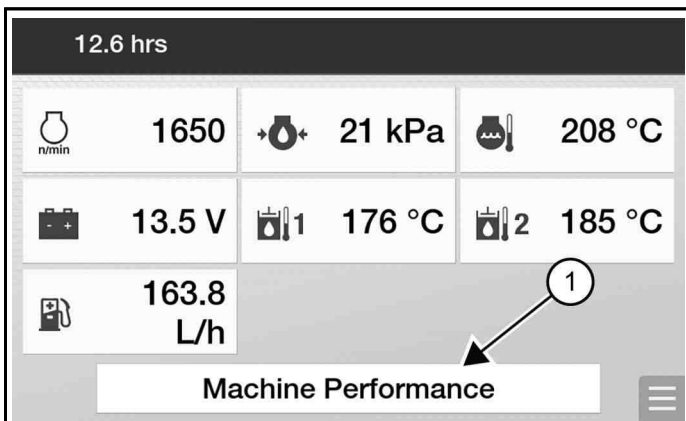
346. att.



NA3704A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [346. att.].
2. Atlasiet **[VITALS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [346. att.].

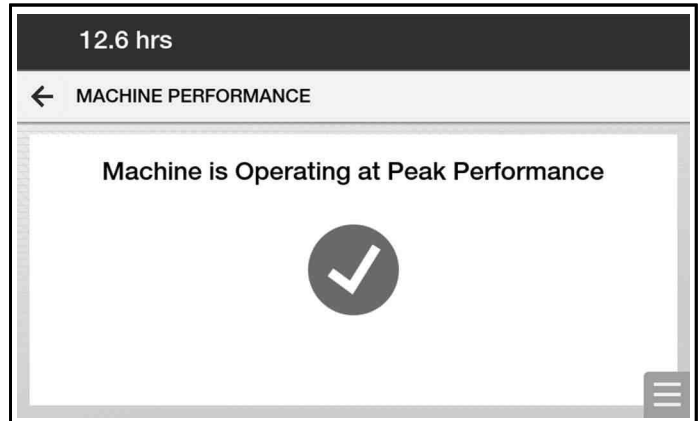
347. att.



NA3701A

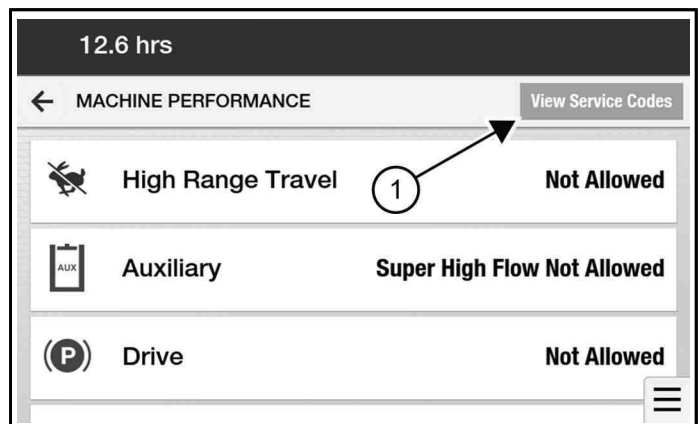
3. Digitālā formātā var skatīt šādu kritisko informāciju [347. att.]:
 - Dzinēja apgriezieni (apgr./min)
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja dzesētāja temperatūra
 - Sistēmas spriegums
 - Hidrauliskā šķidrums temperatūra — sūkņa korpusa notece
 - Hidrauliskā šķidrums temperatūra — piedziņas motora korpusa notece
 - Degvielas patēriņš stundā
4. Atlasiet **[MACHINE PERFORMANCE]** (Mašīnas veiktspēja) (1. vienums) [347. att.], lai apskatītu limitus vai ierobežojumus, kas pasargā mašīnu no bojājumiem.

348. att.



NA3702A

349. att.



NA3703A

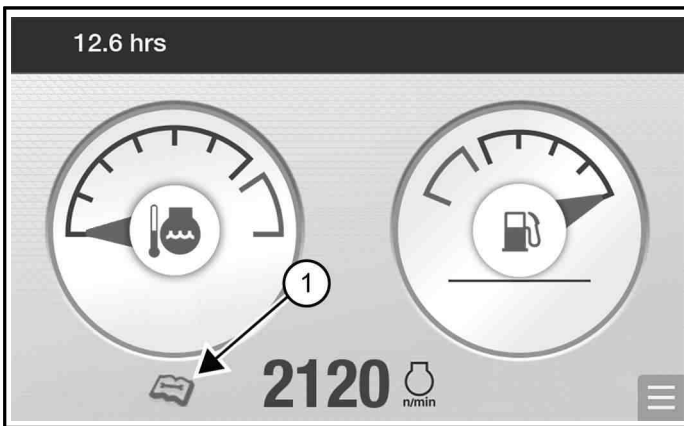
MAŠĪNAS VEIKTSPĒJAS ekrānu piemēri ir parādīti šeit: [348. att.] un [349. att.]. Var arī norādīt saistītos apkopes kodus.

5. Atlasiet **[VIEW SERVICE CODES]** (Skatīt apkopes kodus) (1. vienums) [349. att.], lai jūs tiktu novirzīts tieši uz **APKOPES KODU** ekrānu.

APKOPE (STANDARTA DISPLEJS)

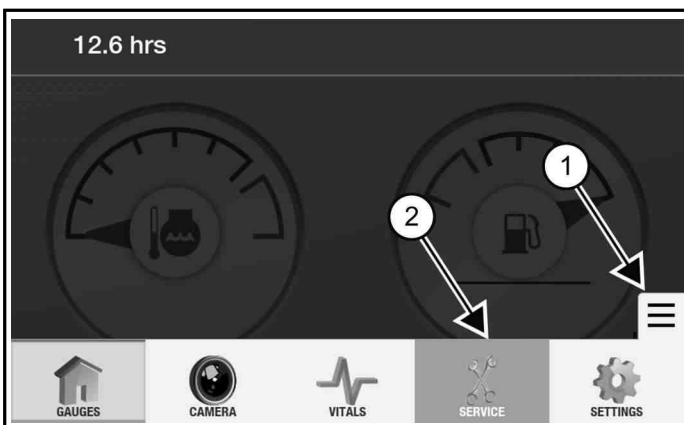
Apkopes reģistrēšana

350. att.



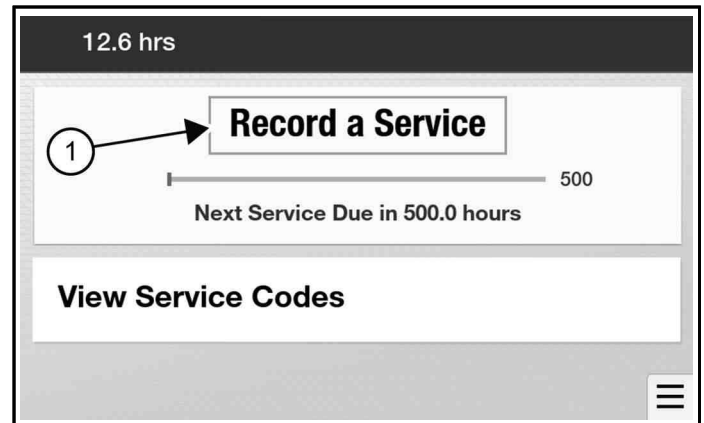
Informācija par apkopes grafiku ir balstīta uz mašīnas apkopes grafiku. 10 stundas pirms kārtējās iepļānotās apkopes displejā tiek parādīts paziņojums operatoram, kas tiek rādīts, līdz apkope ir pabeigta (1. vienums) [350. att.].

351. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [351. att.].
2. Atlasiet **[SERVICE]** (APKOPE) (2. vienums) [351. att.].

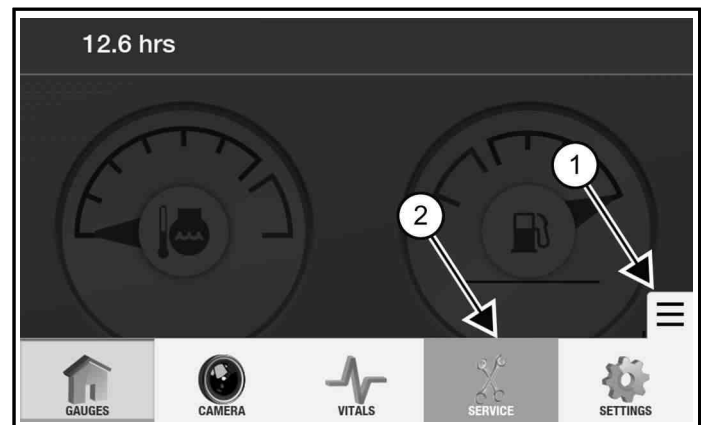
352. att.



3. Atlasiet **[RECORD A SERVICE]** (Reģistrēt apkopi) (1. vienums) [352. att.], lai reģistrētu apkopi, kad tā ir pabeigta.

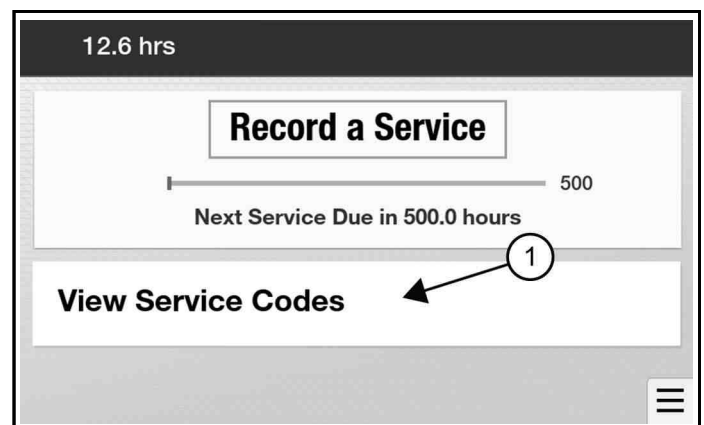
Apkopes kodu skatīšana

353. att.



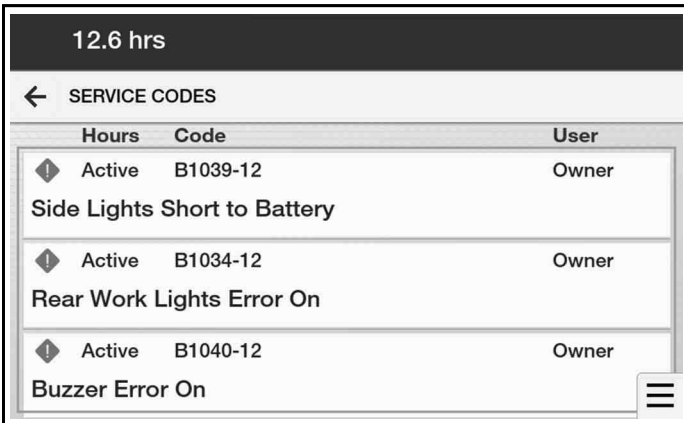
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [353. att.].
2. Atlasiet **[SERVICE]** (APKOPE) (2. vienums) [353. att.].

354. att.



- Atlasiet **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (Skatīt apkopes kodus) (1. viens) [354. att.].

355. att.



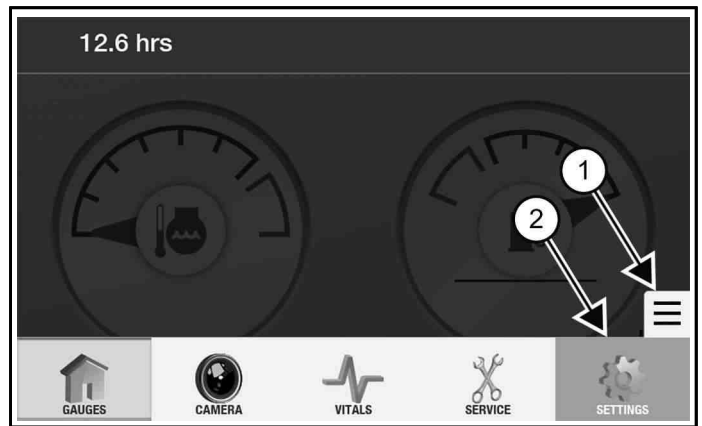
Hours	Code	User
Active	B1039-12	Owner
Side Lights Short to Battery		
Active	B1034-12	Owner
Rear Work Lights Error On		
Active	B1040-12	Owner
Buzzer Error On		

- Ja nepieciešams, ritiniet uz leju, lai redzētu visus servisa kodus [355. att.].

IESTATĪJUMI (STANDARTA DISPLEJS)

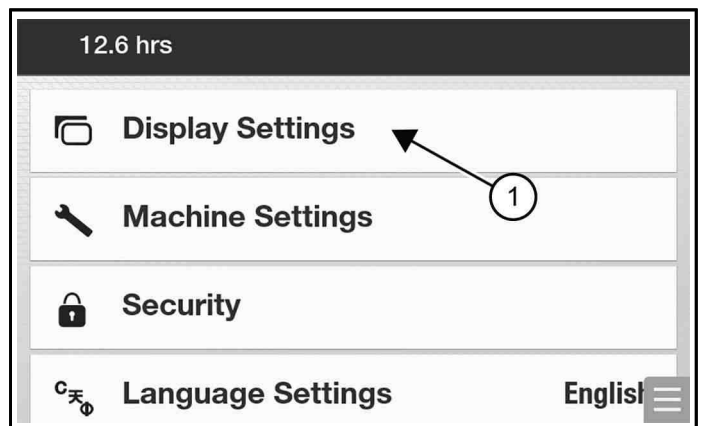
Displeja iestatījumi

356. att.



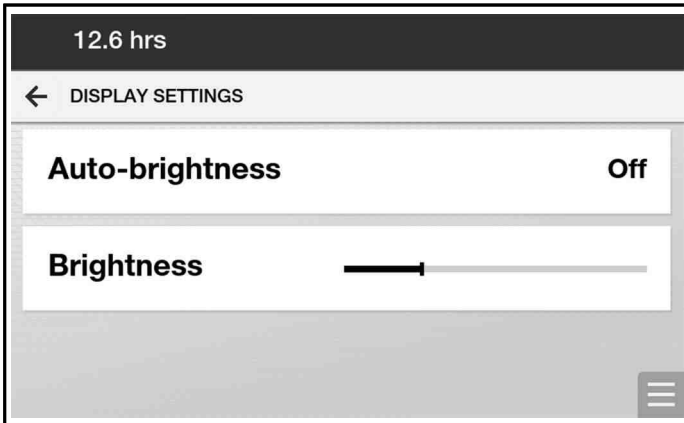
- Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURU]** ikonu (1. viens) [356. att.].
- Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [356. att.].

357. att.



- Atlasiet **[DISPLAY SETTINGS]** (Displeja iestatījumi) (1. viens) [357. att.].

358. att.

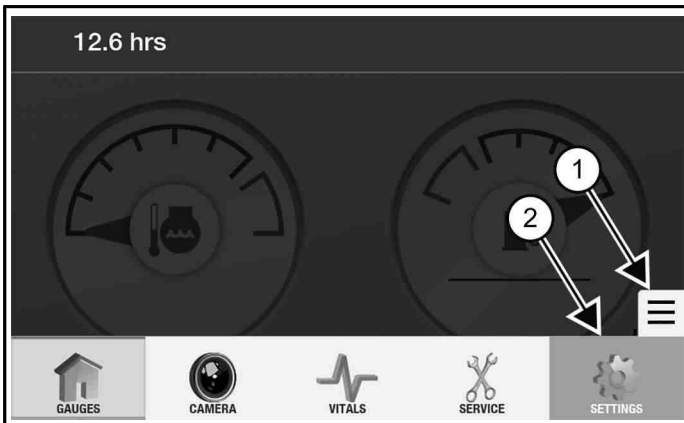


NA3675

4. Ir pieejami šādi displeja iestatījumi [358. att.]:
 - Automātiskais spilgtums ieslēgts vai izslēgts
 - Ekrāna spilgtuma regulēšana

Mašīnas iestatījumi

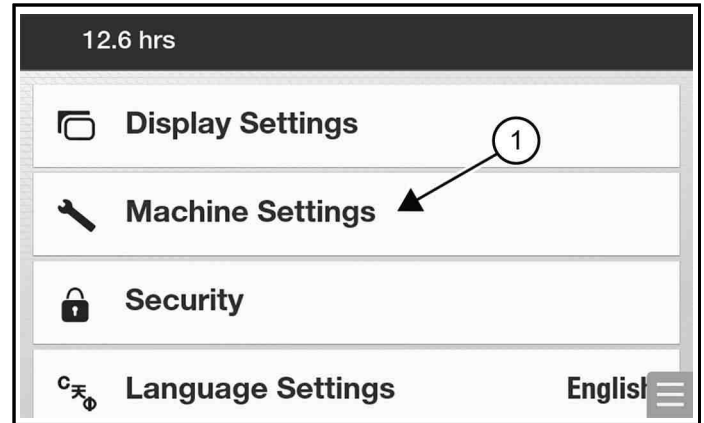
359. att.



NA3669A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. vienums) [359. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [359. att.].

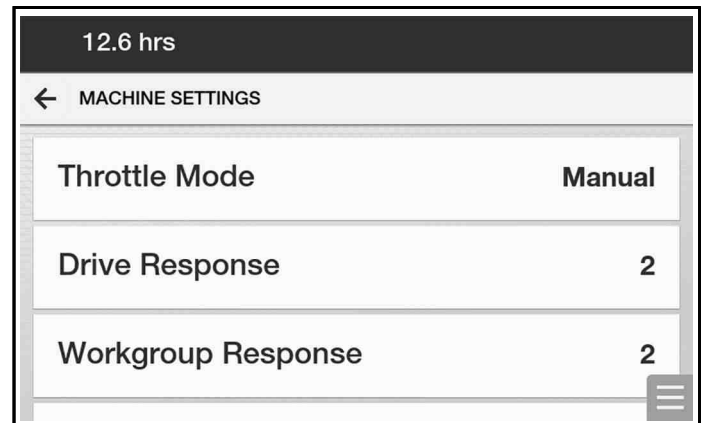
360. att.



NA3668A

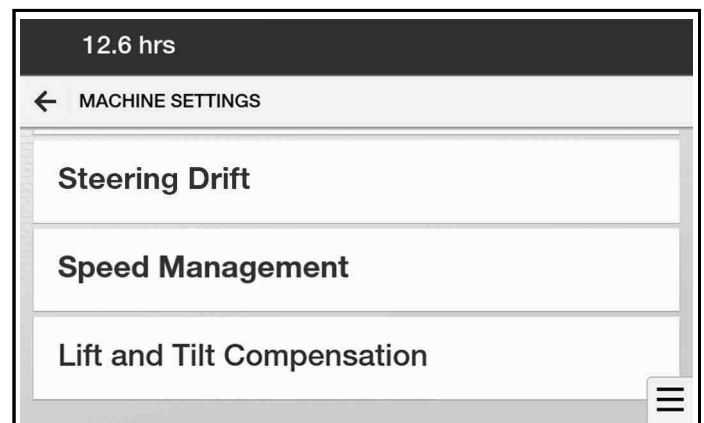
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [360. att.].

361. att.



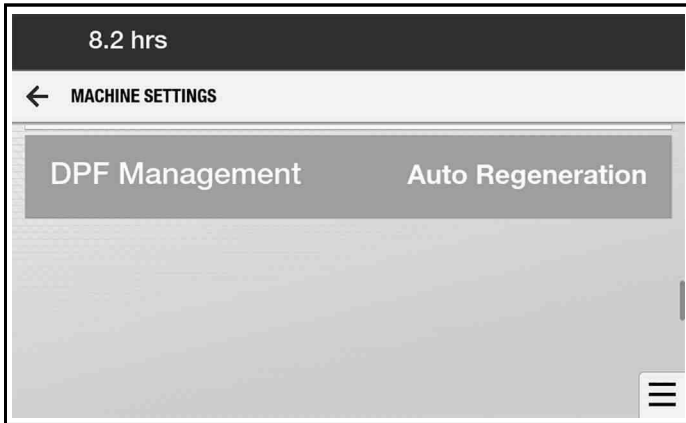
NA3666

362. att.



NA3671

363. att.

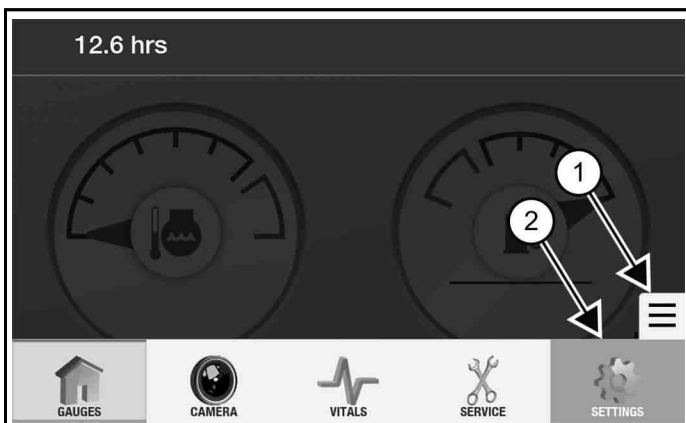


4. Tālāk uzskaitītie mašīnas iestatījumi var būt pieejami atkarībā no mašīnas konfigurācijas [361. att.] un [362. att.], un [363. att.]:

- Droseles režīms (Skatiet sadaļu Automātiskā tukšgaita 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Automātiskais droselēvārsts 76. lpp.)
- Vadītāja atbilde (Skatiet sadaļu Piedziņas reakcija 88. lpp.)
- Darba grupas atbilde (Skatiet sadaļu Darba grupas reakcija 93. lpp.)
- Stūrēšanas novirze (Skatiet sadaļu Stūres nobīdes kompensēšana 89. lpp.)
- Ātruma pārvaldība (Skatiet sadaļu Ātruma pārvaldība 86. lpp.)
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācija (Skatiet sadaļu Pacelšanas un sagāšanas kompensācija 90. lpp.)
- DPF vadība (Skatiet sadaļu DPF apraksts 65. lpp.)

Drošības iestatījumi

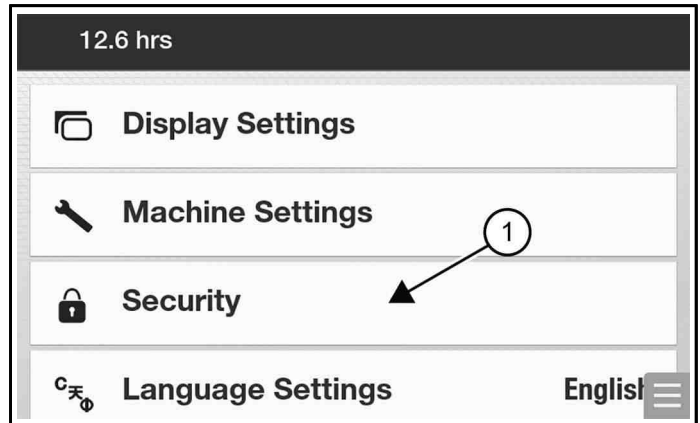
364. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [364. att.].

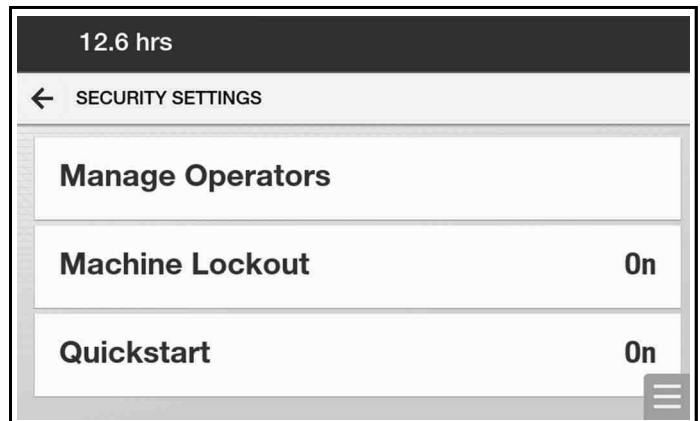
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [364. att.].

365. att.



3. Atlasiet **[SECURITY]** (Drošība) (1. vienums) [365. att.].

366. att.

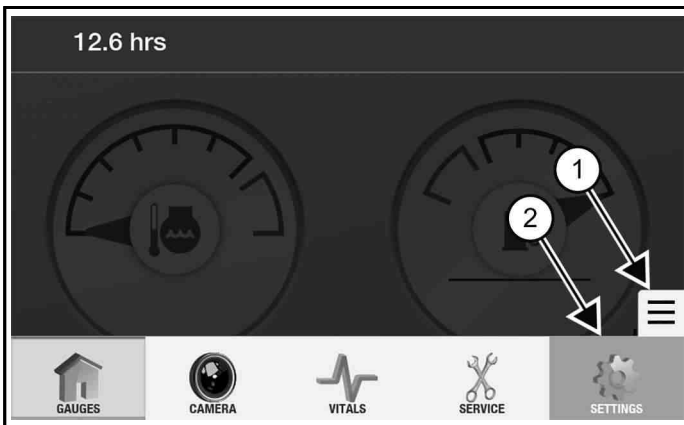


4. Ir pieejami šādi drošības iestatījumi [366. att.]:

- Operatoru pārvaldība (Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība) 205. lpp.)
- Mašīnas bloķēšana — ja ieslēgta, nepieciešama parole, lai izmantotu mašīnu
- Ātrā iedarbināšana — ja ieslēgta, ļauj iedarbināt mašīnu, pirms ir sāknēts displejs

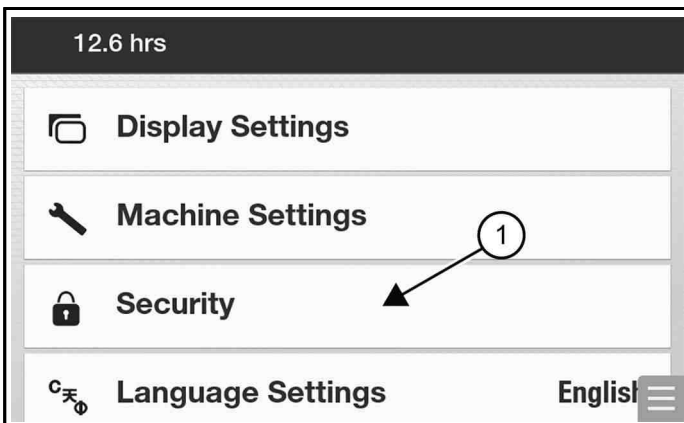
Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība)

367. att.



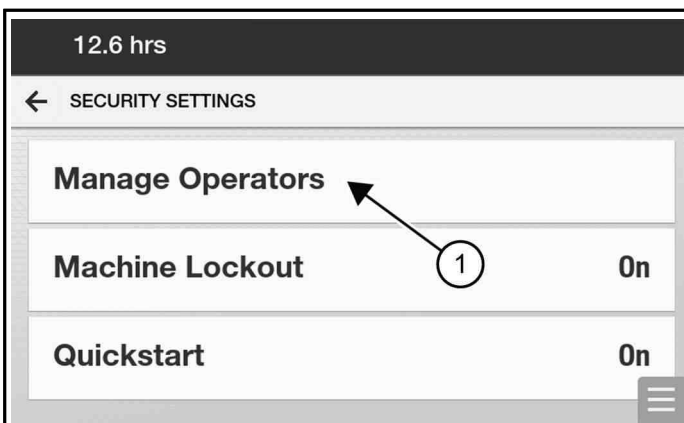
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. viens) [367. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [367. att.].

368. att.



3. Atlasiet **[SECURITY]** (Drošība) (1. viens) [368. att.].

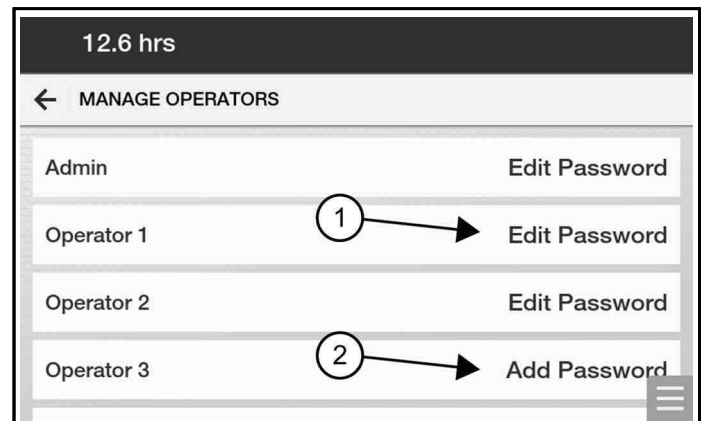
369. att.



NA3676A

4. Atlasiet **[MANAGE OPERATORS]** (Pārvaldīt operatorus) (1. viens) [369. att.].

370. att.

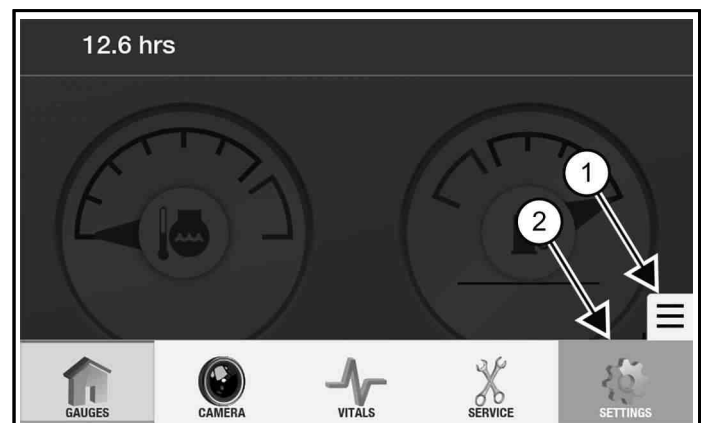


NA3717A

5. Atlasiet **[ADD PASSWORD]** (Pievienot paroli) (2. viens) [370. att.], lai ievadītu jaunu operatoru.
Var piešķirt ne vairāk kā četrus operatorus.
6. Atlasiet **[REDIĢĒT PAROLI]** (1) [370. att.], lai mainītu paroli vai noņemt operatoru.

Valodas iestatījumi

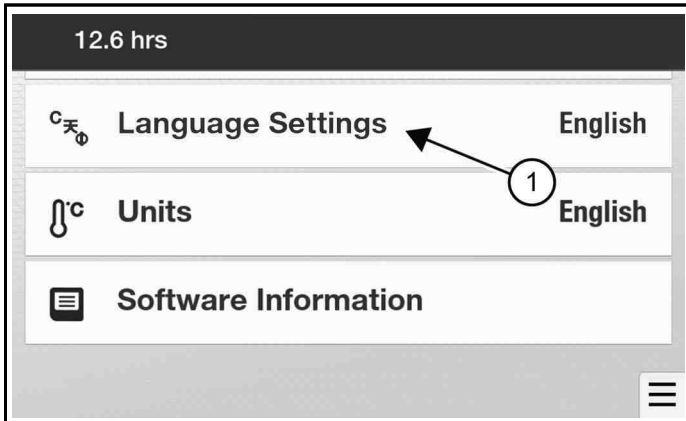
371. att.



NA3668A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. viens) [371. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [371. att.].

372. att.



3. Atlasiet **[LANGUAGE SETTINGS]** (Valodas iestatījumi) (1. viens) [372. att.].

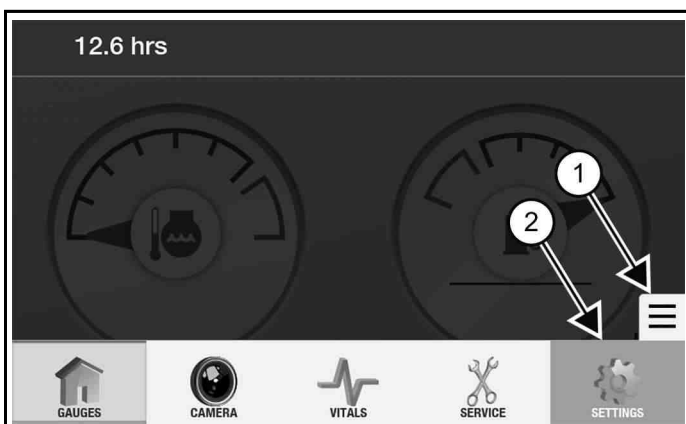
373. att.



4. Ritiniet uz augšu vai uz leju un atlasiet vajadzīgo valodu [373. att.]. Atlasītā valoda stāsies spēkā nekavējoties.

Mērvienības

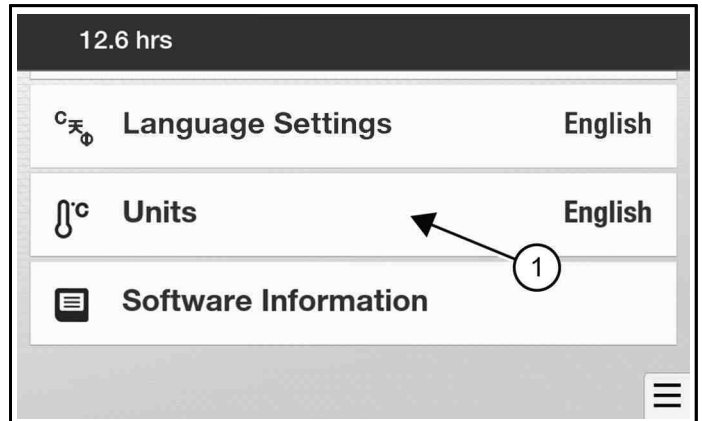
374. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. viens) [374. att.].

2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [374. att.].

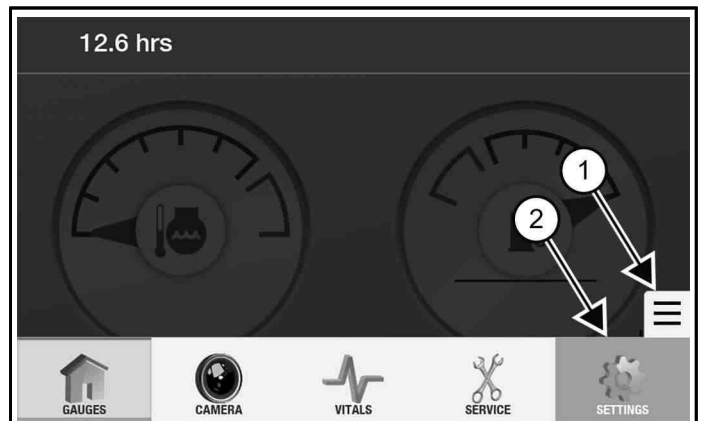
375. att.



3. Ritiniet uz leju un atlasiet **[UNITS]** (Mērvienības) (1. viens) [375. att.], lai pārslēgtos starp angļu un metrisko sistēmu.

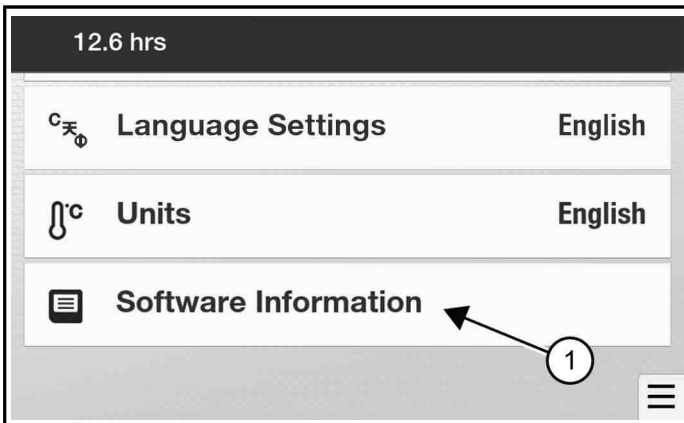
Programmatūra

376. att.



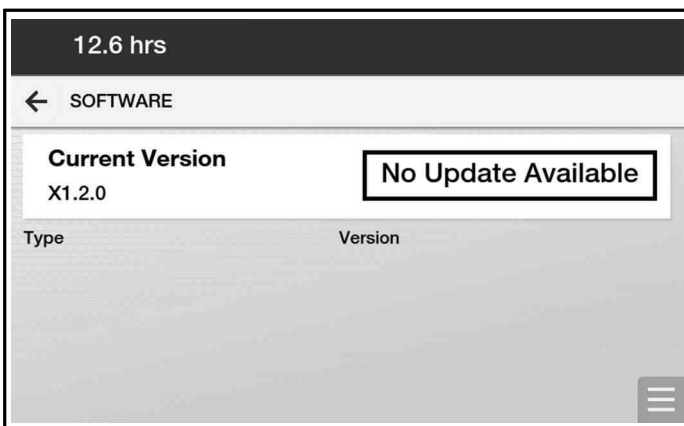
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. viens) [376. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [376. att.].

377. att.



- Ritiniet uz leju un atlasiet **[SOFTWARE INFORMATION]** (Programmatūras informācija) (1. viens) [377. att.].

378. att.



- Tiek parādīta jūsu mašīnas pašreizējā programmatūras versija [378. att.]. Programmatūras atjaunināšanu var veikt tikai izplatītājs.

MĒRINSTRUMENTI (SKĀRIENEKRĀNS)

Kritiskā informācija un mašīnas veiktspēja

379. att.

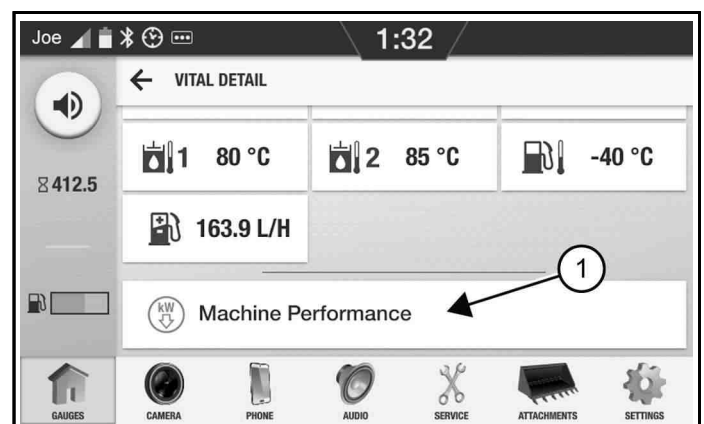


- Atlasiet **[KRITISKĀS INFORMĀCIJAS]** ikonu (1. viens) [379. att.].

380. att.



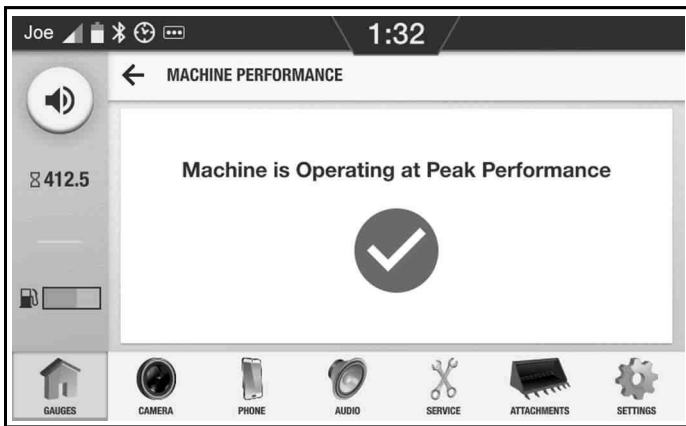
381. att.



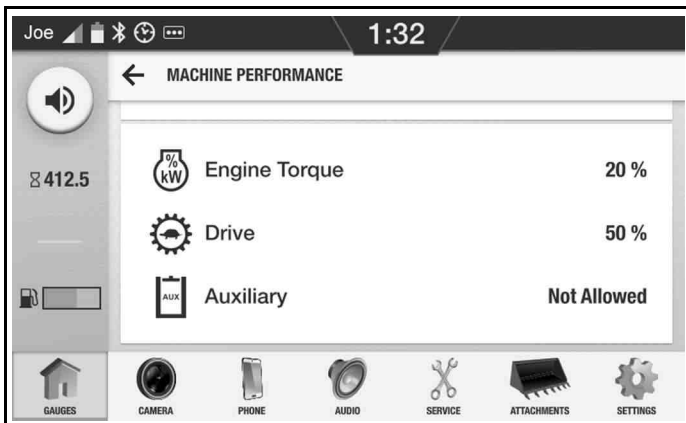
- Digitālā formātā var skatīt šādu [380. att.] un [381. att.] kritisko informāciju:

- Dzinēja apgriezieni (apgr./min)
 - Sistēmas spriegums
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja eļļas temperatūra
 - Dzinēja dzesētāja temperatūra
 - Ieplūdes gaisa temperatūra
 - Hidrauliskā šķidrums temperatūra — sūkņa korpusa notece
 - Hidrauliskā šķidrums temperatūra — piedziņas motora korpusa notece
 - Degvielas temperatūra
 - Degvielas patēriņš
3. Atlasiet **[MACHINE PERFORMANCE]** (Mašīnas veiktspēja) (1. vienums) [381. att.], lai apskatītu limitus vai ierobežojumus, kas pasargā mašīnu no bojājumiem.

382. att.



383. att.



Mašīnas veiktspējas ekrānu piemēri ir parādīti šeit: [382. att.] un [383. att.]. Var būt uzskaitīti arī saistītie servisa kodi kopā ar saiti, kas novirza tieši uz servisa kodu ekrānu.

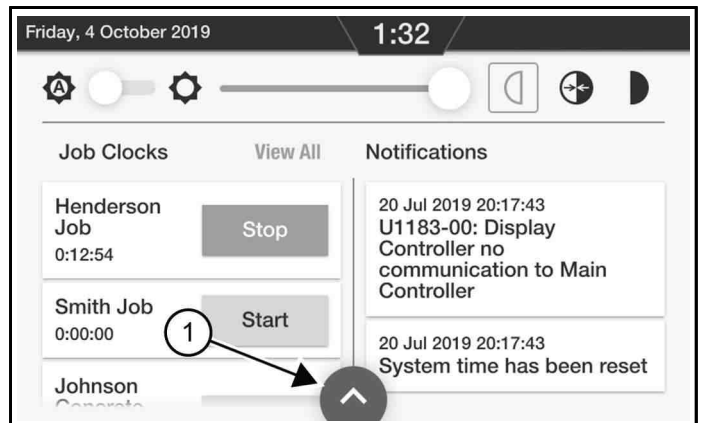
Paziņojumu atvilktnē

384. att.



1. Atlasiet **[PAŠREIZĒJĀ LAIKA]** ikonu (1. vienums) [384. att.], lai atvērtu paziņojumu atvilktni.

385. att.



2. Paziņojumu atvilktnē [385. att.] ļauj ātri piekļūt šādiem iestatījumiem:
 - Automātiskas ekrāna spilgtuma ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījums
 - Ekrāna spilgtuma regulēšana
 - Dienas/nakts režīma iestatījumi (diena, automātiski, nakts)
 - Darba laika pulksteņi (Skatiet sadaļu Darba laika pulksteņi 223. lpp.)
 - Paziņojumi — atlasot kādu paziņojumu, tiek atvērts saistītais ekrāns. Velkot pa labi, paziņojums tiek noraidīts.
3. Atlasiet **[AUGŠUPVĒRSTĀS BULTIŅAS]** ikonu (1. vienums) [385. att.], lai atvērtu paziņojumu atvilktni.

KAMERA (SKĀRIENEKRĀNS)

Kameras iestatījumi

386. att.



1. Atlasiet [**CAMERA**] (IESTATĪJUMI) (1. viens) [386. att.].

387. att.



2. Atlasiet [**KAMERAS IESTATĪJUMU**] ikonu (1. viens) [387. att.].

388. att.



3. Ir pieejami šādi kameras iestatījumi [388. att.]:

- Atpakaļgaitas līnijas ir ieslēgtas vai izslēgtas.
 - Atpakaļgaitas līniju regulēšana.
 - Viduslīnija ir ieslēgta vai izslēgta.
4. Atlasiet [**ATPAKAĻVĒRSTĀS BULTIŅAS**] ikonu (1. viens) [388. att.], lai atgrieztos **KAMERAS** ekrānā.

TĀLRUNIS (SKĀRIENEKRĀNS)

Plašāku informāciju par tālruņa iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

AUDIO (SKĀRIENEKRĀNS)

Plašāku informāciju par audio iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

APKOPE (SKĀRIENEKRĀNS)

Apkopes reģistrēšana

389. att.



NA3947A

Informācija par apkopes grafiku ir balstīta uz mašīnas apkopes grafiku. 10 stundas pirms kārtējās iepļānotās apkopes displejā tiek parādīts paziņojums operatoram, kas tiek rādīts, līdz apkope ir pabeigta (1. viens) [389. att.].

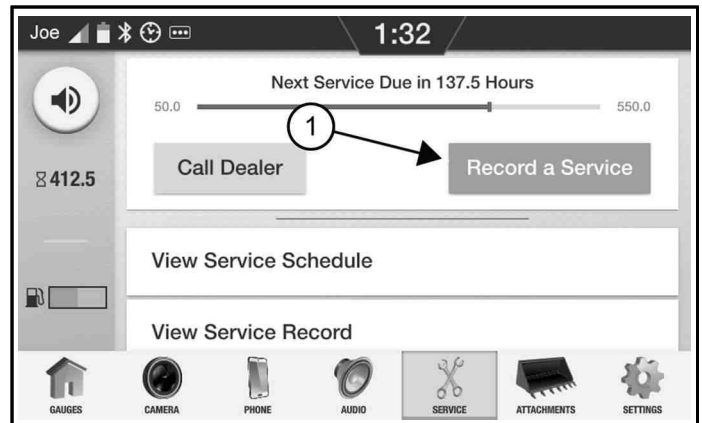
390. att.



NA3444D

1. Atlasiet **[SERVICE]** (APKOPE) (1. viens) [390. att.].

391. att.

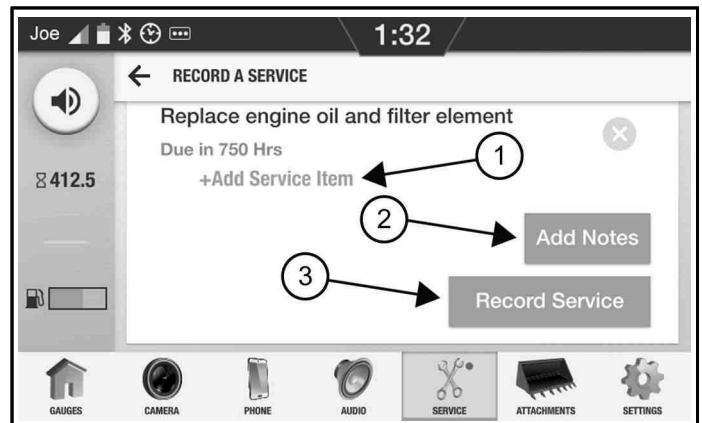


NA356A

Laiku līdz nākamajai apkopei var redzēt ekrāna augšdaļā.

2. Atlasiet **[RECORD A SERVICE]** (Reģistrēt apkopi) (1. viens) [391. att.].

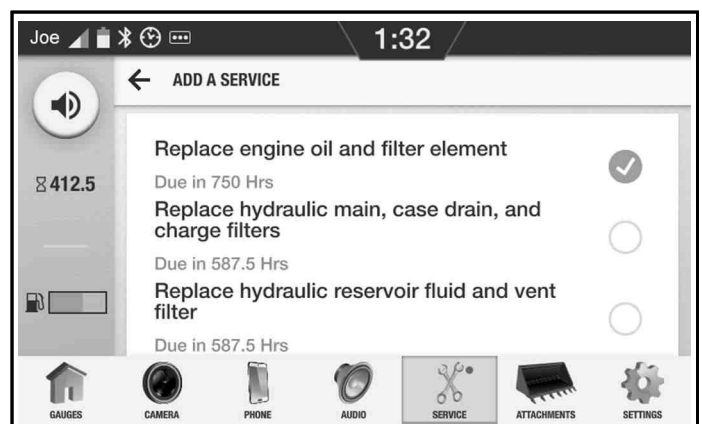
392. att.



NA358A

3. Atlasiet **[ADD SERVICE ITEM]** (Pievienot apkopes vienumu) (1. viens) [392. att.], lai pievienotu jaunus apkopes vienumus.

393. att.



NA364

4. Pievienojiet vai noņemiet atzīmi no apkopes vienumiem, kurus vēlaties pievienot vai noņemt no reģistrējamās apkopes. Atlasiet **[ATPAKAĻVĒRSTO BULTINU]**, lai atgrieztos ekrānā **RECORD A SERVICE** (Reģistrēt apkopi) [393. att.].
5. Atlasiet **[ADD NOTES]** (Pievienot piezīmes) (2. vienums) [392. att.], lai pievienotu visu informāciju, kuru vēlaties saglabāt kā reģistrējamo apkopi.
6. Atlasiet **[RECORD SERVICE]** (Reģistrēt apkopi) (3. vienums) [392. att.], lai reģistrētu apkopi.

Apkopes grafika apskate

394. att.



NA3647A

Informācija par apkopes grafiku ir balstīta uz mašīnas apkopes grafiku. 10 stundas pirms kārtējās iepļānotās apkopes displejā tiek parādīts paziņojums operatoram, kas tiek rādīts, līdz apkope ir pabeigta (1. vienums) [394. att.].

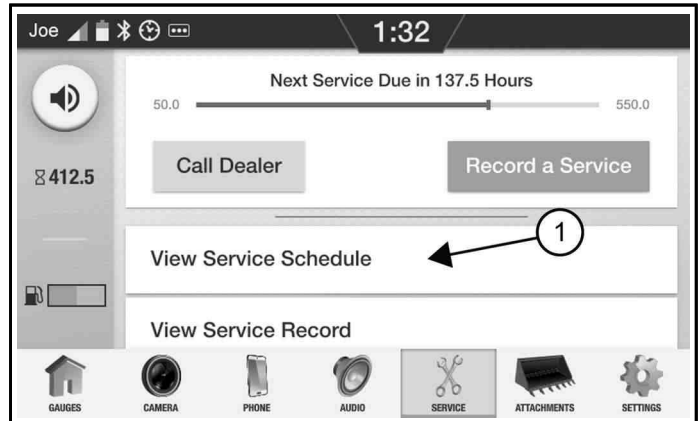
395. att.



NA3444D

1. Atlasiet **[SERVICE]** (APKOPE) (1. vienums) [395. att.].

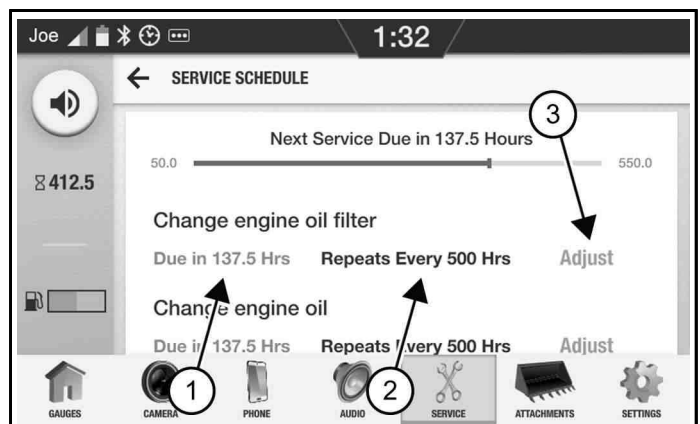
396. att.



NA3596B

2. Atlasiet **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (Skatīt apkopes grafiku) (1. vienums) [396. att.].

397. att.

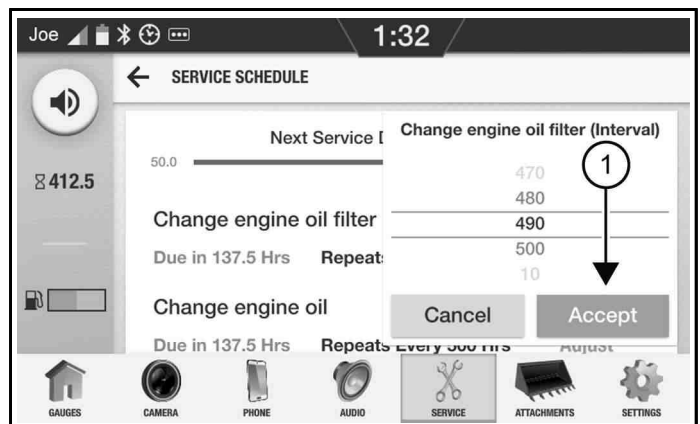


NA3599A

Laiks līdz nākamajai iepļānotajai apkopei (1. vienums) un apkopes intervāls (2. vienums) [397. att.] tiek rādīti par katru apkopes vienumu.

3. Atlasiet **[ADJUST]** (Pielāgot) (3. vienums) [397. att.], lai mainītu kāda apkopes vienuma intervālu. Intervāls var būt biežāks, bet nedrīkst pārsniegt bāzes prasību.

398. att.



NA3800A

- Ritiniet līdz vajadzīgajam apkopes intervālam un atlasiet **[ACCEPT]** (Pieņemt) (1. viens) [398. att.], lai mainītu šī apkopes vienuma intervālu.

Servisa reģistra apskate

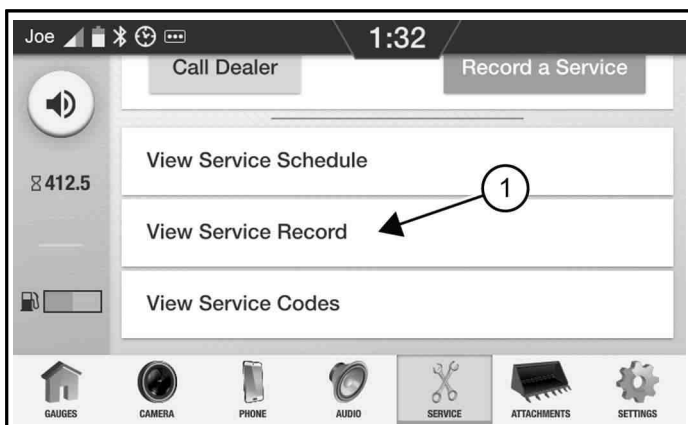
Servisa reģistrs ir visu mašīnai veikto apkopes darbību saraksts.

399. att.



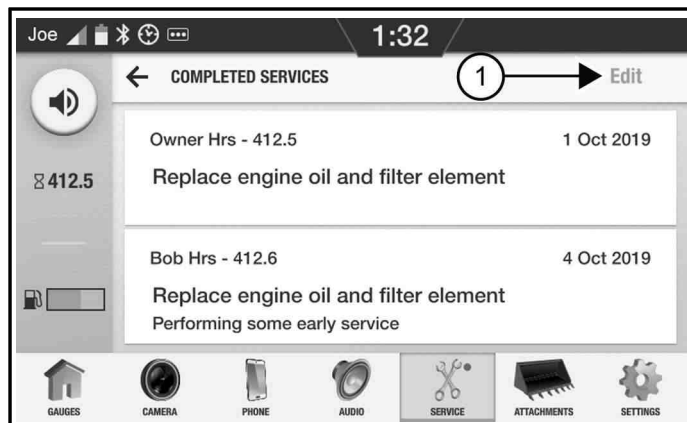
- Atlasiet **[SERVICE]** (APKOPE) (1. viens) [399. att.].

400. att.



- Ritiniet uz leju un atlasiet **[VIEW SERVICE RECORD]** (Skatīt servisa reģistru) (1. viens) [400. att.].

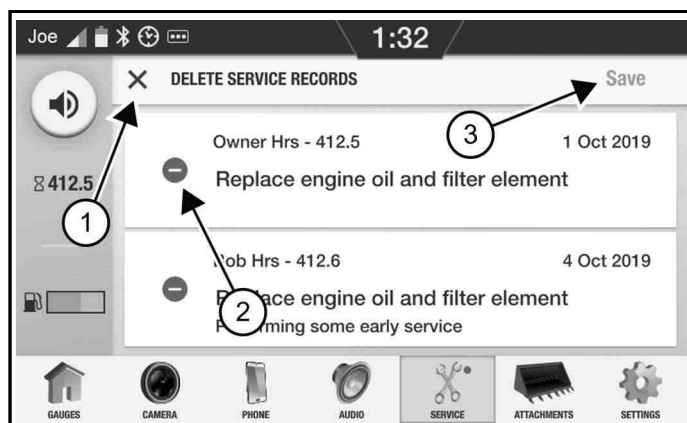
401. att.



NA3801A

- Atlasiet **[EDIT]** (Rediģēt) (1. viens) [401. att.], lai noņemtu reģistru. Ja lietotājs jau nav pieteicies ar īpašnieka paroli, ir jāievada galvenā vai īpašnieka parole, lai turpinātu.

402. att.



NA3802A

- Ritiniet līdz reģistram, kuru vēlaties noņemt. Atlasiet **[-]** ikonu (2. viens) un atlasiet **[SAVE]** (Saglabāt) (3. viens), lai noņemtu pakalpojuma reģistru, vai atlasiet **[X]** ikonu (1. viens) [402. att.], lai atceltu.

Apkopes kodu skatīšana

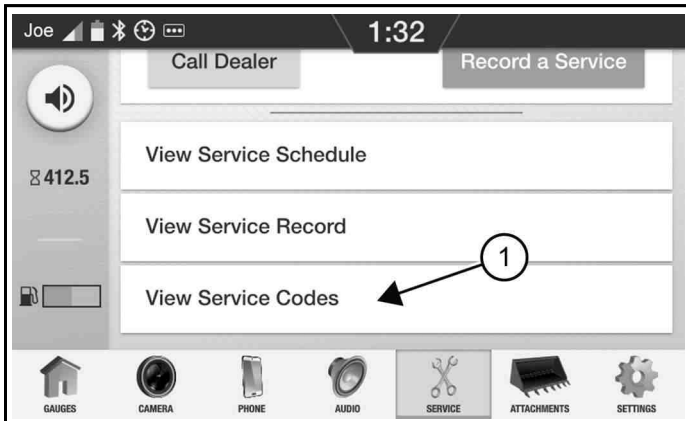
403. att.



NA3440D

1. Atlasiet **[SERVICE]** (APKOPE) (1. viens) [403. att.].

404. att.



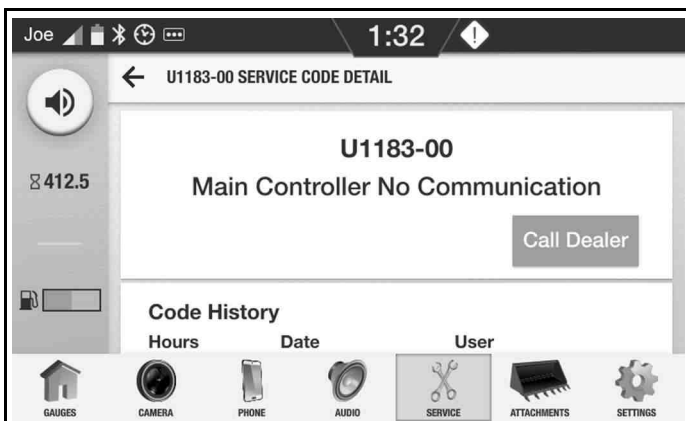
2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[VIEW SERVICE CODES]** (Skatīt servisa kodus) (1. viens) [404. att.].

405. att.



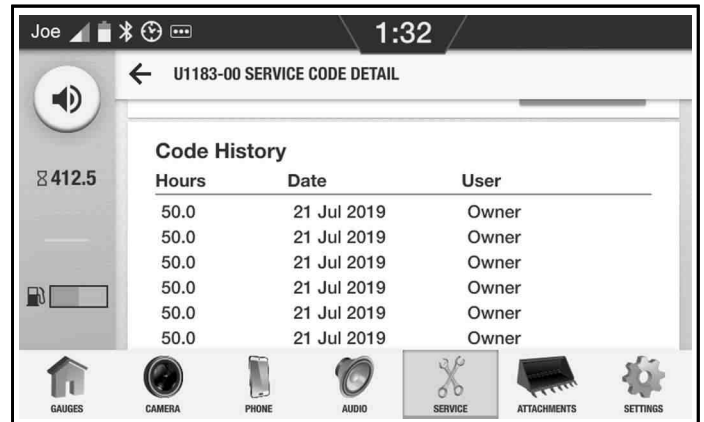
3. Ja nepieciešams, ritiniet uz leju, lai redzētu visus servisa kodus [405. att.].
4. Atlasiet jebkuru servisa kodu, lai skatītu detalizētu informāciju [405. att.].

406. att.



SERVISA KODA DETALIZĒTAS INFORMĀCIJAS ekrānā varat sazināties ar savu izplatītāju, ja tas ir norādījis savu tālruna numuru izplatītāja ekrānā un ja ar mašīnu ir pārī savienots tālrunis [406. att.].

407. att.



5. Ritiniet uz leju, lai redzētu vēsturi, kurā ir parādītas mašīnas darba stundas, datums un operators, kurš bija pieteicies brīdīt, kad tika aktivizēts kods [407. att.].

AGREGĀTI (SKĀRIENEKRĀNS)

Uzkabes agregātu informācija

Displejā tiek rādīta pamatinformācija par ekspluatāciju un noderīgi padomi par daudzu agregātu lietošanu.

Šai mašīnai apstiprinātos uzkabes agregātus skatiet agregātu sarakstā.
(Skatiet sadaļu Funkcijas, piederumi un agregāti 19. lpp.)

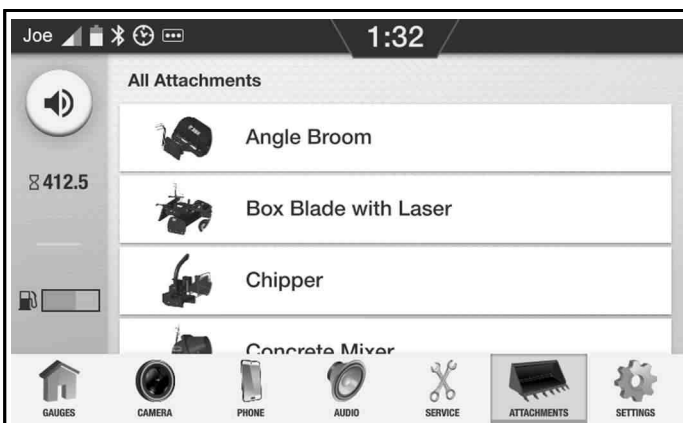
Pirms agregātu izmantošanas vienmēr izlasiet un izprotiet sava agregāta lietošanas un apkopes rokasgrāmatu.

408. att.



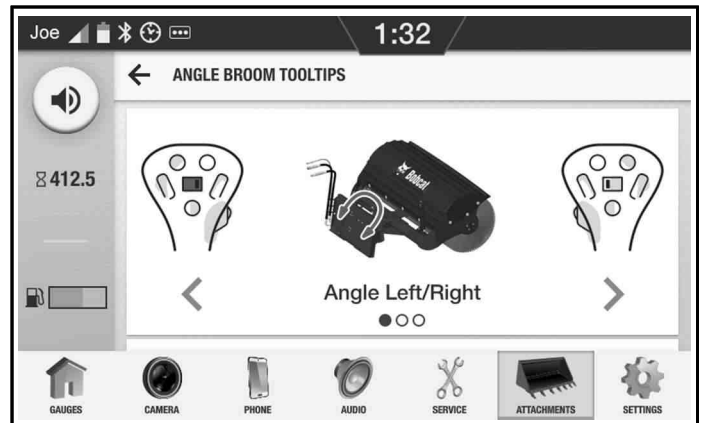
1. Atlasiet **[ATTACHMENTS]** (AGREGĀTI) (1. vienums) [408. att.].

409. att.



2. Ritiniet uz augšu vai uz leju un atlasiet vajadzīgo agregātu [409. att.].

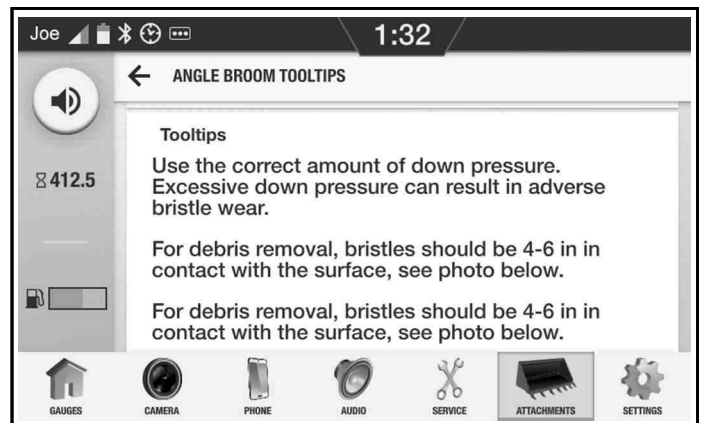
410. att.



Redzama pamatinformācija par agregāta vadību [410. att.].

3. Dažiem agregātiem ir vairākas lietošanas instrukcijas. Atlasiet **[PA KREISI]** vai **[PA LABI]** vērsto bultiņu ikonas, lai skatītu papildu instrukcijas [410. att.].

411. att.



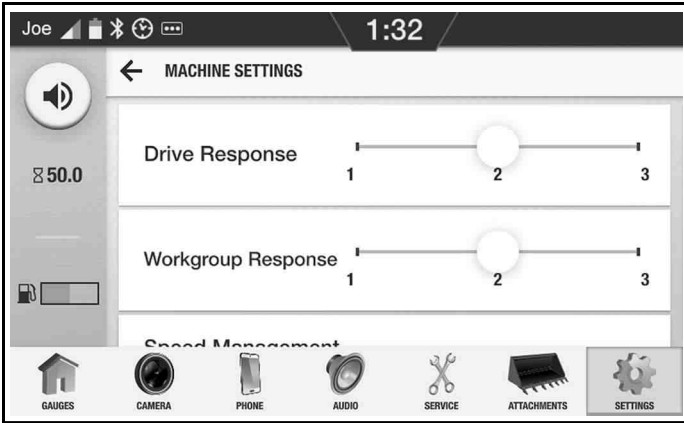
4. Ritiniet uz leju, lai lasītu rīka padomus par efektīvu agregātu izmantošanu [411. att.].

ĪESTATĪJUMI (SKĀRIENEKRĀNS)

Izlase

Varat konfigurēt ātruma vadības ripas izlases pogu, lai tieši pārietu uz bieži lietotajiem ekrāniem.

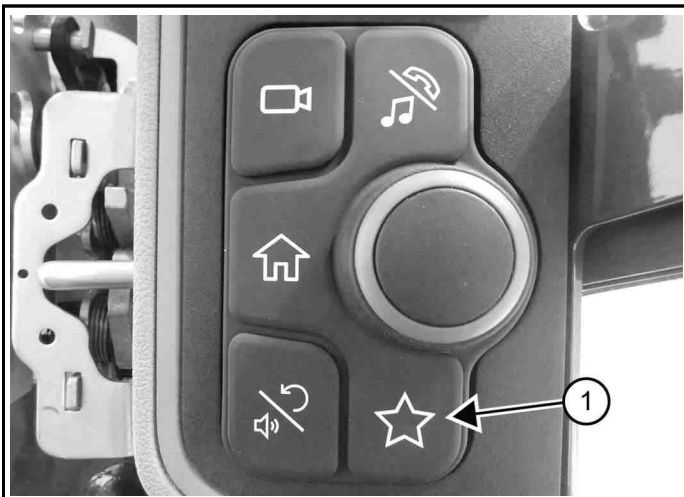
412. att.



NA3519

1. Pāreijiet uz ekrānu, kuru izmantojat regulāri [412. att.].

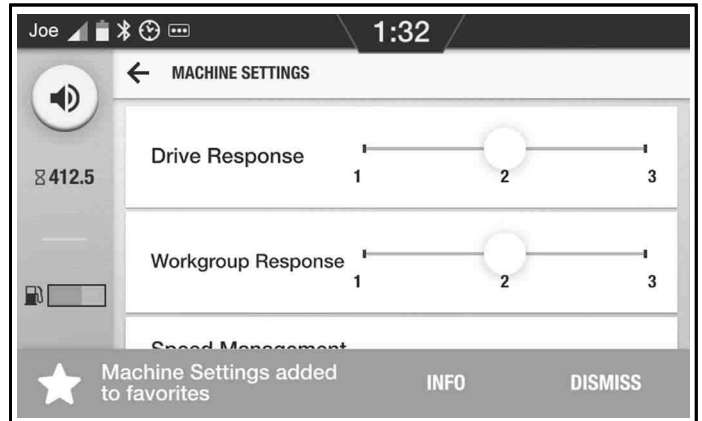
413. att.



C2001998

2. Nospiediet un turiet ātruma vadības ripas **[IZLASES]** pogu (1. viens) [413. att.].

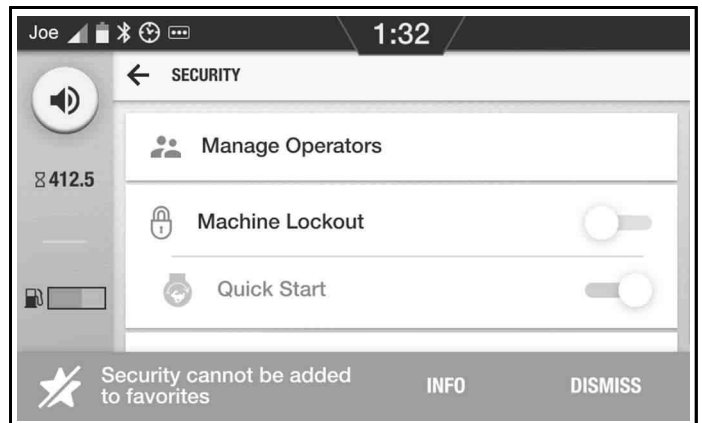
414. att.



NA3812

3. Tiek parādīts paziņojums, ka ekrāns ir pievienots izlasei [414. att.].

415. att.



NA3811

Dažus ekrānus nav atļauts pievienot izlasei [415. att.].

416. att.



NA3444F

4. Atlasiet **[SETTINGS]** (ĪESTATĪJUMI) (1. viens) [416. att.].

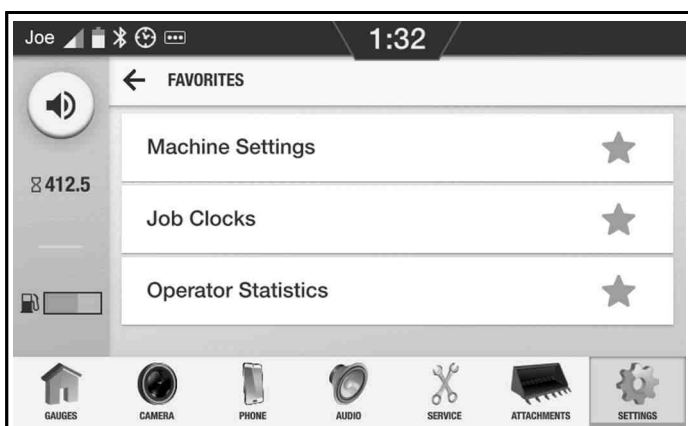
417. att.



NA3613A

5. Atlasiet **[FAVORITES]** (Izlase) (1. vienums) [417. att.].

418. att.

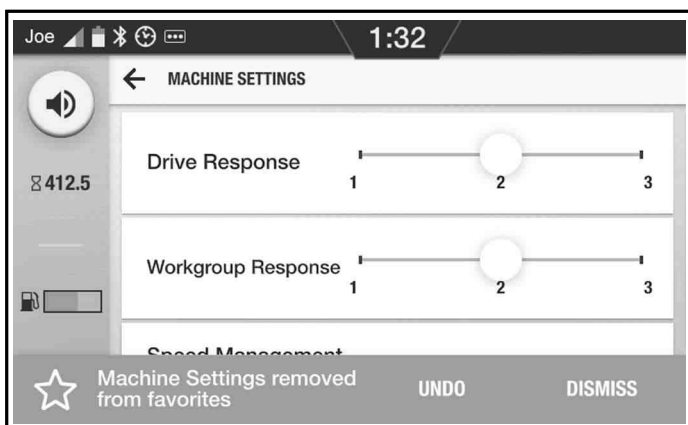


NA3609

Tiek parādīti izlasei pievienotie ekrāni [418. att.].

Atkārtoti nospiežot ātruma vadības ripas pogu, varat cikliski pārvietoties starp izlases ekrāniem.

419. att.



NA3610

6. Pārejiet uz ekrānu, kuru vēlaties noņemt no izlases. Nospiediet un turiet ātruma vadības ripas **[IZLASES]** pogu, lai noņemtu ekrānu no izlases [419. att.].

Displeja iestatījumi

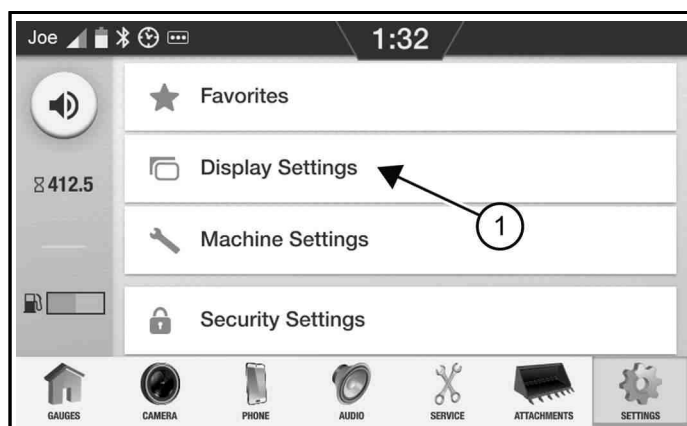
420. att.



NA3644F

1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. vienums) [420. att.].

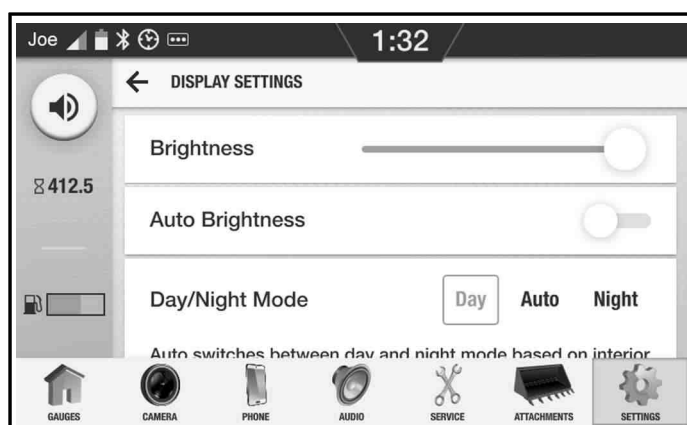
421. att.



NA3613B

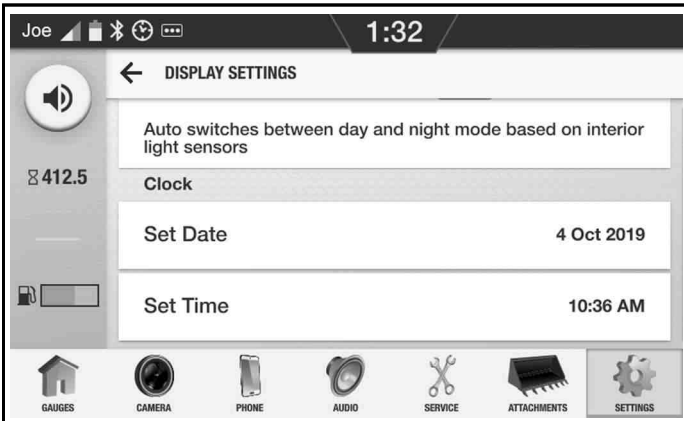
2. Atlasiet **[DISPLAY SETTINGS]** (Displeja iestatījumi) (1. vienums) [421. att.].

422. att.



NA3648

423. att.



3. Ir pieejami šādi displeja iestatījumi [422. att.] un [423. att.]:
 - Ekrāna spilgtuma regulēšana (nav pieejama, ja ieslēgts automātiskais spilgtums)
 - Automātiskais spilgtums ieslēgts vai izslēgts
 - Dienas/nakts režīma iestatījumi
 - Iestatīt datumu
 - Iestatīt laiku

Mašīnas iestatījumi

424. att.



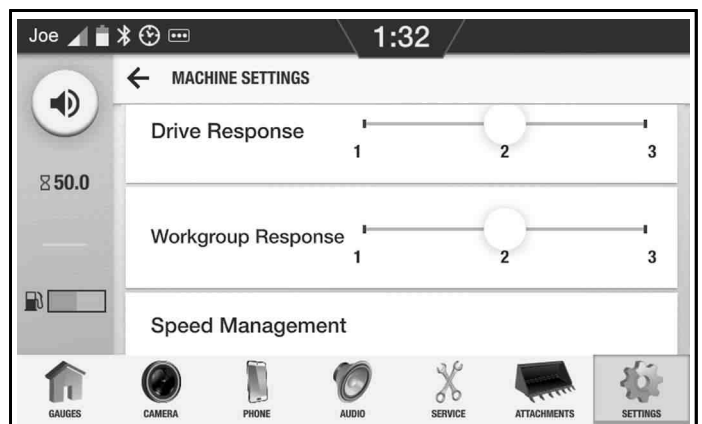
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. vienums) [424. att.].

425. att.

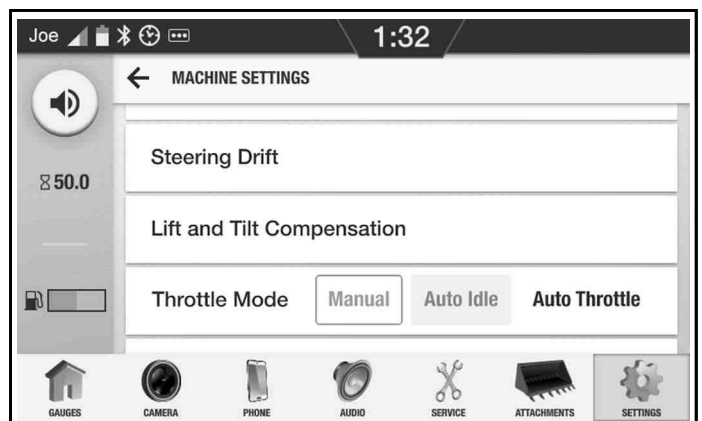


2. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [425. att.].

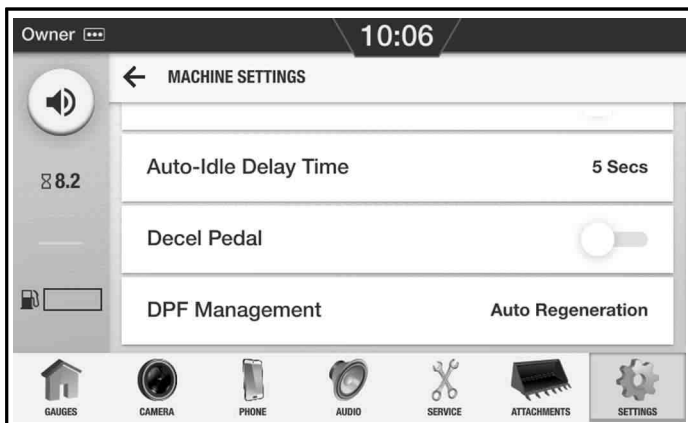
426. att.



427. att.



428. att.



3. Tālāk uzskaitītie mašīnas iestatījumi var būt pieejami atkarībā no mašīnas konfigurācijas [426. att.], [427. att.] un [428. att.]:

- Vadītāja atbilde (Skatiet sadaļu Piedziņas reakcija 88. lpp.)
- Darba grupas atbilde (Skatiet sadaļu Darba grupas reakcija 93. lpp.)
- Ātruma pārvaldība (Skatiet sadaļu Ātruma pārvaldība 86. lpp.)
- Stūrēšanas novirze (Skatiet sadaļu Stūres nobīdes kompensēšana 89. lpp.)
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācija (Skatiet sadaļu Pacelšanas un sagāšanas kompensācija 90. lpp.)
- Droseles režīms (Skatiet sadaļu Automātiskā tukšgaita 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Automātiskais droseļvārsts 76. lpp.)
- Automātiskās tukšgaitas aizkaves laiks — regulējams no 4 sekundēm līdz 250 sekundēm
- Ātruma samazināšanas pedālis (Skatiet sadaļu Ātruma samazināšanas pedālis 74. lpp.)
- DPF vadība (Skatiet sadaļu DPF apraksts 65. lpp.)

Drošības iestatījumi

429. att.



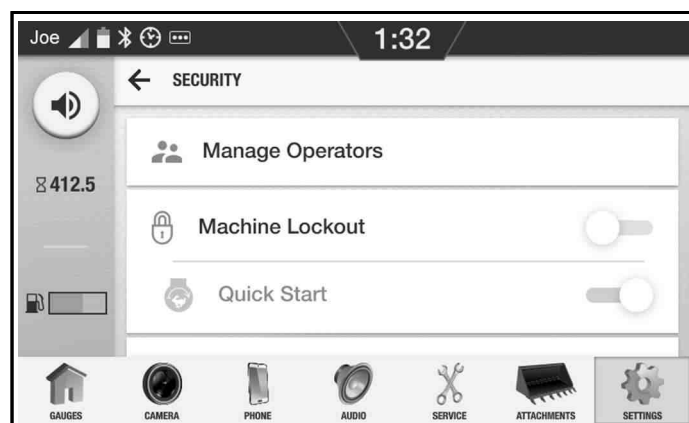
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. viens) [429. att.].

430. att.



2. Atlasiet **[SECURITY SETTINGS]** (Drošības iestatījumi) (1. viens) [430. att.].

431. att.



432. att.



NA3654

3. Ir pieejami šādi drošības iestatījumi [431. att.] un [432. att.]:

- Operatoru pārvaldība (Skatiet sadaļu Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība) 220. lpp.)
- Mašīnas bloķēšana — ja ieslēgta, nepieciešama parole, lai izmantotu mašīnu
- Ātrā iedarbināšana — ja ieslēgta, ļauj iedarbināt mašīnu, pirms ir sāknēts displejs
- Automātiskās bloķēšanas laiks, atslēgai esot izslēgtā stāvoklī — periods, kura laikā mašīnu var atkārtoti iedarbināt, neievadot paroli; regulējams no tūlītēji līdz 15 minūtēm
- Sistēmas miega režīma ilgums, atslēgai esot izslēgtā stāvoklī — laiks, cik ilgi displejs paliek miega režīmā pirms izslēgšanās; displeja sāknēšana no miega režīma notiek ātrāk; regulējams no izslēgta līdz 4 stundām
- Paroles bloķēšana kļūdas gadījumā — ja ieslēgta, pēc pieciem nesekmīgiem paroles ievadīšanas mēģinājumiem mašīna uz laiku tiek bloķēta

Drošības iestatījumi (operatoru pārvaldība)

Operatora pievienošana

433. att.



NA3444F

1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. viens) [433. att.].

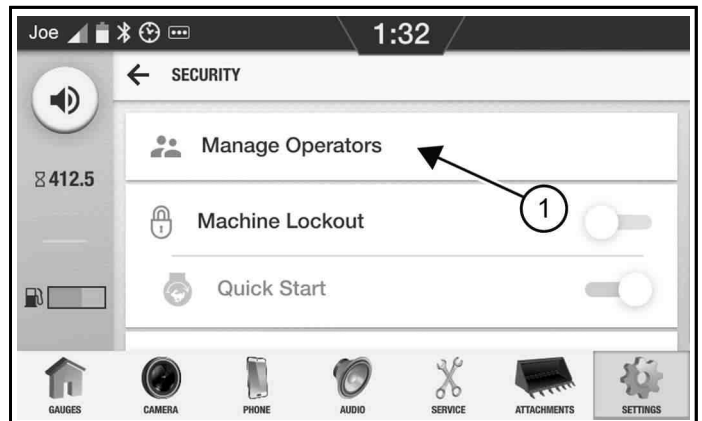
434. att.



NA3613D

2. Atlasiet **[SECURITY SETTINGS]** (Drošības iestatījumi) (1. viens) [434. att.].

435. att.



NA3653A

3. Atlasiet **[MANAGE OPERATORS]** (Pārvaldīt operatorus) (.1. viens) [435. att.].

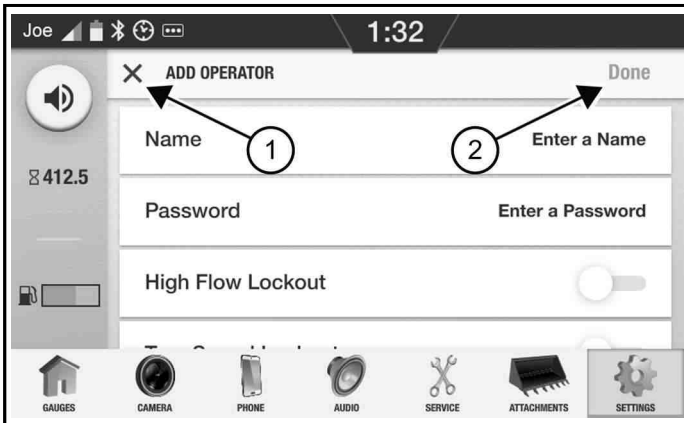
436. att.



NA3655A

4. Atlasiet **[ADD AN OPERATOR]** (Pievienot operatoru) (1. viens) [436. att.], lai ievadītu jaunu operatoru.

437. att.



5. Var pievienot šādu informāciju [437. att.]:
- Operatora vārds
 - Operatora parole
 - Augstspiediena bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar aktivizēt lielas plūsmas darba ierīces hidrauliku
 - Divu ātrumu bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar atlasīt augsto ātruma diapazonu
 - Radio bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar darbināt radio
 - Tālruņa bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar pievienot tālruni
 - Maksimālais ātrums uz priekšu — ierobežo operatora maksimālo gaitas ātrumu uz priekšu kā mašīnas pilnā gaitas ātruma procentuālo daļu
 - Maksimālais ātrums atpakaļgaitā — ierobežo operatora maksimālo atpakaļgaitas ātrumu kā mašīnas pilnā gaitas ātruma procentuālo daļu
6. Atlasiet **[DONE]** (Gatavs) (2. viens), lai saglabātu izmaiņas, vai atlasiet **[X]** ikonu (1. viens) [437. att.], lai atceltu.

Operatora rediģēšana

438. att.



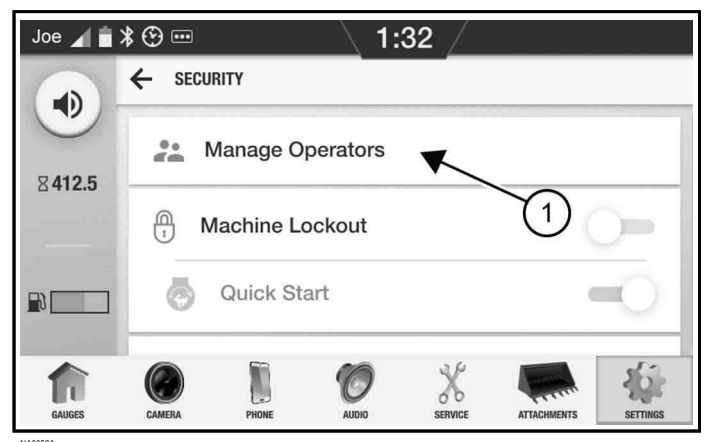
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. viens) [438. att.].

439. att.



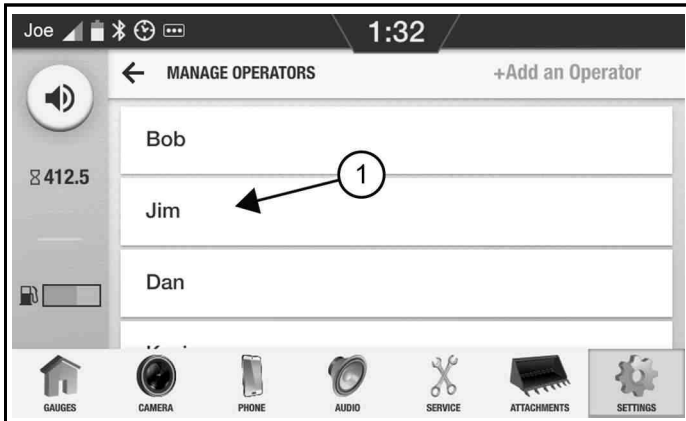
2. Atlasiet **[SECURITY SETTINGS]** (Drošības iestatījumi) (1. viens) [439. att.].

440. att.



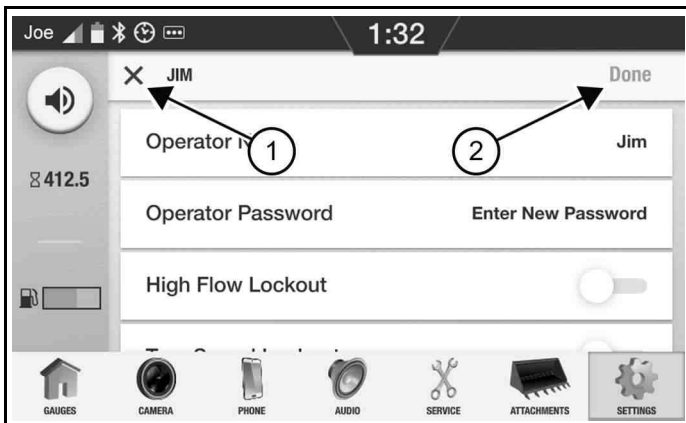
3. Atlasiet **[MANAGE OPERATORS]** (Pārvaldīt operatorus) (1. viens) [440. att.].

441. att.



4. Atlasiet **[OPERATORA VĀRDU]** (1. viens) [441. att.], lai rediģētu informāciju par šo operatoru.

442. att.



5. Var rediģēt šādu informāciju [442. att.]:
- Operatora vārds
 - Operatora parole
 - Augstspiediena bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar aktivizēt lielas plūsmas darba ierīces hidrauliku
 - Divu ātrumu bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar atlasīt augsto ātruma diapazonu
 - Radio bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar darbināt radio
 - Tālruna bloķēšana ieslēgta vai izslēgta — ja ieslēgta, operators nevar pievienot tālruni
 - Maksimālais ātrums uz priekšu — ierobežo operatora maksimālo gaitas ātrumu uz priekšu kā mašīnas pilnā gaitas ātruma procentuālo daļu
 - Maksimālais ātrums atpakaļgaitā — ierobežo operatora maksimālo atpakaļgaitas ātrumu kā mašīnas pilnā gaitas ātruma procentuālo daļu
 - Dzēst operatoru — noņem operatoru

6. Atlasiet **[DONE]** (Gatavs) (2. viens), lai saglabātu izmaiņas, vai atlasiet **[X]** ikonu (1. viens) [442. att.], lai atceltu.

Operatoru statistika

443. att.



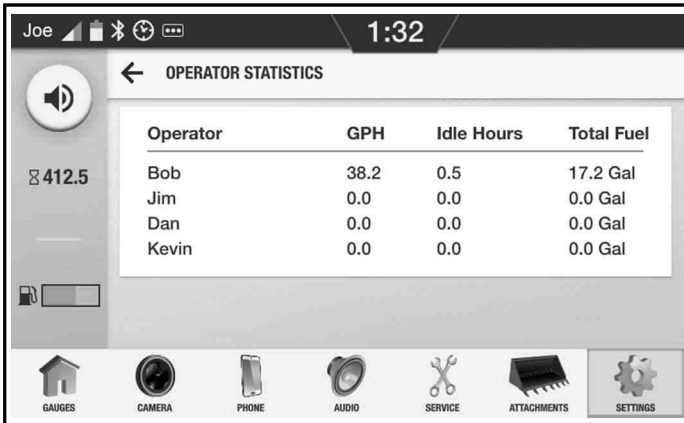
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. viens) [443. att.].

444. att.



2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[OPERATOR STATISTICS]** (Operatora statistika) (1. viens) [444. att.].

445. att.



3. Par katru operatoru var apskatīt šādu informāciju [445. att.]:

- Operatora vārds
- Stundā patērētā degviela
- Tukšgaitas stundas
- Patērētā degviela kopā

Darba laika pulksteņi

446. att.



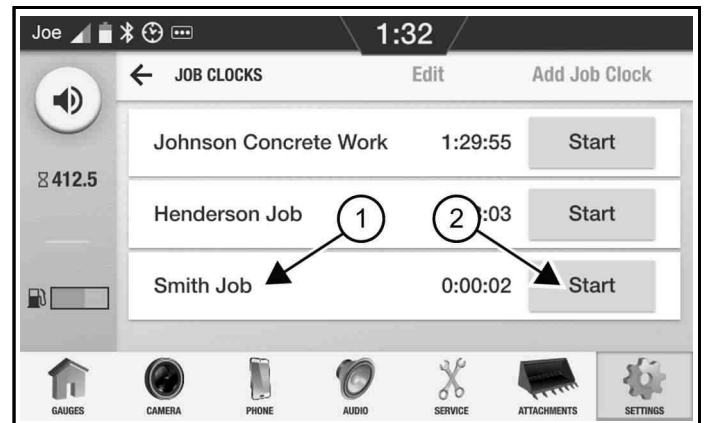
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. vienums) [446. att.].

447. att.



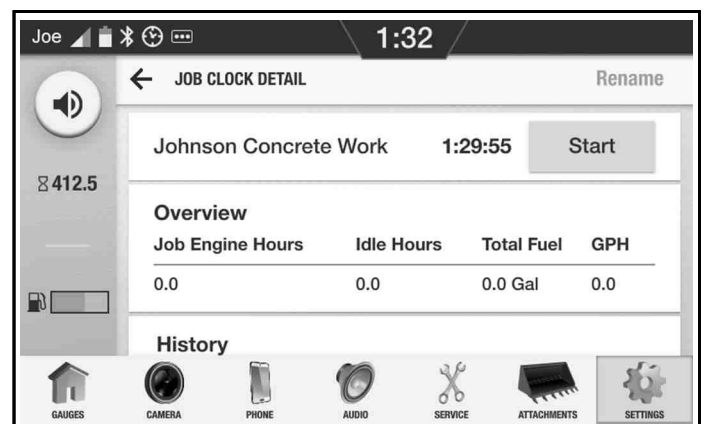
2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[JOB CLOCKS]** (Darba laika pulksteņi) (1. vienums) [447. att.].

448. att.



3. Esošos darba laika pulksteņus var palaist, atlasot **[START]** (Sākt) (2. punkts). Detalizētu informāciju par darba laika pulksteņiem var apskatīt, atlasot **[DARBA LAIKA PULKSTEŅA NOSAUKUMU]** (1. vienums) [448. att.].

449. att.



450. att.



4. Detalizētās darba laika pulksteņu informācijas ekrānā ir pieejama šāda [449. att.] un [450. att.] informācija:

- Darba nosaukums
- Uzkrātais darba laiks
- Dzinēja darba stundas
- Tukšgaitas stundas
- Patērētā degviela kopā
- Stundā patērētā degviela
- Vēsture pēc operatora

5. Darba laika pulksteņa nosaukumu var mainīt, atlasot **[RENAME]** (Pārdēvēt) (1. vienums) [450. att.].

Darba laika pulksteņu pievienošana un noņemšana

Darba laika pulksteņa pievienošana

451. att.



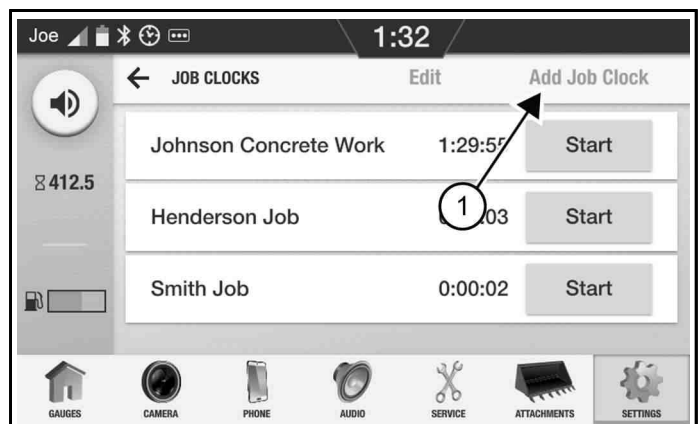
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. vienums) [451. att.].

452. att.



2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[JOB CLOCKS]** (Darba laika pulksteņi) (1. vienums) [452. att.].

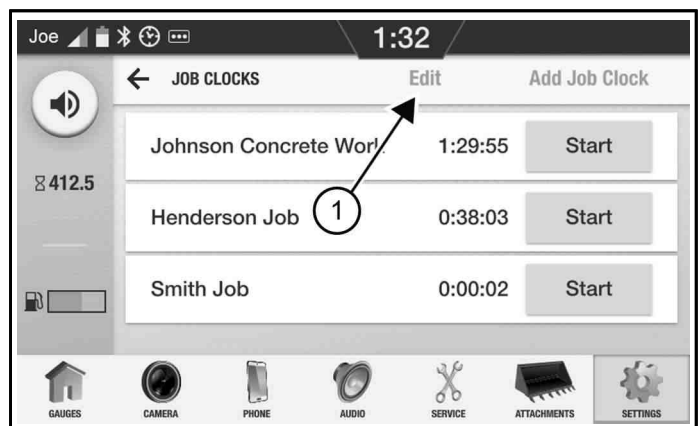
453. att.



3. Atlasiet **[ADD JOB CLOCK]** (Pievienot darba laika pulksteņi) (1. vienums) [453. att.] un pievienojiet nosaukumu nākamajā ekrānā.

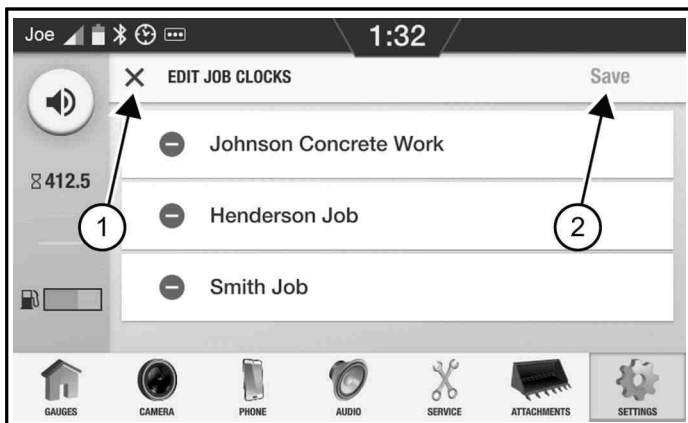
Darba laika pulksteņa noņemšana

454. att.



1. Atlasiet **[EDIT]** (Rediģēt) (1. vienums) [454. att.].

455. att.



2. Atlasiet [-] ikonu blakus tā darba laika pulksteņa nosaukumam, kuru vēlaties noņemt [455. att.].
3. Atlasiet [SAVE] (Saglabāt) (2. viens) , lai saglabātu izmaiņas, vai atlasiet [X] ikonu (1. viens) [455. att.], lai atceltu.

Valodas iestatījumi

456. att.



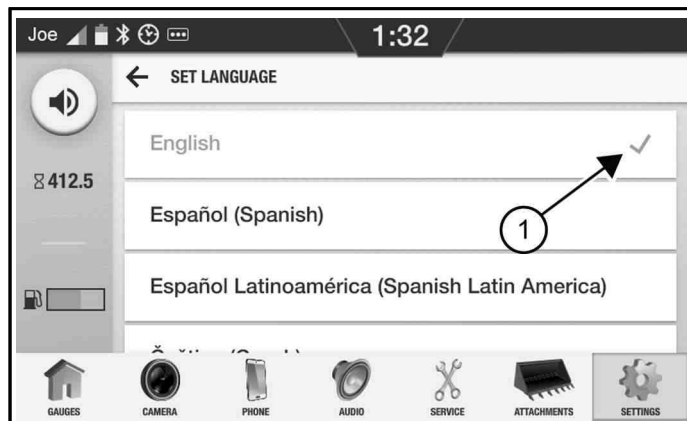
1. Atlasiet [SETTINGS] (IESTATĪJUMI) (1. viens) [456. att.].

457. att.



2. Ritiniet uz leju un atlasiet [LANGUAGE SETTINGS] (Valodas iestatījumi) (1. viens) [457. att.].

458. att.



3. Pašreizējā valoda ir norādīta ar atzīmes ikonu (1. viens) [458. att.].
4. Ritiniet uz augšu vai uz leju un atlasiet vajadzīgo valodu. Atlasītā valoda tiek lietota nekavējoties un tiek iestatīta katram operatoram.

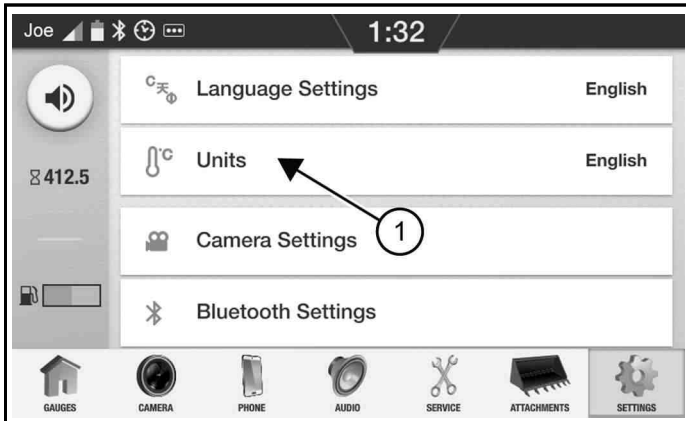
Mērvienības

459. att.



1. Atlasiet [SETTINGS] (IESTATĪJUMI) (1. viens) [459. att.].

460. att.



2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[UNITS]** (Mērvienības) (1. viens) [460. att.], lai pārslēgtos starp angļu un metrisko sistēmu.

Kameras iestatījumi

(Skatiet sadaļu Kameras iestatījumi 209. lpp.)

Bluetooth iestatījumi

Plašāku informāciju par tālruņa iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

Audio iestatījumi

Plašāku informāciju par audio iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

Izplatītājs

461. att.



1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. viens) [461. att.].

462. att.



2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DEALER]** (Izplatītājs) (1. viens) [462. att.].

463. att.



3. Jūsu Bobcat izplatītāja informāciju var mainīt tikai jūsu izplatītājs [463. att.].
4. Nospiediet **[CALL]** (Zvanīt) (1. viens) [463. att.], lai sazvanītos ar savu izplatītāju, ja tas ir norādījis savu tālruņa numuru izplatītāja ekrānā un ja ar mašīnu ir pārī savienots tālrunis.

Programmatūra

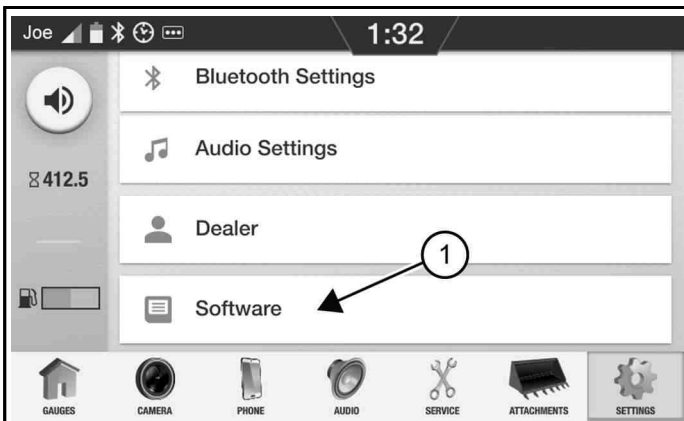
Programmatūras atjaunināšanu var veikt tikai izplatītājs.

464. att.



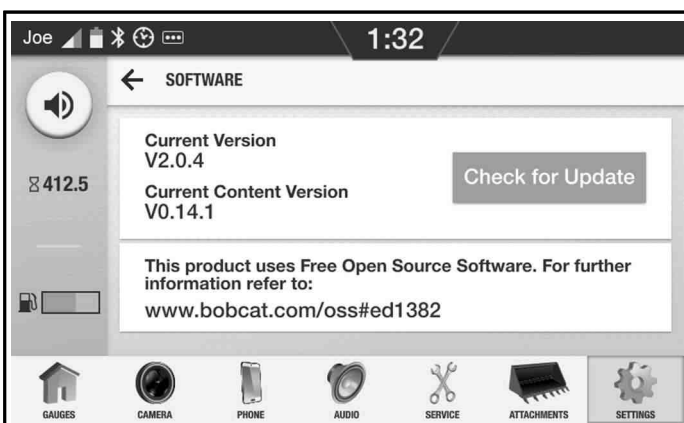
1. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (1. viens) [464. att.].

465. att.



2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[SOFTWARE]** (Programmatūra) (1. viens) [465. att.].

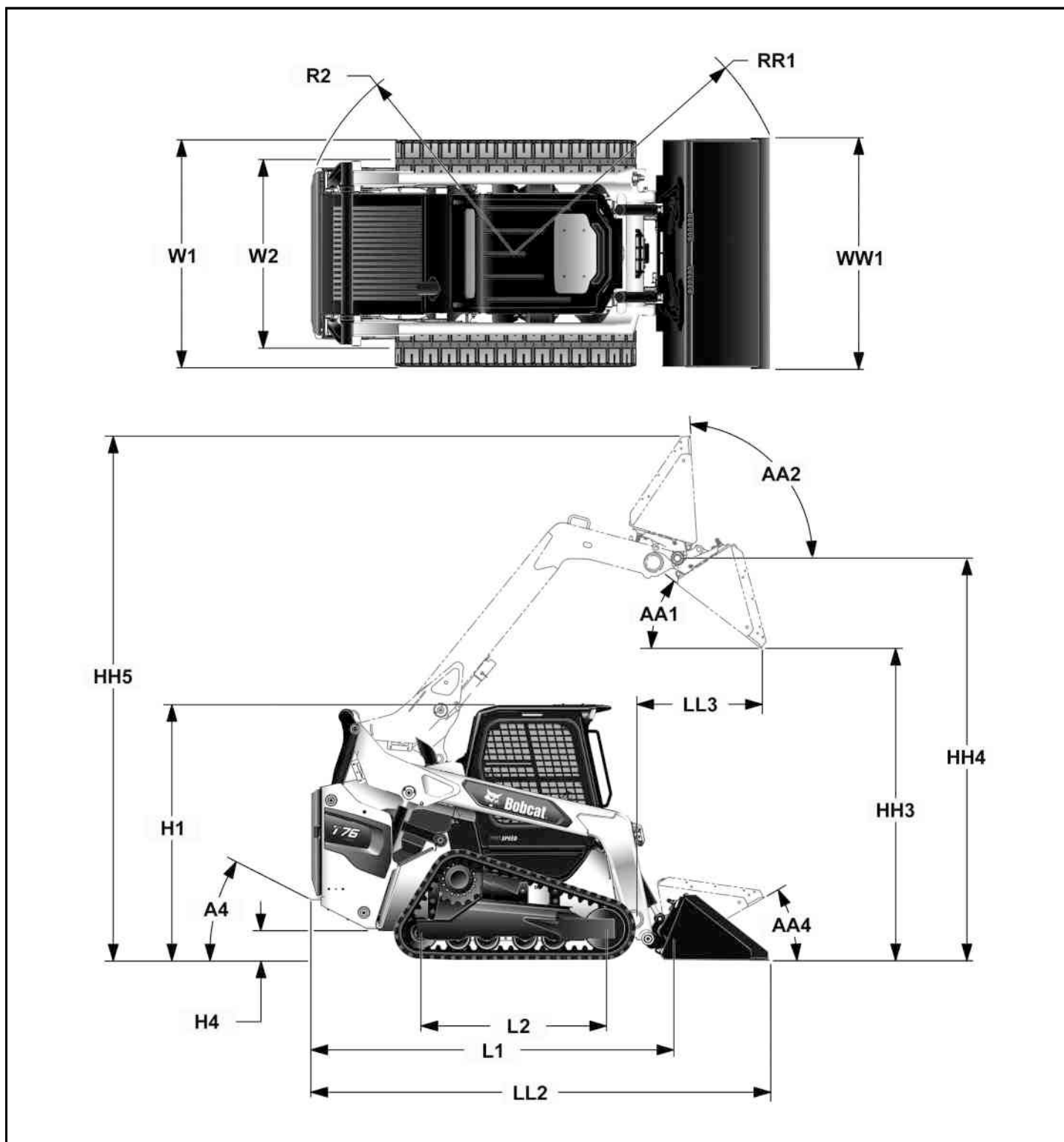
466. att.



3. Tiek parādītas jūsu mašīnas pašreizējās programmatūras versijas [466. att.].

MAŠĪNAS IZMĒRI

467. att.



NA159198

- Izmēri doti iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta kāpurķēdēm un 80 collu lielas slodzes kausi; izmantojot citu tipu kausus, izmēri var mainīties.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

R2	Klīrensa rādiuss mašīnas aizmugurē	1752 mm (69,0 collas)
RR1	Klīrensa rādiuss mašīnas transportēšanas pozīcijā	2301 mm (90,6 collas)
W1	Kopējais platums	1981 mm (78,0 collas)
W2	Kāpurķēžu izmērs	1531 mm (60,3 collas)
WW1	Kausa platums	2032 mm (80,0 collas)
HH5	Kopējais darba augstums	4252 mm (167,4 collas)
H1	Kopējais augstums	2079 mm (81,8 collas)
A4	Aizmugurējās pārkāres leņķis	30 grādi
H4	Klīrenss	224 mm (8,8 collas)
L2	Kāpurķēžu bāze	1505 mm (59,3 collas)
L1	Garums bez uzkabes agregāta	2894 mm (113,9 collas)
LL2	Kopējais garums	3737 mm (147,1 collas)
AA2	Maksimālā atgriešana — pilnībā pacelts	94 grādi
AA1	Izgāšanas leņķis	37 grādi
LL3	Sasniedzamība — pilnībā pacelts	1014 mm (39,9 collas)
HH3	Izgāšanas augstums	2526 mm (99,5 collas)
AA4	Maksimālā atgriešana — transportēšanas pozīcija	31 grādi
HH4	Augstums līdz šarnīra asij	3259 mm (128,3 collas)

Iekrāvēja uzbūves vai svara sadalījuma maiņa var radīt vadības un stūres sistēmas reakcijas pārmaiņas un izraisīt iekrāvēja detaļu sabojāšanos.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski veiktie mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifika var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

Veiktspējas specifika

	TORSION SUSPENSION ŠASIJA	NEKUSTĪGĀ ŠASIJA
Darba celtspēja (ISO 14397-1)	1349 kg (2975 mārc.)	1417 kg (3125 mārc.)
ar 200 mārciņu uz rāmja montētu pretsvara komplektu (ISO 14397-1)	1406 kg (3100 mārc.)	1474 kg (3250 mārc.)
ar 300 mārciņu uz rāmja montētu pretsvara komplektu (ISO 14397-1)	1440 kg (3175 mārc.)	1508 kg (3325 mārc.)
Pārslodzes svars (ISO 14397-1)	3856 kg (8500 mārc.)	4050 kg (8929 mārc.)
Ekspluatācijas svars	5070 kg (11178 mārc.)	4898 kg (10798 mārc.)
Pārraušanas spēks — pacelšana	3133 kg (6908 mārc.)	3078 kg (6788 mārc.)
Pārraušanas spēks — sagāšana	2695 kg (5942 mārc.)	2850 kg (6285 mārc.)
Kustības ātrums:		
— Viena ātruma iekrāvējs	0–10,9 km/h (0–6,8 jūdzes/h)	0–10,9 km/h (0–6,8 jūdzes/h)
— Divu ātrumu iekrāvējs (ja ir aprīkojumā):		
— Zems diapazons	0–10,9 km/h (0–6,8 jūdzes/h)	0–10,9 km/h (0–6,8 jūdzes/h)
— Augsts diapazons	0–14,8 km/h (0–9,2 jūdzes/h)	0–14,8 km/h (0–9,2 jūdzes/h)

Dzinēja specifika

Marka/modelis	Bobcat Dzinējs / 2,4l Bobcat dzinējs V2 posms V
Degviela	Ultra lēns sēra dīzelis
Dzesēšana	53% propilēnglikola / 47% ūdens maisījums
Zirgspēki:	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 Neto	52,6 kW (70,5 Zs) pie 2600 apgr./min
— ISO 14396 Bruto	55,2 kW (74,0 Zs) pie 2600 apgr./min
— SAE J1995 Bruto	55,5 kW (74,4 Zs) pie 2600 apgr./min
— Nominālā jauda	55,2 kW (74,0 Zs) pie 2600 apgr./min
Griezes moments:	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 Neto	266,1 N•m (196,3 pēdmārciņas) pie 1800 apgr./min
— ISO 14396 Bruto	280,0 N•m (206,5 pēdmārciņas) pie 1800 apgr./min
— SAE J1995 Bruto	281,4 N•m (207,5 pēdmārciņas) pie 1800 apgr./min
— Nominālais griezes moments	280,0 N•m (206,5 pēdmārciņas) pie 1800 apgr./min
Zemi tukšgaitas apgr./min	1025 - 1075

Augsti tukšgaitas apgr./min	2575 - 2625
Cilindru skaits	4
Darba tilpums	2400 cm ³ (146,5 kubikcollas)
Diametrs/gājiens	90 mm/94 mm (3,5 collas/3,7 collas)
Eļļošana	Piedziņas sūkņa spiediena sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Slēgtā ventilācijas sistēma
Gaisa attīrītājs	Sausa maināma papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegviela — kompresija
Gaisa ieplūde	Turbopūtes un kompresora dzesēts gaiss
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsveces, kas nostrādā automātiski pēc vajadzības režīmā RUN

Piedziņas sistēmas specifikācijas

Galvenā piedziņa	Pilnīgi hidrostatiska gumijas kāpurķēžu piedziņa
Transmisija	Brīvi maināmi tandēma hidrostatiskie virzuļu sūkņi, kas darbina divus pilnīgi reversīvus hidrostatiskos motorus
Kāpurķēdes (spriegojums)	Eļļošanas cilindrs un atspere

Vadības ierīču specifikācijas

Mašīnas vadība	Virziens un ātrums vadāmi ar vadībsviru(-ām)
Iekrāvēja hidraulika: — Pacelšana un sagāšana — Priekšējā palīgierīce — Aizmugures uzkabes agregāts (ja ir aprīkojumā)	Kontrolē ar vadībsviru(-ām) Kontrolē ar elektrisko slēdzi uz labās puses vadībsviras Kontrolē ar elektrisko slēdzi uz kreisās puses vadībsviras
Papildu spiediena atbrīvotājs	Spiediena izlaišana caur ātrajiem savienojumiem; piespiest savienojumus uz iekšu un turēt 5 sekundes
Dzinējs	Ātruma vadība ar roku, papildu ātruma vadības pedālis; startēšanas atslēgas slēdzis vai tastatūra un kļūdas gadījuma izslēgšanas funkcija
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatikas sistēmas, kuras vada ar vadībsviru(-ām)
Sekundārās bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnēsumiem
Stāvbremze	Ar atsperi aprīkota spiedienu atbrīvojoša vairāku disku bremze, ko aktivizē manuāli ar pogu labās puses instrumentu panelī

Hidrauliskās sistēmas specifikācijas

Sūkņa tips	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda — standarta plūsma	88,1 l/min (23,3 ASV gal./min)
Sūkņa jauda — maksimālā plūsma	114,7 l/min (30,3 ASV gal./min)
Sistēmas atbrīvošanas spiediens ātrajos savienojumos	23,8–24,5 MPa (238–245 bāri) (3450–3550 psi)

Filtrs (galvenais hidrauliskais)	Maināms β 10(c) \geq 200 ISO 16889, ieliekams elements
Filtrs (barošanas)	Maināms β 12(c) \geq 200 ISO 16889, rotējošs elements
Filtrs (korpusa notece)	Maināms β 20(c) \geq 200 ISO 16889, rotējošs elements
Filtrs (hidrauliskās tvertnes ventilis)	Maināms 10 mikronu, uzskrūvējams vāciņš
Kontrolvārsts	3 spolišu, vaļēja centra ar elektriskā pievada vadību pacelšanu ar planēšanu un sagāšanu; elektrohidrauliski vadāma papildu spolīte
Šķidruma pievadi	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas darbības laiks:	
— Pacelšanas strēļu pacelšana	4,5 sekundes
— Pacelšanas strēļu nolaišana	2,9 sekundes
— Kausa izbēršana	2,2 sekundes
— Kausa atgriešana	1,6 sekundes

Hidraulisko cilindru specifikācijas

Divpusējas darbības; pacelšanas cilindri ar amortizāciju, nolaižot, un sagāšanas cilindri ar amortizāciju, kausu izberot un griežot atpakaļ	CILINDRA DIAMETRS	VIRZUĻA GĀJIENS	STIENIS
Celšana	76,2 mm (3,00 collas)	648,5 mm (28,53 collas)	44,5 mm (1,75 collas)
Sagāšana	76,2 mm (3,00 collas)	344,4 mm (13,56 collas)	38,1 mm (1,50 collas)

Elektrosistēmas specifikācijas

Ģenerators	Siksnas piedziņa, 90 A, vaļējs korpus
Akumulators	12 voltu, 1000 aukstās startēšanas ampēru pie $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$), 186 minūšu rezerves kapacitāte pie 25 ampēriem
Starteris	12 voltu, zobrata tipa, 3,0 kW (4,02 Zs)

Šķidrumu tilpumi

Degviela	120,0 l (31,7 ASV. gal.)
Motoreļļa ar filtru maiņu	8,1 l (8,6 kv.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma ar sildītāju	11,4 l (12,0 kv.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma bez sildītāja	10,7 l (11,3 kv.)
Hidrauliskā / hidrostatiskā tvertne	18,9 l (20,0 kv.)
Hidraulikas / hidrostatiskā sistēma	51,1 l (13,5 ASV. gal.)
hidrostatiskās piedziņas motora bremžu kamera (katra)	354,9 ml (12 ASV šķ. unces)
Gaisa kondicionēšanas iekārtas dzesēšanas līdzeklis (R-134a)	0,73 kg (1,6 mārc.)

Kāpurķēdes

Standarta gumijas	450 mm (17,7 collas) gumijas, C veida
-------------------	---------------------------------------

Spiediens uz zemi

	TORSION SUSPENSION ŠASIJA	NEKUSTĪGĀ ŠASIJA
Gumijas kāpurķēde — 450 mm (17,7 collas)	0,033 MPa (0,33 bāri) (4,8 psi)	0,032 MPa (0,32 bāri) (4,6 psi)

Apkārtējā vide

DEKLARĒTĀS VIENA NUMURA TROKŠŅU EMISIJU VĒRTĪBAS	
Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK — L_{WA}	103 dB(A)
Operatora trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2006/42/EK — L_{pA}	78 dB(A)

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS		
Saskaņā ar EN 12096		
	Vērtība	Neskaidrība
Visa korpusa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0,71 m/s ²	0,36 m/s ²
Roku vibrācija atbilstoši ISO 5349-1	1,84 m/s ²	— — —

Mašīna, kas aprīkota ar papildu HVAC (gaisa kondicionēšanu), satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
F-gāzes veids	HFC-134a
F-gāzes masa (kg)	0,73
CO ₂ ekvivalents (t)	1,04
GSP	1430

DZINĒJA CO ₂ EMISIJAS VĒRTĪBAS	
CO ₂ emisija (NRSC)	750,6 g/kWh
Šis CO ₂ mērījums iegūts, veicot dzinēja tipa (dzinēja saimes) (standarta) dzinēja pārbaudi fiksētā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos un neparedz vai neizsaka nekādas garantijas attiecībā uz konkrētā dzinēja darbību.	

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-26° – +43 °C (-15° – +110 °F)
------------------------------	--------------------------------

A

agregāta vadības ierīce	102
agregāti	
Bob-Tach rokas sviras noņemšana	118
Bob-Tach rokas sviras uzstādīšana	116
Bob-Tach rokas sviras uzstādīšana un noņemšana	116
palešu dakšas	115
palešu dakšu pārbaude	115
pareizā kausa izvēle	115
pastiprinātas plūsmas saraksts	20
Power Bob-Tach noņemšana	122
Power Bob-Tach uzstādīšana	119
Power Bob-Tach uzstādīšana un noņemšana	119
saraksts	20
aizmugures durvis	149
aizmugures režģis	150
akumulators	
apkope	172
mašīnas uzglabāšanas laikā	173
nomaiņa	175
pārbaude	173
uzlāde	173
uzlādes līmeņa uzturēšana	173
uzturētāji	173
akumulatoru	
iedarbināšana no ārēja strāvas avota	174
apkope	
grafiks	134–136
apkopes grafika simboli	239
apkopes rokasgrāmata	26
apturēšana	
iekrāvējs	84
atbilstības deklarācija	9
Atbilstības deklarācija	
fluorogļūdenraži	13
radio	11
skārienekrāns	10
atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma	
lietošana	81
atpakaļgaitas brīdinājums	
pārbaude	145
atpakaļskata kamera	
regulēšana	59
skārienekrāns	58
atpakaļskata kameras sistēma	
apkope	58
apraksts	58
ātruma pārvaldība	86
ātruma vadības rīpa	52–53
audio iestatījumi	
radio	56
automātiska gaitas vadība	192
automātiskā tukšgaita	
apraksts	74
darbināšana	74
automātiskais droseļvārsts	76
aktivizēšana	76
palīgierīču darbināšana	77
avārijas izeja	79
aizmugures logs	79
priekšējās durvis	80
priekšējo durvju salikšana	80

B

bob-tach

pārbaude	195–196
bobcat bloķēšanas kontroles sistēma	
pārbaude	137
bobcat bloķēšanas vadības sistēma	
darbināšana	63–64
braukšana un stūrēšana	
SJC "H" vadības modelī	83
SJC "ISO" vadības modelī	82

D

daļu numuri	16
darba grupas reakcija	93
darbs uz nogāzēm	126
degviela	
ventilācijas filtra nomaiņa	159
degviela ar īpaši zemu sēra saturu	155
degvielas filtrs	
galvenā filtra nomaiņa	158
priekšfiltra nomaiņa	157
ūdens izliešana	157
degvielas specifikācijas	155
degvielas tvertne	156
divi ātrumi	85
darbināšana	85
dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF)	
apraksts	65
dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	
aizkavēšanas režīma darbība	70
automātiskās reģenerācijas darbība	67
DPF apkopes apraksts	185
DPF apkopes reģenerācija	185
DPF tīrīšana	185
ikonas	66
piespiedu reģenerācijas darbība	68
piespiedu reģenerācijas darbība stāvēšanas laikā	69
reģenerācijas tabulas	66
drošības josta	
pārbaude un apkope	141
regulēšana	107
drošinātāji	
identifikācija	168, 170
Dublējuma trauksmes sistēma	
apraksts	81
dzēsēšanas šķidrums	
dzēsēšanas sistēmas tīrīšana	163
līmeņa pārbaude	165
maiņa	165
dzinēja apturēšana	113
dzinēja ātruma vadība	
pedālis	73–74
Dzinēja ātruma vadība	73
dzinēja eļļa	
diagramma	161
dzinēja iedarbināšana	108–109
aukstas temperatūras dzinēja apgriezīnu skaita regulēšana	111
aukstas temperatūras hidrostatiskā piedziņa	111
padomi iedarbināšanai aukstā temperatūrā	111
dzinējs	
dzēsēšanas šķidrums	163, 165
eļļa	160
eļļas nomaiņa	161
gaiss filtri	153–154

E

ekspluatācijas pamatnoteikumi	125
-------------------------------------	-----

elektriskā sistēma	168, 170, 174–175
Elektrosistēma	168
eļļa	
dzinējs	160–161

G

gaisa attīrītājs	
filtri	153–154
gaisa kondicionēšana	
filtri	151
problēmu novēršana	153
tīrīšana	151, 153
gaisa kondicionēšanas siksna	
nomaina	191
regulēšana	191
gaismas	61

Ģ

ģenerators siksna	
nomaina	190
regulēšana	190

H

hidrauliskā sistēma	
galvenā filtra nomaina	181
šķidruma nomaina	178
šķidruma pārbaude	176–177
tvertnes ventilācijas filtra nomaina	184
uzlādes filtra nomaina	183
hidrauliskā sistēmakarāra	
noteces filtra nomaina	182
hidrauliskais šķidrums	
stabula	177
Hidrauliskās sistēmas	
uzsildīšana	110
hidrauliskās vadības ierīces	
aizmugures palīgierīces	98
apraksts	94
atpakaļgaitas ventilators	96
ātrie savienotāji	100
automātiskā gaitas vadība	95
divvirzienu kausa pozicionēšana	95
hidrauliskie savienotāji	100
nepārtraukta	98
nepārtraukta plūsma	97
papildu hidrauliskā spiediena noņemšana	101
pastiprināta plūsma	97, 99
priekšējās palīgierīces	97
SJC vadības ierīču darbināšana ar H vadības	
shēmu	94
SJC vadības ierīču darbināšana ar ISO vadības	
shēmu	94
hidrostatiskās piedziņas motors	
bremžu kameras šķidruma nomaina	189
HVAC	
filtri	151
problēmu novēršana	153
tīrīšana	151, 153
HVAC vadīklas	54

I

iedarbināšanas drošība	25
------------------------------	----

ieeļļošana	
savienojumi	194
iekrāvēja identifikācija	18
iekrāvēja specifikācijas	230
ievads	14
ikdienas pārbauzu un apkopes saraksts	103
instrumentu panelis	
aizdedze ar atslēgu	55
ātruma vadības ripa (skārienekrāns)	53
ātruma vadības ripa (standarta displejs)	52
HVAC vadīklas	54
kreisās puses vadības panelis	51
labais vadības panelis	52
pārskats	46
skārienekrāna radio ieejas porti	55
skārienekrāns	49
standarta displejs	47
īpaši zema sēra satura degviela	155
īpašo lietojumu komplekts	21
uzturēšana	21
ISO 9001 sertifikācija	14
izplūdes sistēmas drošība	25

J

jauktā biodīzeļdegviela	155
-------------------------------	-----

K

kāpurķēžu nospiļojums	
palielināšana	187
pārbaude	186
kāpurķēžu piekare	
ievads	123
lietošanas un apkopes ieteikumi	123
kāpurķēžu spriļojums	
samazināšana	188
kāpurķēžu zobrats	
griezmes moments	190
kausi	20
koplietošanas ceļi	125

M

mācību līdzekļi	26
mašīnas pacelšana	
četrpunktu celtnis	128
viena punkta celtnis	127
mašīnas transportēšana	129
mašīnas uzglabāšana	173
mašīnas zīmes	
attēlotas tikai drošības zīmes	26
metināšanas drošība	25
mežkopības tehnikas durvju un logu komplekts	
uzturēšana	22
Mežkopības tehnikas durvju un logu komplekts	22

O

opcijas	19
operatora kabīne	
apraksts	61
durvju sensors	146
iekrāvēja gaismas	61
nolaišana	147
pacelšana	147

pārbaude	146	kameras iestatījumi	209, 226
priekšējā mazgātāja tvertne	62	kritiskā informācija un mašīnas veikspēja	207
priekšējais tīrītājs un mazgātājs	62	mašīnas iestatījumi	218
priekšējās durvis	62	mērvienības	225
sānu logi	63	noņemt darba laika pulksteni	224
P		operatora statistika	222
pacelšanas strēles apiešanas vadība	78	paziņojumu atvilktnē	208
pārbaude	138	pievienot darba laika pulksteni	224
pacelšanas strēles atbalsts		pievienot operatoru	220
noņemšana	144	programmatūras versija	227
pacelšanas un sagāšanas kompensācija	90	redīgēt operatoru	221
paceljamais rokas atbalsts		reģistrēt apkopi	211
apraksts	142	skatīt apkopes grafiku	212
uzstādīšana	143	skatīt servisa kodus	213
pārbaužu žurnāls	136	skatīt servisa reģistru	213
paredzētā izmantošana	45	tālrunis	210
piederumi	19	valodas iestatījumi	225
piezinas reakcija	88	slēgta kabīne bez sāniem	21
piegādes ziņojums	17	uzturēšana	21
pirms iedarbināšanas procedūra	105–106	slīpēšanas drošība	25
Pirmsiedarbināšanas procedūra	105	smērviela	
pretsvari	114	savienojumi	194
procedūra pirms iedarbināšanas	108	smērvielu daļu numuri	16
publikācijas	26	specifikācijas	
pulkstenis	57	apkārtējā vide	233
		dzinējs	230
		elektrosistēma	232
		hidrauliskā sistēma	231
		hidrauliskie cilindri	232
		kāpurķēdes	233
		piezinas sistēma	231
		spiediēns uz zemi	233
		šķidrums tilpumi	232
		temperatūras diapazons	233
		vadības ierīces	231
		veiktspēja	230
		Specifikācijas	
		mašīnas izmēri	228
		standarta aprīkojums	19
		standarta displejs	47
		aktīvo saišņu skatīšana	199
		apkopes kodu skatīšana	201
		displeja iestatījumi	202
		drošības iestatījumi	204
		kritiskā informācija un mašīnas veikspēja	200
		mērvienības	206
		navigācijas josla	199
		programmatūra	206
		reģistrēt apkopi	201
		valodas iestatījumi	205
		standarta ekrāns	
		drošības iestatījumi	205
		mašīnas iestatījumi	203
		stāvbremze	72
		lietošana	72
		stūres nobīdes kompensēšana	89
		Š	
		Šarnīru tapas	193
		šķidrums daļu numuri	16
		T	
		taimeris	57

U

ugunsgrēka novēršana	
degvielas uzpilde	25
elektrisks	24
hidrauliskā sistēma	24
ugunsdzēsāmie aparāti	25
uzglabāšana	
sagatavošanās	197
un atjaunošana ekspluatācijā	197
uzlīmes	27
uzraudzības displejs	112
uzturēšanas drošība	24

V

Vadībasizvēlēs	
izvēlēs vadības sviras	60
vadībsviras pozīcijas regulēšana	108
viegli uzliesmojoši šķidrumi	24
vilkšanas procedūra	127



























Z

zīmes uz mašīnas	27
------------------------	----



APKOPES GRAFIKA SIMBOLI

Šie simboli ir atrodami uz uzlīmes ar daļas numuru 7423521.

 Pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu	 Pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm un cauruļvadiem nav noplūdes
 Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma signāls darbojas atbilstoši	 Pārbaudiet kāpurķēžu spriegojumu, regulējiet, ja nepieciešams
 Pārbaudiet dzinēja gaisa ieplūdes kanālus	 Pārbaudiet, vai stāvbremze darbojas pareizi
 Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni	 Pārbaudiet piederumu siksnu stāvokli un vajadzības gadījumā nomainiet
 Ieeļļojiet eļļošanas savienojumus	 Pārbaudiet akumulatora kabelus un savienojumus
 Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni	 Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
 Iztīriet dzinēja dzesēšanas sistēmu	 Nomainiet hidraulisko šķidrumu un filtrus
 Pārbaudiet, vai priekšējā signāлтаure darbojas pareizi	 Notīriet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju
BICS Pārbaudiet, vai BICS darbojas pareizi	 Notīriet sildītāja spoli
 Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	 Nomainiet galveno degvielas filtru, degvielas priekšfiltru un degvielas tvertnes ventilācijas filtru
 Pārbaudiet drošības jostas stāvokli	 Nomainiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu
 Kad norādīts, iztecīniet ūdeni no galvenā degvielas filtra	 Nomainiet šķidrumu ķēdes pārnēsumu korpusos
BICS  Pārbaudiet, vai pacelšanas strēles apiešanas vadība darbojas pareizi	 Nomainiet šķidrumu piedziņas motora bremžu kamerās
 Ja aprīkots ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (DPF)	

Atsauces informācija

Kompakts kāpurķēžu iekrāvējs Sērijas numurs:

Dzinēja sērijas numurs:

PIEZĪMES:

.....

.....

.....